

# Technische eisen, die aan pleziervaartuigen worden gesteld, zoals uitgewerkt in Europese Richtlijn 2006/87/EG

Door Freek Langejan

(Beleidsmedewerker BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart, Oud-IFKS bemanningslid)

## Eisen aan vaartuigen in het algemeen

De technische eisen die aan (plezier)vaartuigen worden gesteld zijn uitgewerkt in Europese Richtlijn 2006/87/EG. Deze richtlijn is vastgesteld in 2006 en in werking getreden in 2008 en is van toepassing op alle binnenschepen met een lengte van 20 meter of meer of met een waterverplaatsing van meer dan 100m<sup>3</sup>. Ook is deze richtlijn van toepassing op passagiersschepen. Op basis van deze richtlijn moeten pleziervaartuigen van 20 meter of langer vanaf 1 januari 2019 voorzien zijn van een Certificaat van Onderzoek (CVO). Passagiersschepen moeten al sinds 2008 voldoen aan deze richtlijn.

## Toepassing van 2006/87/EG op skûtsjes

Voor de leek lijken alle skûtsjes op elkaar, wat betreft technische regelgeving is dat niet het geval. Wat dit betreft lijkt deze vloot op te zijn te delen in drie verschillende categorieën van schepen:

- kleine pleziervaartuigen;
- grote pleziervaartuigen;
- passagiersschepen.

-Kleine pleziervaartuigen; dit zijn schepen die korter zijn dan 20 meter én een waterverplaatsing van minder dan 100m<sup>3</sup> hebben en waar maximaal 12 passagiers mee vervoerd worden.

-Grote pleziervaartuigen; dit zijn schepen die 20 meter of langer zijn óf een waterverplaatsing van meer dan 100m<sup>3</sup> hebben en waar maximaal 12 passagiers mee vervoerd worden.

-Passagiersschepen; dit zijn alle schepen die zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers ongeacht hun lengte of waterverplaatsing.

## Schepen ingericht voor meer dan 12 personen

Skûtsjes die worden gebruikt voor het vervoer van meer dan 12 personen buiten de bemanning zijn passagiersschepen. Deze moeten voldoen in principe voldoen aan richtlijn 2006/87/EG.

Deze richtlijn kent een specifiek hoofdstuk voor passagiersschepen. Om dit voor skûtsjes realiseerbaar te houden zijn in binnenvaartregeling zijn enkele verlichtingen voor deze schepen opgenomen. Deze schepen moeten overigens al sinds 2008 hiervoor gekeurd en gecertificeerd zijn. Artikelen 3.2, 3.3, 3.4 en bijlage 3.5 van de binnenvaartregeling geven verlichtingen ten aanzien van de technische voorschriften en stellen specifieke bemanningseisen ter compensatie hiervan.

## Schepen minder dan 20 meter

Skûtsjes die korter zijn dan 20 meter en niet met meer dan 12 passagiersvaren zijn 'kleine pleziervaarttuigen'. Hiervoor zijn geen er geen technische voorschriften.

### Schepen van 20 meter of langer

Skûtsjes met een lengte van 20 meter of meer zijn voor de binnenvaartregelgeving een 'groot pleziervaartuig' en moeten uiterlijk op 1 januari 2019 voorzien zijn van een CVO pleziervaart conform hoofdstuk 21 van richtlijn 2006/87/EG. Deze richtlijn stelt enkele eisen aan de staat van het schip en de aanwezige techniek. De overheid heeft een aantal particuliere expertisebureaus gemandateerd om deze schepen te keuren en te certificeren. Dit zijn onder andere Register Holland en het NBKB waar EOC expertise deel van uit maakt.

[www.register-holland.nl](http://www.register-holland.nl)

[www.nbkb.nl](http://www.nbkb.nl)

<http://www.eocexpertise.nl>

### AIS

Daarnaast moeten sinds 1 januari 2016 moeten alle schepen met een lengte van 20 meter of meer uitgerust zijn met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in [artikel 7.06, derde lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995](#) wanneer er gevaren wordt op vaarwegen met een CEMT klasse van 1 of hoger. In Friesland betreft dit onder andere het IJsselmeer, het Johan Friso kanaal, het Prinses Margriet kanaal, de Jelteloot en de Houkesloot.

