



Aan: de Minister van Infrastructuur en Milieu (IenM),
Drs. M.H. Schultz van Haegen - Maas Geesteranus,
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Leeuwarden, 8 juni 2017

Geachte Minister,

Er heeft een langdurige discussie met uw ministerie plaatsgevonden over de gevolgen van de Binnenvaartregeling, als implementatie van richtlijn 2006/87/EG, voor wedstrijdschûtsjes die deelnemen aan de competitie van de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen IFKS (zie bijlagen). Omdat het de bedoeling is, om voor alle betrokkenen tot een bevredigende oplossing te komen, vragen wij u gebruik te maken van de mogelijkheid om voor een beperkt aantal skûtsje, die nipt groter zijn dan 20 meter, ontheffing te verlenen van de Certificaat van Onderzoek (CVO)- en AIS verplichting.

Uitzonderingen en ontheffingen van nationale (europees geïmplementeerde) regelgeving is ongebruikelijk en doorgaans ongewenst.

In dit geval is er veel voor te zeggen om wel gebruik te maken van de mogelijkheid om, in de geest en bedoeling van de regelgeving, af te wijken. Het betreft hier een kleine groep (ruim 60) hele specifieke schepen, waarmee wedstrijd wordt gezeild. Slechts een derde daarvan overschrijdt nipt de cruciale grens van 20 meter. Sommige wedstrijdschûtsjes zijn slechts enkele centimeters langer (20,02, 20,03, en 20,04 meter). Het langste skûtsje dat aan onze wedstrijden deelneemt is slechts 62cm langer dan 20 meter. Acht skûtsjes zijn slechts 15 centimeter of minder langer dan 20 m. Twee zijn slechts 2 centimeter langer.

Je zou nu de merkwaardige situatie krijgen dat een skûtsje van 19.99 meter niet een Certificaat van Onderzoek hoeft te hebben en geen AIS, maar een skûtsje dat 3 centimeter langer is wel!?! Skûtsjes die iets langer dan 20 meter zijn, krijgen te maken met extra kosten, te weten: minimaal de keuringskosten voor een CVO en de kosten van aanschaf van een (voor de beroepsvaart goedgekeurde) AIS installatie.

Er zijn nu al skûtsjes waar een klein stukje tussen uit wordt gehaald en die worden ingekort tot 19,99 meter. Het lijkt wel een comedy. Goed te gebruiken voor een reclamespot voor Europa. Een heel blij kijkende skûtsjeschipper met een stuk van 5 cm van de romp van zijn skûtsje in zijn hand. Als dat geen regionale identiteit is.

De ontwikkeling van het skûtsjesilen tot een, bij het publiek en bemanningen populaire Fryske sport, heeft veel waardevolle traditionele schepen van de slopershamer gered of van schroot weer tot prachtig historisch schip gemaakt. Dat verdient waardering en ondersteuning.



Bestuurlijk blijft het van belang om te toetsen of je met regelgeving ook bereikt wat je er mee beoogt. Om die reden vragen wij u om voor wedstrijdsjûtsjes die mogen deelnemen aan de IFKScompetitie de mogelijkheid voor een ontheffing van deze regelgeving te bieden. Het gaat hier om een beperkt aantal goed te definiëren en herkennen schepen. Daarbinnen overschrijdt een gering aantal de (in de regelgeving gestelde) lengtegrens minimaal.

Hoogachtend,

Namens het bestuur van de IFKS,

Sicko Heldoorn
(Voorzitter)

Bijlagen

- * Brief IFKS aan ministerie lenM betreffende klachtafhandeling dd. 23 Mei 2017
- * Reactie op klacht IFKS inzake voorlichting wedstrijdsjûtsjes, ministerie lenM, 13 april 2017
- * Verslag, Klacht wijze van behandelen verzoek voorlichting over regelgeving voor wedstrijdsjûtsjes , hoorzitting, ministerie lenM, 10 maart 2017
- * IFKS: brief over de voortgang CVO-IFKS, gericht aan afd. Maritieme Zaken, ministerie lenM, 28 januari 2017.

Subsponsor:



Hoofdsponsor:

