

# Lokale Wedstrijdbepalingen

voor de

## SLOTDAAG 2018

op zaterdag 13 oktober in HEEG

georganiseerd door de vereniging IFKS i.s.m. Zeilvereniging Workum

### 1. De van toepassing zijnde bepalingen.

- 1.1 Samen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020* (RvW), vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen, de wedstrijdregels voor het evenement conform regel 90.2 RvW.
- 1.2 De Omschrijving Scheepsuitrusting (versie 9.0) is van toepassing.

### 2. De locatie van het wedstrijdkantoor en het officiële mededelingenbord.

Het wedstrijdkantoor is gevestigd in “It Heechhûs”, waar het officiële mededelingenbord zich ook bevindt en waar ook de protesten afgehandeld zullen worden.

### 3. Wijzigingen op de SWB en de RvW.

- 3.1 Bepaling 18.1 van de SWB (melden voor de start) vervalt.
- 3.2 Bepaling 30 van de SWB (verzekering) is gewijzigd door punt 11 van de Aankondiging.
- 3.3 Regel 44.1 van de RvW (strafstelsel) is gewijzigd door punt 7 van de Aankondiging, zodat de Twee- Rondes Straf is vervangen door de Een-Ronde Straf.
- 3.4 Bepaling 5.5 van de SWB wordt gewijzigd en regel 26 van de RvW wordt aangevuld door het volgende: de I.F.K.S.-vlag wordt 10 minuten voor het eerste startsein van een groep getoond met één geluidsein.  
*Waarschuwingsein:* in afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingsein bestaan uit het hijsen van vlag “W” en het tonen van het klassenbord (zie art.6).  
**Startprocedure : zie artikel 9**
- 3.5 In aanvulling op de startlijn kan een 45 gr. lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboord merkteken aan de startzijde van de startlijn en een boei achter het startschip. Het is niet toegestaan deze boei (het 45 gr. merkteken) te raken.

### 4. Programma van de wedstrijden

Zaterdag 14 oktober

Eerste wedstrijd

Tweede wedstrijd

<i>Groep</i>	<i>Waarschuwingsein</i>	<i>Starttijd</i>	<i>Groep</i>	<i>Waarschuwingsein en</i>
<i>Starttijd</i>				
a – klein	10.25 uur	10.30 uur	a – klein	worden tijdens het tweede
B – groep	10.25 uur	10.30 uur	Zilver – groep	palaver bekendgemaakt,
C – groep	10.35 uur	10.40 uur	Goud – groep	zie punt 5.5 hierna

## 5. Klassenindeling.

- 5.1 De skûtsjes met een lengte van 17.10 meter en korter varen in één groep: groep: **a-klein**.
- 5.2 De skûtsjes met een lengte van meer dan 17.10 meter varen in twee groepen: voor de eerste wedstrijd in groep **B** en groep **C**, de **C** en **Zilver** groep dienen een **Friese vlag aan de gaffel te voeren**.
- 5.3 Na de eerste wedstrijd en afhandeling van eventuele protesten worden de skûtsjes met een lengte van meer dan 17.10 meter, op basis van hun klassering in de eerste wedstrijd, in twee nagenoeg even grote groepen gesplitst: **Goud** en **Zilver**. Daarbij telt de Goud-groep evenveel of één deelnemer meer dan de Zilver-groep.
- 5.4 De groepsindeling na de splitsing wordt tijdens het tweede palaver bekendgemaakt.
- 5.5 In het tweede palaver wordt ook de tijd van waarschuwingssein en starttijd voor de tweede wedstrijd van de groep **a-klein** en de groepen **Zilver** en **Goud** bekendgemaakt.

## 6. Klassenborden.

De klassenborden = groepsborden zijn:

- groep a-klein: een zwart bord met een witte letter "a"
- groep B: een wit bord met rode letter "B"
- groep C: een zwart bord met witte letter "C"
- groep Zilver: een wit bord met rode letter "B"
- groep Goud: een wit bord met rode letter "A"

## 7. Het Wedstrijdgebied

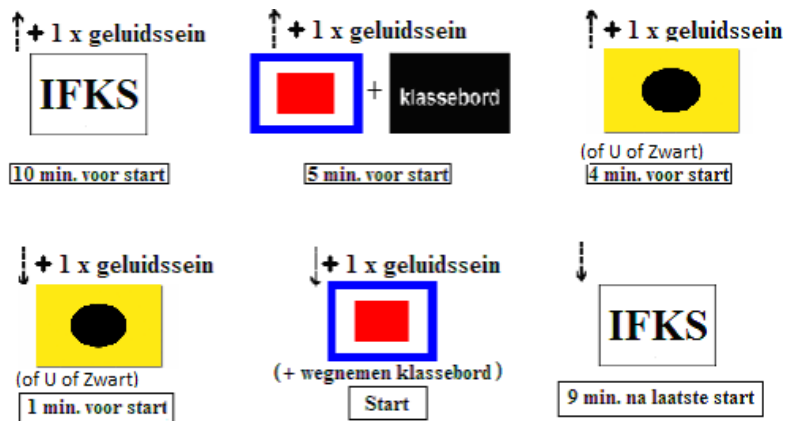
- 7.1 Het wedstrijdgebied is het Heegermeer, met de baan voor de grote skûtsjes ten zuiden van de vaargeul en de baan voor de kleine skûtsjes ten noorden van de vaargeul.
- 7.2 De vaargeul door het Heegermeer geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. De lijn aan de baanzijde van de betonning aan de baanzijde van de vaargeul vormt de rand van die hindernis. Het is deelnemers verboden zich tijdens het wedstrijdzeilen met enig deel van de romp, bemanning of uitrusting op of over deze begrenzing te bevinden.

## 8. Banen.

- 8.1 De wedstrijden worden gevaren op een op-en-neer baan of een Olympische driehoeksbaan, zoals weergegeven in bijlage A.
- 8.2 De baanseinen zijn ook aangegeven in bijlage A.
- 8.3 De streeftijd voor de duur van elke wedstrijd is één uur voor het eerst aankomende skûtsje.
- 8.4 Afwijken van de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 8.5 Skûtsjes die niet finishen binnen 20 minuten nadat het eerste skûtsje de baan heeft gevaren en is Gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

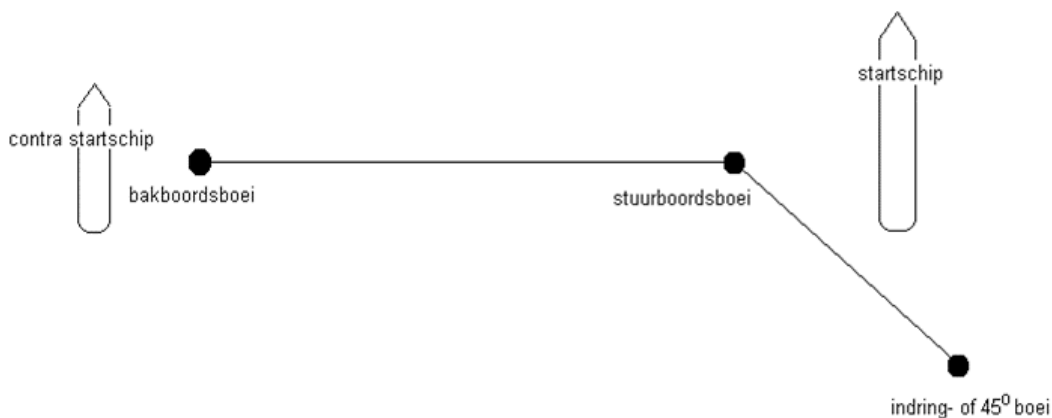
## 9. DE START EN HET STARTGEBIED

- 9.1 De wedstrijden zullen worden gestart met de volgende seinen. Dit wijzigt regel 26. de I.F.K.S.-vlag. wordt niet later dan 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van een klasse getoond met één geluidsein.  
5 minuten voor het startsein, het waarschuwingssein, vlag W wordt gehesen en het klassenbord getoond met één geluidsein.  
4 minuten voor het startsein, het voorbereidingssein, vlag “I”, “U” of “Zwart” wordt gehesen met één geluidsein.  
1 minuut voor het startsein wordt vlag “I”, “U” of “Zwart” neergehaald met één geluidsein.  
Het startsein, vlag “W” wordt neergehaald met één geluidsein.  
 In afwijking van Wedstrijdseinen X en regel 29.1 zullen bij het tonen van vlag “X” herhaalde geluidsseinen worden gegeven.




- 9.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn (9.1) aan bakboordzijde van het startschip. Indien een contra-startschip aanwezig is, mag een boot niet tussen de bakboord boei en het contra-startschip door varen

In aanvulling op de startlijn kan een 45° lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboord-merkteken van de startlijn en een boei die ligt op 45° ten opzichte van het stuurboord-merkteken aan de startzijde van de startlijn. **Het is niet toegestaan deze boei (het 45° merkteken) te raken.**



Voor de toepassing van de definitie startlijn en de aanvulling op de startlijn, geldt het startschip en, indien aanwezig, de 45°boei als stuurboorduiteinde van de startlijn. In aanvulling op de preambule bij hoofdstuk C (RvW) is regel 18 eveneens niet van toepassing bij het merkteken van de 45°-lijn en de lijn tussen dit merkteken en de stuurboord boei van de startlijn.

- 9.3 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 100 meter rond de startlijn. **Skûtsjes die niet behoeven te starten** dienen buiten het startgebied te blijven tussen het waarschuwingssein en het startsein voor een andere klasse.
- 9.4 (a) Wanneer verschillende klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijdbaan zeilen geldt in afwijking van regel 26 dat het startsein voor de ene klasse het tien minuentijdsein is voor de volgende klasse.  
(b) In het geval van een algemene terug roep en/of uitstel zal de startvolgorde van deze klasse niet wijzigen.  
Een skûtsje dat later start dan 9 minuten na het startsein van zijn klasse zal zonder verhoor als score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.
- 9.5 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.  
Dit wijzigt regel 26, wedstrijden starten, en A5 Wanneer vlag U als voor bereidingssein wordt gebruikt is regel 29.1, individuele terugroep, niet van toepassing. De score afkorting voor een vlag U straf is UFD. Dit wijzigt regel A11 scoringafkortingen.
- 9.6 Indien regel 30.3 (zwarte vlag) of de U-vlag wordt overtreden, zal nabij boei 1 het Startnummer worden getoond van de skûtsjes die de overtreding hebben begaan. Hierbij worden herhaalde geluidsseinen gegeven. De betreffende skûtsjes dienen daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbare score (DNE) tenzij bij de eerste gelegenheid opvallend een protestvlag wordt getoond en een verzoek om verhaal wordt ingediend in overeenstemming met bepaling 16.

## 10. Scoren.

De seriescore van een skûtsje zal het totaal zijn van al haar wedstrijdscoringen, zonder aftrek.

## 11. Protesten.

Bepaling 16.2 van de SWB (protesten) wordt gewijzigd door: De protesttijdlimiet is voor elke groep skûtsjes 60 minuten nadat het laatste skûtsje is gefinisht in de betreffende wedstrijd van die groep.

## 12. Prijzen.

De volgende prijzen zijn beschikbaar:  
Goud-groep – de eerste drie in het eindklassement  
Zilver-groep – de eerste drie in het eindklassement  
a-klein groep – de eerste drie in het eindklassement

### Bijlage A: Banen en merktekens

#### **A1 De Merktekens voor de banen zijn:**

- voor de banen gele of oranje boeien met opdruk RABO.
- Geel voor de B en C groep
  - Oranje voor de a-klein

#### **De merktekens voor de startlijn zijn :**

- een joon met oranje vlag (ODM) en een joon met een oranje vlag (ILM)

#### **Het merkteken voor de indringboei is :**

- een oranje bolvormige boei.

# Bijlage A

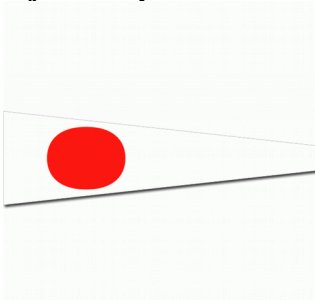
## A2 De Banen en baansein

A2.1 Als op het startschip een rode vlag wordt getoond moeten de te ronden merktekens van de baan aan bakboord worden gehouden. Als op het startschip een groene vlag wordt getoond moeten de te ronden merktekens van de baan aan stuurboord worden gehouden.

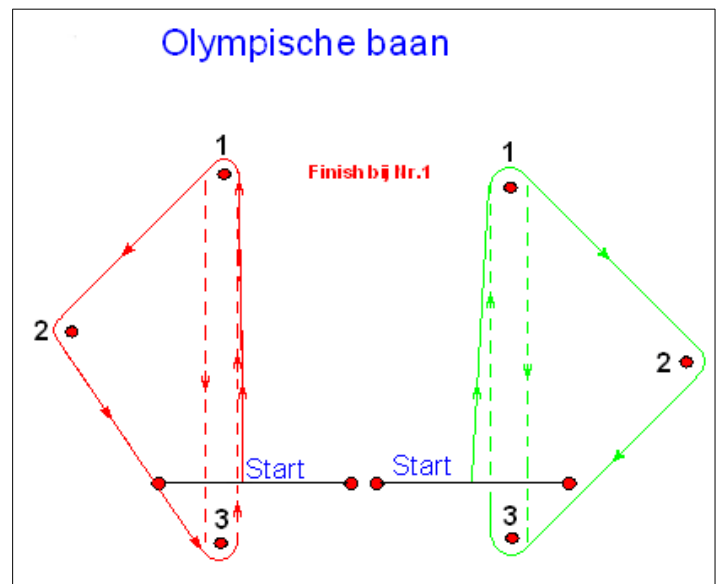
A2.2 Het baansein van de te varen baan zal worden gevormd door het tonen van cijferwimpel 1 bij een “Op en neer baan” en het tonen van cijferwimpel 2 bij een “Olympische baan”.

A2.3 De banen:

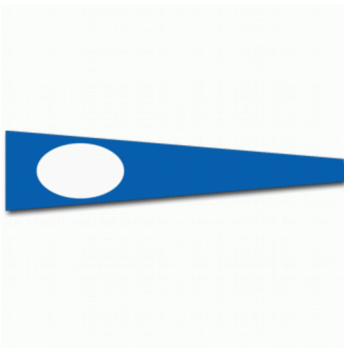
### Cijferwimpel 1



(Start – 1 – 2 – 3/4 (gate)) enz.  
of (1 – 2 – 3/4 (gate)) enz.



### Cijferwimpel 2



(Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 enz.)  
of (1 – 2 – 3 – 1 – 3 enz.)