### Binnenvaartregeling

Relevante passages vanuit de binnenvaartregeling die van toepassing op is skûtsjes die gekeurd en gecertificeerd zijn om meer dan 12 passagiers te vervoeren. De hele regeling is hier te vinden:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0025958/2016-01-23/0/afdrukken>

#### Artikel 3.2

- 1 Binnenschepen als bedoeld in [artikel 6 van het besluit](#) die worden gebruikt op de zones 2, 3 en 4, voldoen aan de technische voorschriften van bijlage II van [richtlijn 2006/87/EG](#).
- 2 Bij de toepassing van dit artikel handelt de minister overeenkomstig de administratieve aanwijzingen die op basis van bijlage II, artikel 1.07 van [richtlijn 2006/87/EG](#) zijn vastgesteld.

#### Artikel 3.3

Onverminderd [artikel 3.2, eerste lid](#), voldoen passagiersschepen op de zone 2 aan de technische voorschriften, genoemd in [bijlage 3.1](#).

#### Artikel 3.4

- 3 [Artikel 3.2](#) is niet van toepassing op:
  - a. Amsterdamse dekschuiten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.2](#);
  - b. rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.3](#);
  - c. open rondvaartboten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.4](#);
  - d. skûtsjes, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.5](#);
  - e. veerponten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.6](#);
  - f. veerboten, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.7](#);
  - g. bunkerstations, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.8](#);
  - h. patrouillevaartuigen, mits zij voldoen aan de technische voorschriften van [bijlage 3.9](#).

**Bijlage 3.5. : Technische eisen voor skûtsjes als bedoeld in [artikel 3.4, onderdeel d](#)**

## Artikel 1

Deze bijlage is van toepassing op de binnen de provincies Friesland, Groningen en Drenthe gelegen wateren van de zones 3 en 4.

## Artikel 2

- 1. Onverminderd het in deze bijlage bepaalde voldoen skûtsjes aan hoofdstuk 3 tot en met 15a van bijlage II van richtlijn 2006/87/EG.
- 2. Artikel 15.06, tiende lid, onderdeel a, van bijlage II van de richtlijn is niet van toepassing op skûtsjes.

## Artikel 3

- 1. Aan beide zijden van het schip is over de volledige lengte van de luikenkap een handrail aangebracht.
- 2. Op regelmatige afstanden zijn grijplijnen over de luikenkap gespannen.
- 3. Op de boeiing zijn zetboorden geplaatst.
- 4. Tijdens de vaart is het dragen van een reddingvest verplicht. Dit gebod is op een bord op een voor een ieder duidelijk zichtbare plaats op het schip aangebracht.
- 5. De luikenkap is voorzien van een markering van de grens waar de hoogte van de giek boven het hoogste deel van de luikenkap ten minste 0,80 m bedraagt. In de nabijheid van deze markering is op een voor ieder duidelijk zichtbare wijze een bord aangebracht met het opschrift: 'Niet toegankelijk voor passagiers'.

## Artikel 4

Bij gebruik van buitenboordmotoren zijn brandstoftanks van deze motoren zodanig op of buiten het schip geplaatst, dat ze niet kunnen verschuiven en brandstof zich niet in het schip kan verzamelen.

## Artikel 5

- 1. Bedrijfsmatig vervoer van passagiers is uitsluitend toegestaan in de periode van 1 mei tot en met 30 september.
- 2. Een met passagiers ondernomen vaartocht bedraagt maximaal twee en een half uur.
- 3. Het certificaat vermeldt de in het eerste en tweede lid bedoelde voorschriften.
- 4. Naast de in [hoofdstuk 5](#) voorgeschreven minimumbemanning zijn twee extra bemanningsleden aan boord die zijn voorzien van een dienstboekje.

## Artikel 6

Met de in deze bijlage vastgestelde technische eisen worden gelijkgesteld daaraan gelijkwaardige technische eisen, vastgesteld door of vanwege een lidstaat van de Europese Unie dan wel door of vanwege een staat die partij is bij de overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte.

