



**IEPEN FRYSKÉ  
KAMPIOENSKIPPEN  
SKÛTSJESILEN**

Hoofdsponsor



Subsponsor



## IFKS grenzen aan de groei? Wat dan?

Met meer dan 60 deelnemers rijst de vraag of de grenzen van onze groei niet zijn bereikt en of we niet oplossingen moeten bedenken, voor het geval dat we nog verder zouden groeien.

Een andere vraag is of het huidige aantal van vier wedstrijden op een dag niet te veel is.

Ons bestuur heeft hierover overlegd met de wedstrijdleiding. Zij moeten het in de praktijk organiseren en realiseren en hebben een grote verantwoordelijkheid voor de veiligheid.

De vraag: "wat te doen bij een onverwachte stijging van het ledental?" willen wij ook graag bespreken met de schippersledenvergadering.

### Groei ontwikkeling

In 1982 startte de IFKS met 16 skûtsjes.

T/m 1992 werd er in 2 klassen gevaren. In dat jaar bedroeg het totaal aantal deelnemers 40 (16 in de ene en 24 in de andere klasse).

Van 1993 t/m 2001 werd er in 3 klassen gevaren. In 1993 en 1994 waren dat een A-, B- en C- klasse.

Vanaf 1995 t/m 2001 waren dat een A-, B- en kleine klasse.

Het aantal deelnemers liep langzaam op van 47 in 1995 tot 61 in 2001.

In '96 en '97 was er sprake van 46 deelnemers, daarna steeg het aantal deelnemers weer.

Vanaf 2002 voeren we voor het eerst in de huidige 4 klassen, met in totaal 60 deelnemers (A-16, B-18, C-8 en kleine A-18).

Tot 2006 bleef het deelnemers op 60 of daar onder (59 en 58).

In 2006 piekten we voor het eerst naar 64 deelnemers. De jaren daarop namen jaarlijks 61 of 62 skûtsjes deel aan onze competitieweek.

In 2011 hadden we weer een uitschieter van 64 deelnemers.

Daarna een aantal jaren minder, en in 2016 en 2018 beide 63 deelnemers.

Vanaf 2011 hadden de A en B-klassen steeds 16 deelnemers per klasse. In die twee klassen is natuurlijk goed op het aantal deelnemers te sturen. Het aantal deelnemers in de C-klasse kwam niet boven 13 deelnemers. Behalve in 2016 met 15 deelnemers en 2018 met (voor het eerst in de geschiedenis van de C-klasse:) 16 deelnemende skûtsjes.

### Kleine A

Sinds 2001 telde de kleine A altijd meer dan 16 deelnemers. In 2010, 2011 en 2012 zelfs 19 deelnemers. In 2015 liep dit terug naar 15 deelnemers. In 2016 waren dat 16 deelnemers en in 2017 en 2018 namen er in onze wedstrijdweek 15 skûtsjes deel aan de wedstrijden van de kleine A.

### Veiligheid

Mede naar aanleiding van een ernstig ongeluk in 2014 heeft ons bestuur in overleg met de wedstrijdleiding een pakket veiligheidsmaatregelen gepresenteerd aan onze schippers en leden.

Dat betrof meerdere maatregelen, zoals een proef met een Umpire en de herinvoering van een bekwaamheidstoets voor deelnemers die in de C (willen) beginnen.

Maar er kwam ook een volledige splitsing van de vier verschillende klassen.

Voorheen startte de C-klasse in de tijd dat de B-klasse nog zeilde.

Nu kan geen een van onze klassen tijdens de wedstrijd een deelnemer van een andere klasse treffen in de wedstrijd baan.

Dat betekent wel dat de C-klasse 's ochtends om 09.15 uur al start. De B-klasse om 11.00 uur. De kleine A om 12.45 uur en de grote A om 14.30 uur.

Uit oogpunt van veiligheid blijft deze splitsing absoluut noodzakelijk.

Onze wedstrijdleiding wordt hiermee wel zwaarbelast.

