



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen
T.a.v. dhr. S. Heldoorn
Postbus 4031
8600 GA Sneek

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Mw. Mr. B.C.M. Gijsbers
Directeur Maritieme Zaken

T 070-4561404
F 070-3511479
Brigit.Gijsbers@rmmiennm.nl

Datum 3 juli 2017
Betreft Certificering wedstrijdskûtsjes

Kenmerk
IENM/BSK-2017/172575

Geachte heer Heldoorn,

Uw brief van 8 juni heb ik in goede orde ontvangen. Ik vind het vervelend om te zien dat de regelgeving tot onrust leidt onder de leden van uw organisatie. Ik onderken de populariteit van het skûtsjesilen en verzeker u dat daarvoor ook van mijn kant veel waardering bestaat.

Ik ben ervan overtuigd dat er voor de betrokken schepen een passende oplossing kan worden gevonden. Helaas beschik ik echter niet over de wettelijke mogelijkheid voor een ontheffing van de certificaat- of de AIS-plicht.

Op grond van artikel 7 van de Binnenvaartwet is het verboden een schip te gebruiken zonder de daarvoor vereiste geldige certificaten. Aan welke technische eisen de schepen moeten voldoen wordt vervolgens geregeld op basis van artikel 8 van die wet. Nu staat de wet mij toe (artikel 13) om in bijzondere gevallen ontheffing te verlenen van een of meer technische eisen. De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van de hele certificaatplicht heb ik echter niet.

De plicht voor schepen om te zijn voorzien van AIS, is geregeld in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) dat is gebaseerd op de Scheepvaartverkeerswet. In het BPR en de Scheepvaartverkeerswet is specifiek geregeld voor welke gevallen ontheffing kan worden verleend. AIS valt daar niet onder. Dit zou ook niet logisch zijn, aangezien AIS bedoeld is om de verkeersveiligheid te bevorderen en verkeersmanagement te vergemakkelijken. Dit kan alleen functioneren als alle schepen die deelnemen aan het verkeer, ook zijn voorzien van AIS.

Ik ben mij ervan bewust dat het voor skûtsjes lastig is om aan alle technische eisen te voldoen. Ook kan ik mij voorstellen dat de investering in AIS een forse financiële last is. Zoals u echter zelf al schreef aan mijn ministerie mag u ervan uitgaan dat skûtsjes die:

- langer zijn dan 20 meter;
- vrijwel uitsluitend worden gebruikt voor zeilwedstrijden, en
- zich laten certificeren voor 1 januari 2019

kunnen worden gecertificeerd als pleziervaartuig met een beroep op artikel 8 van richtlijn 2006/87/EG, onder voorwaarde dat zij aan de technische eisen uit de Omschrijving Scheepsuitrusting IFKS voldoen. Dit moet echter nog wel tijdens de certificering worden vastgesteld.

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Datum
3 juli 2017

Bovendien hoeven skûtsjes die langer zijn dan 20 meter niet van AIS te worden voorzien als zij zich naar de wedstrijden laten slepen en de wedstrijd plaatsvindt in een gedeelte van de vaarweg dat is afgesloten voor het overig scheepvaartverkeer.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR MARITIEME ZAKEN,

5/07

Mevr. mr. B.C.M. Gijbers

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.