## 2006/87/EG

Hoofdstuk 21 van 2006/87/EG (van toepassing op pleziervaartuigen van 20 meter of langer of met een waternverplaatsing van meer dan 100m<sup>3</sup>.) De wettekst is lastig te lezen omdat deze alleen uit verwijzingen bestaat. De gehele tekst is hier te vinden:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006L0087&from=nl>

Eoc Expertise heeft de wet teruggebracht tot een leesbaar document. Deze is hier te vinden:

<https://www.eoc.nl/Portals/5/Downloads/Nieuwe%20Downloads%2003-2016/Infoblad%20certificering%20Pleziervaartuigen.pdf>

## **BIJZONDERE BEPALINGEN VOOR PLEZIERVAARTUIGEN**

### *Artikel 21.01*

#### **Algemene bepaling**

Op pleziervaartuigen zijn voor wat betreft bouw en uitrusting slechts de artikelen 21.02 en 21.03 van toepassing.

30.12.2006 NL Publicatieblad van de Europese Unie L 389/129

### *Artikel 21.02*

#### **Toepasselijkheid van deel II**

1. Op pleziervaartuigen zijn van toepassing:

a) van hoofdstuk 3:

artikel 3.01, artikel 3.02, eerste lid, onderdeel a), en tweede lid, artikel 3.03, eerste lid, onderdeel a), en zesde lid, en

artikel 3.04, eerste lid;

b) hoofdstuk 5:

c) van hoofdstuk 6:

artikel 6.01, eerste lid, en artikel 6.08;

d) van hoofdstuk 7:

artikel 7.01, eerste en tweede lid, artikel 7.02, artikel 7.03, eerste en tweede lid, artikel 7.04, eerste lid, artikel 7.05,

tweede lid, en artikel 7.13 voor pleziervaartuigen met een éénmansstuurstand voor het varen met behulp van radar;

e) van hoofdstuk 8:

artikel 8.01, eerste en tweede lid, artikel 8.02, eerste en tweede lid, artikel 8.03, eerste en derde lid, artikel 8.04,

artikel 8.05, eerste tot en met tiende lid en dertiende lid, artikel 8.08, eerste, tweede, vijfde, zevende en tiende lid,

artikel 8.09, eerste lid, en artikel 8.10;

f) van hoofdstuk 9:

artikel 9.01, eerste lid, van overeenkomstige toepassing;

g) van hoofdstuk 10:

artikel 10.01, tweede, derde en vijfde tot en met veertiende lid, artikel 10.02, eerste lid, onderdelen a), b) en c), en

tweede lid, onderdelen a) en e) tot en met h), en artikel 10.03, eerste lid, onderdelen a), b) en d); er moeten echter

ten minste twee blustoestellen aan boord aanwezig zijn; en voorts artikel 10.03, tweede tot en met zesde lid, de

artikelen 10.03a, 10.03b en 10.05;

h) hoofdstuk 13:

i) hoofdstuk 14.

2. In het geval van pleziervaartuigen waarop Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994

inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot

pleziervaartuigen (1) van toepassing is, hebben het eerste onderzoek en het aanvullend onderzoek slechts betrekking

op:

a) artikel 6.08, in het geval dat een bochtaanwijzer aanwezig is;

b) artikel 7.01, tweede lid, artikel 7.02, en artikel 7.03, eerste lid, alsmede artikel 7.13, in het geval dat er sprake is

van een éénmansstuurstelling voor het varen op radar;

c) artikel 8.01, tweede lid, artikel 8.02, eerste lid, artikel 8.03, derde lid, artikel 8.05, vijfde lid, artikel 8.08, tweede

lid, en artikel 8.10;

d) artikel 10.01, tweede, derde, zesde en veertiende lid, artikel 10.02, eerste lid, onderdelen b) en c), en tweede lid,

onderdelen a) en e) tot en met h), artikel 10.03, eerste lid, onderdelen b) en d), en tweede tot en met zesde lid, en

artikel 10.05;

e) hoofdstuk 13;

f) van hoofdstuk 14;

aa) artikel 14.12;

bb) artikel 14.13, waarbij de keuring na ingebruikneming van de vloeibaargasinstallatie

overeenkomstig de eisen

van Richtlijn 94/25/EG geschiedt en aan de commissie van deskundigen hierover een verslag van de keuring

moet worden uitgebracht;

cc) de artikelen 14.14 en 14.15 met dien verstande, dat de vloeibaargasinstallatie aan de eisen van Richtlijn

94/25/EG moet beantwoorden;

dd) hoofdstuk 14 in zijn geheel, indien de vloeibaargasinstallatie wordt ingebouwd nadat het pleziervaartuig in het

verkeer is gebracht.