IFKS  
Postbus 4031  
8600 GA Sneek

E : [info@ifks.nl](mailto:info@ifks.nl)  
I : [www.ifks.nl](http://www.ifks.nl)  
T : @IFKSkutsjesile

IBAN NL06 RABO 0341 4639 06  
KVK 40003195



## IEPEN FRYSKJE KAMPIOENSKIPPEN SKÛTSJESILEN

Hoofdsponsor



Subsponsor



Alternatieven liggen niet voor het grijpen en roepen gemakkelijk weer nieuwe problemen op. De woensdag als dag voor inhaalwedstrijden/rustdag geeft de wedstrijdorganisatie enige verlichting, die zij van groot belang vinden.

### IFKS-beleidsvisie 2002

In 2002, nadat de wedstrijdweek 2001 voor het eerst meer dan 60 deelnemers had geteld, verscheen een beleidsvisie. De verwachting was dat de groei zou doorzetten, daarmee leken grenzen te worden bereikt.

Provinciale Waterstaat had aangegeven dat een aantal van 70 deelnemers het maximum was.

Er werden twee mogelijke scenario's, om verdere groei te kunnen geleiden, aan de leden voorgelegd:

- A. Een apart kampioenschap voor de kleinere klasse(n). Het zou dan in een aparte week georganiseerd moeten worden, op andere wedstrijdplaatsen dan (het vaak vrij ruige) IJsselmeer. Dit zou een complete eigen opzet en organisatie van die wedstrijdweek vragen.
- B. Selectiewedstrijden.

De IFKS heeft destijds gekozen voor het scenario selectiewedstrijden.

Deze zijn vervolgens nooit gehouden, omdat de groei niet bleek door te zetten. Het aantal van 70 werd niet bereikt.

### Beperking deelname

Als je zou willen sturen op het aantal deelnemers hoeft dat alleen bij de C- en Kleine A-klasse.

Grote A en B kun je op het huidige aantal van 16 houden.

Als je C en kleine A ook op 16 wilt houden, kan dat ertoe leiden dat je daar een beperking kunt krijgen.

Kunt krijgen, want de C-klasse kwam in 2018 voor het eerst op 16 deelnemers. In 2017 13 deelnemers en in 2016 deden er 15 skûtsjes mee. Daarvóór nooit meer dan 13 en regelmatig minder.

De kleine A is de laatste jaren niet boven de 16 gekomen (zelfs 3 jaren niet meer dan 15).

In het verleden liet de kleine A wel grotere aantallen deelnemers zien. In 2012 namen er voor het laatst 19 skûtsjes deel, evenals de voorafgaande 2 jaren.

Zoals de ontwikkelingen nu lijken, hoeven wij nog geen structurele oplossingen te bedenken voor te veel aanmeldingen van skûtsjes.

Het is ook de vraag of het zich gaat voordoen. Natuurlijk, er zijn nog wed-strijdskûtsjes (die nu niet meedoen) te koop of te huur.

Echter, er vallen ook schepen af. Meerdere schippers vinden het moeilijk om voldoende bemanning te krijgen en/of te behouden. Trainingen en wedstrijden kosten erg veel tijd. We zien ook enige terugloop in deelname aan wedstrijden buiten de wedstrijdweek.

Het kan dus zijn dat 63/64 deelnemers ons natuurlijk maximum is. Wij mogen daar echter niet bij voorbaat van uit gaan.

Voor het geval er plotseling meer skûtsjes inschrijven dan het maximum afgesproken aantal, is het wel handig, als we hebben afgesproken hoe we dat gaan doen.

### Ruimte creëren

Aan onze wedstrijdleiding hebben wij de vraag gesteld wat zij voor wat betreft het aantal deelnemers per klasse verantwoord vinden als zich in een jaar onverwachts meer deelnemers melden (inschrijven) dan 16 (per klasse).

De wedstrijdleiding vindt in zo'n (onverwachte) situatie 17 het maximale aantal per klasse. Uitgezonderd de C-klasse hier wil zij 16 als maximum hanteren.

De wedstrijdleiding ziet kans om bij een plotselinge stijging ruimte te creëren door in de A- en B-klasse (in die volgorde) 17 i.p.v. 16 deelnemers toe te staan.

Dat zou kunnen betekenen dat bij 17 inschrijvingen in de C er dat jaar 4 (i.p.v. 3) deelnemers uit de B-klasse promoveren naar de (grote) A.

Daar verschijnen dat jaar dan 17 deelnemers aan de start. In de B en C blijven dat 16.



