



> Retouradres

De vereniging IFKS
t.a.v. de heer S. Heldoorn
Postbus 4031
8600 GA Sneek

Bestuurskern
Hoofddr. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling ABJZ
Den Haag

Contactpersoon
J.G.B. Pikkemaat
Senior jurist
T: +31(0)6-25688684
E:
joost.pikkemaat@minienm.nl

Datum 13 april 2017
Betreft klacht inzake voorlichting wedstrijdschûtsjes

Kenmerk
IENM/BSK-2017/102322

Geachte heer Heldoorn,

U heeft op 31 januari 2017 per e-mail namens het bestuur van de Iepen Fryske Kampioenskippen Skutsjesilen (hierna: IFKS) een klacht ingediend bij mijn ministerie. Op 10 maart 2017 heeft in deze procedure een door mijn medewerker mr. J.G.B. Pikkemaat voorgezeten hoorzitting plaatsgevonden waarop u in de gelegenheid bent gesteld uw klacht mondeling toe te lichten; daarbij was ook aanwezig, voor het geven van toelichtingen en het beantwoorden van vragen, de heer R. Vermeulen, werkzaam bij de Directie Maritieme Zaken en betrokken bij het onderhavige dossier. Een verslag van deze zitting treft u als bijlage bij deze brief aan. U heeft na afloop van deze zitting in een e-mail van 13 maart 2017 nog een reactie gestuurd.

Uw klacht ziet op de manier waarop de Directie Maritieme Zaken en de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) van mijn ministerie het verzoek van IFKS om voorlichting en duidelijkheid over de uitwerking van Europese regelgeving voor wedstrijdschûtsjes hebben afgehandeld. Kort gezegd komt uw klacht erop neer, dat het leggen van contact met het ministerie en het bereiken van een oplossing voor de gesignaleerde problematiek moeizaam en traag verliepen; dit was volgens u te wijten aan onduidelijkheid binnen de organisatie van het ministerie over de taakverdeling tussen de Directie Maritieme Zaken op het departement en de ILT.

Ten aanzien van deze klacht bericht ik u als volgt.

In de bijlage die u op 31 januari 2017 meestuurde, geeft u een gedetailleerde, chronologische opsomming van de wijze waarop uw verzoek door het ministerie en later de ILT is afgehandeld. De inhoud van deze weergave, zo is gebleken tijdens de hoorzitting, wordt door de heer Vermeulen niet betwist. Hij heeft tijdens de hoorzitting zijn excuses aangeboden aan de IFKS en haar achterban voor het te lang uitblijven van een antwoord op hun vragen. Evenzeer als u kan de heer



Vermeulen zich indenken, dat het voor buitenstaanders, in het bijzonder de organisatie die zich in deze kwestie tot mijn Ministerie heeft gewend, moeilijk te begrijpen is wanneer niet sneller een oplossing bereikt kan worden als de betrokkenen toch allemaal ressorteren onder eenzelfde ministerie en in feite al van het begin af aan bij dit dossier betrokken waren.

Bestuurskern
Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Afdeling ABJZ

Datum
13 april 2017

Met u constateer ik, dat vanuit mijn ministerie weliswaar verschillende acties zijn ondernomen om voor de door u aan de orde gestelde problematiek een oplossing te zoeken maar dat de onderlinge afstemming tussen het beleidsonderdeel Directie Maritieme Zaken en de toezichthouder en handhavingsinstantie ILT beter had kunnen worden gecoördineerd om dit proces sneller te laten verlopen. Enerzijds moet ik dan ook vaststellen, dat waar uw klacht ziet op die problematiek, u de overheid terecht op haar verantwoordelijkheid heeft aangesproken. Anderzijds blijkt – hetgeen ook in de hoorzitting werd bevestigd – dat de onderliggende kwestie waarom u zich tot mijn ministerie heeft gewend, naar het zich laat aanzien tot een voor alle betrokkenen bevredigende oplossing zal komen waarbij het tijdsverloop dat hiermee was gemoeid voor betrokkenen uiteindelijk niet onoverkomelijk zal zijn.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
AFDELINGSHOOFD VAN DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN



mr. ir. G.A. Jurgens
Afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken