

J

Regels voor het verminderen van gewichtsverschillen.

Uitvoeringsbesluit ijkprocedure: aanbrengen ijkmerken

feb-2016

Doel

Het op een gestandaardiseerde manier aanbrengen en documenteren van inzinkingsmarkering op voor- en achtersteven van het skûtsje, in overeenstemming met het voor het schip geldende Minimum Eigen Gewicht, conform de voorschriften van Omschrijving Scheepsuitrusting en overige uitvoeringsregelingen.

Werkwijze

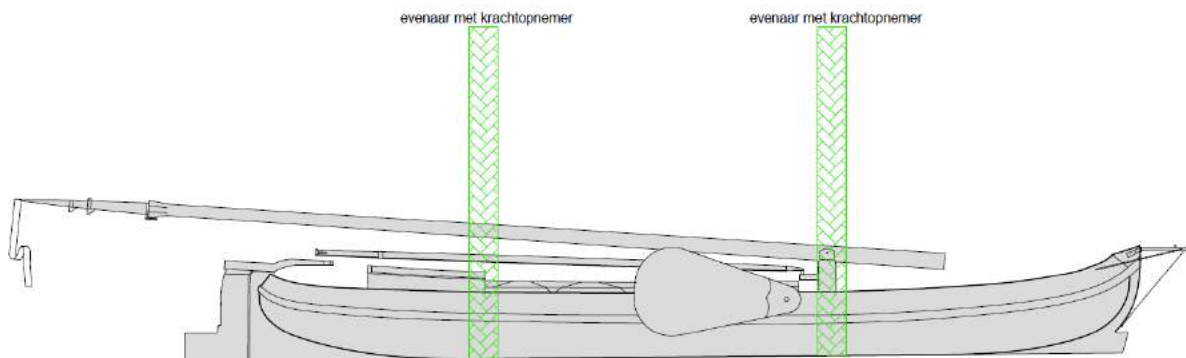
Dit meet- en documentatieblad is opgebouwd als geprogrammeerde instructie zodat op een eenduidige manier de ijkmerken worden geplaatst en gedocumenteerd, ook voor (latere) controle en handhaving van de voorschriften.

Te hanteren weegconfiguratie

Het skûtsje wordt opgetild in twee hijsbanden overdwers, elke band aan een evenaar. Beide banden hangen verticaal, eventueel te controleren met aangebracht schietlood. De beide evenaars worden ieder verticaal getild aan een geijkte krachtopnemer. Beide krachtopnemers zijn van afstand afleesbaar en hebben ten minste een absolute meetnauwkeurigheid van plus of min 10 kilo. Zonodig wordt daarvoor gebruik gemaakt van een recente calibratie- of ijktabel behorend bij de krachtopnemers.

De meetopstelling is boven stilstaand water en ziet er ongeveer uit als onderstaande tekening.

Figuur 2, Weegconfiguratie



Maximaal te hanteren ondergewicht

Wanneer een skûtsje lichter is dan het Minimum Eigen Gewicht zal bij de inzinkingsmeting meetgewicht aan boord worden gebracht tot een maximum van 1000 kg. Wanneer het skûtsje lichter blijkt dan kan worden overbrugd met dit meetgewicht, om het op het Minimum Eigen Gewicht te brengen, wordt de meting afgebroken zonder restitutie van de ijkkosten.

Vorbereiding

- Het skûtsje wordt tijdig ingepland voor meting in overleg met de Commissie Generaal.
- De eventuele kosten van het aanbrengen van ijkmerken zijn voor rekening van het skûtsje en worden vooraf voldaan.
- De aanbieder vergewist zich van tevoren wat (ongeveer) het Minimum Eigen Gewicht voor het schip is, en brengt zonodig ballast aan (liever teveel dan te weinig).
- Het schip wordt tijdig aangeboden in de gewenste wedstrijdtrim (ligging voor- /achterover).
- Op het vlak mag zich geen water of ander vrije vloeistofoppervlak van betekenis bevinden.

Ijk Protocol

feb-2016

Stap 1: De trim van het schip wordt bepaald

Een laser wordt geplaatst op het achterdek. Met de laser wordt een horizontaal referentie vlak gemaakt. Dit vlak wordt ter plaatse van de mast koker gemakeerd.

Stap 2: Schip gereed maken voor kranen

De mast omlaag.

Indien het schip lichter is dan het Minimum Eigen Gewicht wordt extra gewicht aan boord gebracht.

Dit is maximaal 500kg op het voordek en 500kg op het achterdek.

Schip wordt naar de kraan gebracht.

Stap 3: Gewicht bepalen

Het schip wordt uit het water gehesen en het gewogen gewicht (GG) wordt genoteerd.

Stap 4: Verschil uitrekenen tussen het Gewogen Gewicht en het Minimum Eigen Gewicht

Verschil Gewicht (VG) = GG- Gmin

Stap 5: Schip op Minimum Eigen Gewicht brengen

Door voor of achter te hijsen wordt het schip terug gebracht in de wedstrijd trim zoals vastgelegd in stap 1.

Het schip wordt terug in het water gebracht tot de kraanlast gelijk is aan het Verschil Gewicht (VG) zoals bepaald in stap 4.

Stap 6: De waterlijn markeren

Op de stevens, stuurboord voor en bakboord achter, wordt de waterlijn afgekrast.

Stap 7: Ijkmerken aanbrengen op de afgetekende waterlijn

Schip wordt omhoog gebracht.

Er wordt een ijk aangebracht op de afgekraste positie op de voorstevens.

Er wordt een ijk aangebracht op de afgekraste positie op de achterstevens.

De lengte positie van de ijk zal zijn op maximaal 20cm gemeten vanuit de steven.

Ter bevestiging worden in de steven per ijk 2 gaten geboord waarin draad wordt getapt.

De ijken worden bevestigd met 2 bouten met waterafdichting welke in de gaten worden gedraaid.

Eventueel wordt een steunplaatje in het schroefraam gelast ter bevestiging van het achter ijk merk.

Stap 8: Inmeten ijk posities

Beide ijkmerken worden ingemeten naar hun positie op de steven.

Maten worden opgeschreven en gefotografeerd.

Stap 9: Controle

Schip wordt in het water gelaten totdat het op de ijken ligt.

Foto's worden gemaakt van het water ter plaatse van de ijken.

De kraanlast wordt genoteerd.

De (eventuele) afwijking met het Verschil Gewicht (VG) wordt genoteerd.

Is deze afwijking groter dan 100kg dan moet de ijking opnieuw.

Stap 10:

Ijk rapport wordt gedateerd en getekend door schipper en CG lid.