## IEPEN FRYSKE KAMPIOENSKIPPEN SKÛTSJESILEN

Hoofdsponsor



Subsponsor



Bij 18 inschrijvingen in de C-klassen promoveren er 4 deelnemers uit de B- en -C-klasse. Waarmee in de A- en -B-klasse 17 deelnemers aan de start verschijnen en de C-klasse 16.  
Voor de kleine A-klasse zijn er geen mogelijkheden om met deelnemers te schuiven. Het maximale aantal inschrijvers blijft hier 17.

### Eventuele selectie

Hoe selecteren we - als de inschrijving voor de C onverwachts meer dan 16 is en de kleine A meer dan 17 - welke deelnemers (inschrijvers) afvallen?

Vooraf:

- \* de kans dat zo'n plotselinge stijging zich voordoet, is heel klein.
- \* iedere manier waarop "afvallers" worden geselecteerd is discutabel.

Mogelijkheden voor deze selectie:

- Loting onder alle ingeschreven deelnemers.
- Op volgorde van inschrijving. De laatste inschrijver(s) vallen dan af.
- Loting alleen onder diegenen die voor het eerst inschrijven voor de C-klasse of kleine A.
- Op volgorde van inschrijving onder de nieuwe inschrijvers.
- Selectiewedstrijden.

### Knelpunten in steden en dorpen.

In de beleidsvisie uit 2002 wordt als knelpunt "*De omvang van de vloot in relatie tot beschikbare haven, brug- en sluiscapaciteit*" genoemd.

Dat knelpunt is met de groei van het aantal skûtsjes versterkt. Want het is niet alleen het aantal skûtsjes, maar ook het aantal volgschepen wat sterk is gegroeid. Kookten, leefden en sliepen de bemanningen 30 jaar geleden nog deels op de skûtsjes, nu heeft bijna ieder skûtsje een of meer (soms grote) volgschepen. Ook grote charterschepen worden voor een week gehuurd als volgschip.

Er verplaatsen zich momenteel veel schepen en mensen tussen de verschillende wedstrijdlocaties. Dat geeft fysiek knelpunten maar er zijn ook voorbeelden van overlast.

Het is niet altijd aantoonbaar dat het hier overlast van IFKS'ers betreft, maar ook beeldvorming daarover moet worden voorkomen.

Uit de in 2017 gestarte campagne "Skûtsjesilers zijn goede gasten" bleek dat onze mensen hierop aanspreekbaar zijn en verantwoordelijkheid nemen.

Toch blijft het grote aandacht van ons allemaal vragen. De campagne "Skûtsjesilers zijn goede gasten" moeten we voortzetten.

We moeten het probleem niet groter maken dan het is en hoeven ons niet te laten demoniseren. We moeten echter t.a.v. overlast (beleving) door onze vloot alert en actief blijven.

Onze plaatselijke commissies spelen hierin een buitengewoon belangrijke rol. Zowel wat betreft het signaleren als ook het ge- en begeleiden van schepen en mensen.

IFKS-bestuur

November 2018



**IEPEN FRYSKJE  
KAMPIOENSKIPPEN  
SKÛTSJESILEN**

Hoofdsponsor



Subsponsor



Bijlage: Overzicht aantallen IFKS-deelnemers 1982-2018

<b>Jaar</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>kl</b>	<b>tot</b>
1982	16				16
1983	21				21
1984	26				26
1985	16	13			29
1986	16	15			31
1987	16	17			33
1988	16	16			32
1989	16	19			35
1990	15	17			32
1991	16	22			38
1992	16	24			40
1993	16	16	14		46
1994	16	16	13		45
1995	17	18		12	47
1996	18	17		11	46
1997	18	17		11	46
1998	18	18		13	49
1999	14	26		13	53
2000	16	28		13	57
2001	16	28		17	61
2002	16	18	8	18	60
2003	16	17	9	18	60
2004	14	18	8	19	59
2005	16	18	6	18	58
2006	16	17	13	18	64
2007	16	17	10	19	62
2008	16	18	10	17	61
2009	16	18	10	17	61
2010	16	17	10	19	62
2011	16	16	13	19	64
2012	16	16	11	19	62
2013	16	16	13	16	61
2014	16	16	13	17	62
2015	16	16	12	15	59
2016	16	16	15	16	63
2017	16	16	13	15	60
2018	16	16	16	15	63