

Postbus 4031
8600 GA SNEEK
E-mail: info@ifks.nl
www.ifks.nl

IBAN NL06 RABO 0341 4639 06
K.v.K. Leeuwarden nr. 4003195
 @IFKSskutsjesile



**IEPEN FRYSKE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN**

Aan de heer R. Vermeulen
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Afdeling Maritieme Zaken
Plesmanweg 1 - 6
2597 JG DEN HAAG

Leeuwarden, 28 januari 2017

Betreft: voortgang CVO-IFKS

Geachte heer Vermeulen,

Op 1 juni 2016 zijn er Kamervragen gesteld over de gevolgen van de Binnenvaartregeling - als uitwerking van de Europese richtlijn (2006/87/EG) die van toepassing is op schepen groter dan 20 meter- voor het wedstrijd skûtsjesilen. Dit naar aanleiding van publicaties in de Skûtsje krant 2016.

Er was verwarring en onrust ontstaan bij de eigenaren en de bemanningen van wedstrijdskûtsjes en de skûtsje-liefhebbers. Vanwege de vragen die er bij onze achterban leefden hebben wij aangegeven graag in gesprek te willen met uw ministerie. Wij wilden graag overleg over de wijze waarop uw ministerie, bij de uitvoering van deze regelgeving voor wedstrijdskûtsjes (met een lengte boven de 20 meter), met de specifieke situatie van deze schepen rekening kan houden. Ook wilden wij u vragen om voorlichting te geven aan de eigenaren van skûtsjes over de consequenties van de inwerkingtreding.

Het contact leggen met uw ministerie verliep moeizaam en het maken van een afspraak nog moeizamer. Uiteindelijk vond op 30 september 2016 het door ons zo verlangde overleg plaats in Damwâld.

Namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu namen u, vanuit de afdeling Maritieme Zaken, en de heer Korvink vanuit de afdeling Inspectie Leefomgeving en Transport deel aan dit overleg. Namens de IFKS namen dat de bestuursleden de heer Jansma, de heer Kuipers en de heer Heldoorn deel aan dit overleg.

Na dat de vervelende wijze waarop dit overleg tot stand was gekomen was "uitgesproken", volgde in onze beleving een constructief overleg. Duidelijk werd dat een wedstrijdskûtsje heel anders is in- en uitgerust en heel anders wordt gebruikt dan skûtsjes die voor de recreatie- of passagiersvaart zijn bestemd.

Hoofdsponsor:



Subsponsor:



Postbus 4031
8600 GA SNEEK
E-mail: info@ifks.nl
www.ifks.nl

IBAN NL06 RABO 0341 4639 06
K.v.K. Leeuwarden nr. 4003195

 @IFKSskutsjesile



**IEPEN FRYSKE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN**

De veiligheid op het wedstrijdwater valt onder de verantwoordelijkheid van onze wedstrijdleiding en ons bestuur. Dat betreft ook de veiligheid van en op de schepen die deelnemen aan de wedstrijden.

Een dispensatie voor deze bijzondere categorie traditionele vaartuigen leek u niet wenselijk en ook niet haalbaar. Wel meende u dat onze [Omschrijving Scheepsuitrusting](#) (OS), de klassenvoorschriften voor skûtsjes die deelnemen aan de IFKS-wedstrijden die worden georganiseerd door onze vereniging, een goede (mogelijk voldoende) basis voor certificering van wedstrijdskûtsjes zou bieden. Afgesproken werd dat wij u de Omschrijving Scheepsuitrusting IFKS zouden toesturen, hetgeen wij hebben gedaan. Daarna zouden we met u en een collega een overleg plannen om definitieve afspraken te maken over de wijze waarop de certificering van wedstrijdskûtsjes zou kunnen plaatsvinden. Vervolgens zouden wij onze leden (die hier mee te maken hebben) daarover kunnen informeren. Dit overleg zou plaatsvinden op een schip in Sneek, waarbij naast een wedstrijdskûtsje zou worden afgemeerd. U en uw collega konden dan ter plekke zien hoe een wedstrijdskûtsje is uitgerust en ingericht.

Op onze website hebben wij onze leden geïnformeerd over het overleg en de afspraken voor het vervolg (zie [VOORTGANG CVO](#)) Voor eigenaren van skûtsjes begint de tijd te dringen. Immers in de beantwoording van de Kamervragen zegt de Minister:

"Historische zeilschepen en de bruine vloot vallen onder artikel 8 van richtlijn 2006/87/EG. Zij kunnen, mits gecertificeerd voor 31 december 2018, een certificaat van onderzoek krijgen zonder dat aan de technische eisen wordt voldaan. Voorwaarde is wel dat zij geen klaarblijkelijk gevaar vormen. Als zij zich pas vanaf 31 december 2018 laten certificeren, moeten zij gewoon aan alle voor hen geldende technische eisen voldoen".

Meerdere IFKS leden die hier mee te maken hebben wachten op de (toegezegde) uitkomsten van het overleg tussen uw Ministerie en ons bestuur.

In een mail van 15 november 2016 vraagt ons bestuurslid de heer Kuipers of het afgesproken overleg van eind november, zoals afgesproken, kan plaatsvinden. Dit in verband met de vraag om duidelijkheid vanuit onze achterban. U antwoordt op de mail van de heer Kuipers, op 21 november 2016 met

"Dank voor uw mail en excuses voor de late reactie. Ik ben op dit moment nog in overleg met de ILT over de precieze invulling van de certificering. Ik hoop u vandaag of morgen nader te kunnen informeren."

Hoofdsponsor:



Subsponsor:



Postbus 4031
8600 GA SNEEK
E-mail: info@ifks.nl
www.ifks.nl

IBAN NL06 RABO 0341 4639 06
K.v.K. Leeuwarden nr. 4003195
 @IFKSskutsjesile



**IEPEN FRYSKE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN**

Tot onze verbazing ontving de heer Kuipers op 2 december 2016 een mail van u waarin u aangeeft: *"Het is mij helaas nog niet gelukt om met de ILT tot afspraken te komen. Intussen heb ik gesproken met de directeur van het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart. Deze gaf aan mogelijkheden te zien voor het certificeren van skûtsjes op de manier zoals wij die hebben besproken. Indien u dit wenst, kan ik u met hem in contact brengen".*

Naar aanleiding van deze mail heeft de heer Heldoorn telefonisch contact met u gezocht. U hebt daarbij aangegeven ook niet precies te weten wat voor ILT het probleem precies was met betrekking tot de skûtsjes.

Het betrof hier een verschil van mening tussen de beleidsafdeling en ILT over wie waarover ging. Dit speelde ten aanzien van meerdere dossiers. De skûtsje-regelgeving was daar één van. De directies zouden hierover overleg plegen. De heer Heldoorn heeft aangegeven het onbegrijpelijk en onaanvaardbaar te vinden dat een (blijkbaar) interne ministeriële strijd over het hoofd van een vrijwilligersorganisatie wordt uitgevochten.

In plaats van de toegezegde afspraak of een duidelijkheid biedende uitspraak ontving de heer Heldoorn op 13 januari 2017 een mailtje van u met de volgende tekst:

"Gisteren hebben de beleidsafdeling van het ministerie van IenM en de Inspectie Leefomgeving en Transport met elkaar gesproken over de mogelijkheden skûtsjes te certificeren op de manier, zoals ik die had voorgesteld in mijn mail van 11 oktober vorig jaar. De ILT heeft aangegeven wel mogelijkheden te zien, maar daarbij de voorkeur te geven aan andere instrumenten dan een beleidsregel. Aangezien de oplossing voor de certificering van skûtsjes niet zozeer ligt in de sfeer van wetgeving, maar meer in de sfeer van uitvoering, lijkt het beter dat de communicatie over dit onderwerp primair via de Inspectie Leefomgeving en Transport verloopt. Ik zou daarom willen voorstellen dat u met ILT op korte termijn een vervolgspraak maakt om tot een definitieve oplossing te vinden. Ik heb er het volste vertrouwen in dat dit leidt tot een oplossing waarin iedereen zich kan vinden."

Wij zijn verbijsterd door de ontstane situatie. In het voorjaar van 2016 is er bij eigenaren van skûtsjes onrust en verwarring ontstaan over de uitwerking van een Europese richtlijn door uw Ministerie (of dat nu terecht is of niet). Het bestuur van de IFKS nam het op zich om contact te zoeken met het Ministerie om te proberen voor alle betrokkenen duidelijkheid te verkrijgen. Het kostte de nodige moeite, maar uiteindelijk kwamen we bij elkaar en konden we een afspraak maken om duidelijkheid te geven over de uitvoering van deze richtlijn, op een manier die aansluit bij de praktijk en de eigenaren van wedstrijdskeûtsjes niet onnodig op kosten jaagt.

Hoofdsponsor:



Subsponsor:



Wij zijn ervan uitgegaan dat we overlegden met medewerkers van hetzelfde Ministerie. Nu blijkt dat u niet alleen uw afspraak niet bent nagekomen maar ook onze gesprekspartner niet meer bent. Wij zouden nu zelf een afspraak moeten maken met de afdeling (ILT) waarvan een vertegenwoordiger (de heer Korvink) op 30 september 2016 bij ons aan tafel zat en een vervolgspraak met ons (en u) heeft gemaakt?!?

Als het is zoals u nu aangeeft, is het onbegrijpelijk dat u ons niet in september 2016 hebt aangegeven dat "de oplossing voor de certificering van skûtsjes niet zozeer ligt in de sfeer van wetgeving, maar meer in de sfeer van uitvoering" en dus via ILT loopt.

Voor ons is niet te begrijpen dat er binnen één Ministerie niet met één mond wordt gesproken en dat een interne stammenstrijd blijkbaar belangrijker is dan fatsoenlijke behandeling van het bestuur van een vrijwilligersorganisatie. Een bestuur dat meende een rol te kunnen spelen in de communicatie naar haar achterban over de uitvoering van een richtlijn die voor amateurs niet gemakkelijk te begrijpen is. Het Ministerie had err beter aan gedaan zelf begrijpelijke voorlichting over deze uitvoering te organiseren. Maar daar hoorde u ons niet over piepen. Wij waren van goede wil. Wij kunnen niet accepteren dat de op 30 september met uw ministerie gemaakte afspraak niet wordt nagekomen en dat de beleidsafdeling zich nu onttrekt aan haar verantwoordelijkheid.

Wij vinden dat er duidelijkheid moet worden geboden.

Wij gaan nu uit van het voorstel uit uw mail van 11 oktober 2017 wat betekent, dat skûtsjes die

- langer zijn dan 20 meter
- vrijwel uitsluitend worden gebruikt voor zeilwedstrijden, en
- zich laten certificeren voor 1 januari 2019

kunnen worden gecertificeerd als pleziervaartuig met een beroep op artikel 8 van richtlijn 2006/87/EG, onder voorwaarde dat zij aan de technische eisen uit de Omschrijving Scheepsuitrusting IFKS voldoen. Wij zullen keuringbureaus benaderen met de vraag of zij hier op eenvoudige, praktische en betaalbare wijze uitvoering aan kunnen geven. Het alternatief is dat wedstrijdsksûtsjes zich in verband met de onduidelijkheid van de regelgeving niet laten certificeren.

Hoogachtend,
Namens het bestuur van de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen,

Pieter Jansma,
Harm Kuipers
Sicko Heldoorn



Hoofdsponsor:

Subsponsor:

