



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

---

**Organiserende Autoriteit: Vereniging Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen (IFKS)**

## *1. REGELS*

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2017-2020) inclusief de gepubliceerde wijzigingen van het Watersportverbond.
- 1.2 Samen met de bepalingen omschreven in het Draaiboek vormen deze algemene wedstrijdregels de Wedstrijdbepalingen conform regel 90.2 RvW
- 1.3 De volgende regels zijn gewijzigd: regel 77, 66, 65.2, 62.1(a), 61.1(a), 44.1, 40.1, 42, 35, 29.1, 26, A2, A4, A5
- 1.4 Als Klassenvoorschriften is de **laatste versie** van de Omschrijving Scheepsuitrusting van de vereniging Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen van toepassing.
- 1.5 Ieder persoon aan boord moet op de ingeleverde bemanningslijst voorkomen en dienen zo mogelijk lid te zijn van, bij voorkeur, van de IFKS of een bij het Watersportverbond aangesloten vereniging. De schipper is verantwoordelijk voor het feit dat er bij de wedstrijdleiding dagelijks een goede bemanningslijst aanwezig is, minimaal een uur voor aanvang van de wedstrijd. Bij het (gedeeltelijk of geheel) ontbreken van een correcte (naam en voornaam, telefoonnummer en/of emailadres) bemanningslijst zal het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor 3 strafpunten toekennen.
- 1.6 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen overeenkomstig Aanhangsel B

## *2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS*

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is in de ruimte van de routebespreking en/of de ruimte waar de protesten in ontvangst worden genomen. Zie het Draaiboek voor de locatie per wedstrijddag.

## *3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN*

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## *4. SEINEN OP DE WAL.*

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op het Startschip voordat deze afvaart. De afvaart van het Startschip zal dagelijks rond 8.30 uur zijn.
- 4.2 Het Startschip ligt afgemeerd op een in het Draaiboek aangegeven locatie. Tijdens de wedstrijden worden belangrijke mededelingen voor de zeilers via sms of marifoon gedaan.



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

## 5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 De programmering van de wedstrijden loopt van zaterdag 10 augustus in Hindeloopen tot en met zaterdag 17 augustus in Lemmer, met voor elke klasse één wedstrijd per dag en zoals verder weergegeven in het Draaiboek.

5.2 De tijden van waarschuwingssein en startsein zijn als volgt:

	Waarschuwingssein	Starttijd
C Klasse	09.10 uur	09.15 uur
B Klasse	10.55 uur	11.00 uur
a-klein Klasse	12.40 uur	12.45 uur
A Klasse	14.25 uur	14.30 uur

5.3 Er kan per klasse een extra (inhaal) wedstrijd per dag worden gezeild. Het aantal te varen wedstrijden per klasse kan nooit meer dan twee per dag zijn.

5.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 18.00 uur niet is gegeven, zal die dag niet meer worden verzeild. Op de laatste dag zal na 16.00 geen waarschuwingssein worden gegeven.

## 6. KLASSENBORDEN

6.1 De klassenborden zijn:

klasse A:	wit bord met rode letter "A"
klasse a-klein:	zwart bord met een witte letter "a"
klasse B:	wit bord met rode letter "B"
klasse C:	zwart bord met een witte letter "C"

6.2 Regel 77 RvW is niet van toepassing. Een skûtsje mag slechts deelnemen onder het zeilteken dat op het inschrijfformulier is vermeld.

6.3 Verzoeken om een afwijkend zeilteken te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen vóór het einde van het palaver bij het Wedstrijdcomité te worden ingediend (tenzij het Wedstrijdcomité anders beslist). Het Wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke teken niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

6.4 Tijdens het wedstrijdzeilen dient een wedstrijdteken, bestaande uit een door de I.F.K.S. uitgereikte wimpel, in het bakboord want te worden gevoerd.

6.5 In het geval er twee klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen, dient de laagste of de kleinste klasse een Friese vlag met de minimale afmetingen van 1,00 x 1,50 m aan het achterlijk van het grootzeil, vlak onder de gaffel, te voeren.

## 7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is per locatie in het Draaiboek omschreven.



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

## 8. DE BANEN

De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 90 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.

## 9. MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan zijn gele cilinderboeien zoals aangegeven in Aanhangsel A.

9.2 Een nieuw merkteken zoals beschreven in bepaling 12.1 zal een blauwe boei zijn.

9.3 De merktekens van de startlijn zijn oranje cilinderboeien .

9.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan aan één zijde van de finish lijn en het finishschip aan de andere zijde van de finishlijn.

## 10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Het wedstrijdgebied kan worden begrensd door rode of gele boeien en door de boeien aan de baanzijde van een vaargeul zoals per locatie in het Draaiboek is vermeld. Deze begrenzingen worden aangemerkt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

*Het is de deelnemende skûtsjes verboden om tijdens het wedstrijdzeilen zich met enig deel van de romp, bemanning of uitrusting op of over deze begrenzing te bevinden. De straf voor overtreding hiervan is 3 strafpunten per keer.*

## 11. DE START EN HET STARTGEBIED

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart met de volgende seinen. Dit wijzigt regel 26.

<i>10 minuten voor de start</i>	De I.F.K.S.-vlag. wordt niet later dan 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van een klasse getoond met één geluidssein.
<i>5 minuten voor het startsein, het waarschuwingssein,</i>	vlag W wordt gehesen en het klassenbord getoond met één geluidssein.
<i>4 minuten voor het startsein, het voorbereidingssein</i>	vlag "I", "U" of "Zwart" wordt gehesen met één geluidssein.
<i>1 minuut voor de start Één minuutsein</i>	vlag "I", "U" of "Zwart" neergehaald met één geluidssein.
<i>Start</i>	vlag "W" wordt neergehaald met één geluidssein.
<i>Individueel terugroep</i>	In afwijking van Wedstrijdseinen X en regel 29.1 zullen bij het tonen van vlag "X" herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Op het <b>startschip</b> zullen, nadat er gestart is, zo mogelijk de startnummers getoond worden ter verduidelijking van de



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

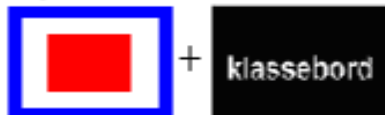
individuele terugroep. Aan het al dan niet tonen van de nummers is geen grond voor verhaal.

↑ + 1 x geluidsein



10 min. voor start

↑ + 1 x geluidsein



5 min. voor start

↑ + 1 x geluidsein



(of U of Zwart)

4 min. voor start

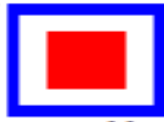
↓ + 1 x geluidsein



(of U of Zwart)

1 min. voor start

↓ + 1 x geluidsein



(+ wegnemen klassebord)

Start

↓



9 min. na laatste start

11.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn (9.1) (9.3) aan bakboordzijde van het startschip. Indien een contra-startschip/rubberboot aanwezig is, herkenbaar aan de "K" vlag, mag een boot niet tussen de bakboord boei en het contra-startschip/rubberboot door varen.

In aanvulling op de startlijn kan een 45° lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboord-merkteken van de startlijn en een boei die ligt op 45° ten opzichte van het stuurboord-merkteken aan de startzijde van de startlijn. Het is niet toegestaan deze boei (het 45° merkteken) en / of deze lijn te raken.





# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

Voor de toepassing van de definitie startlijn en de aanvulling op de startlijn, geldt het stuurboord merkteken en, indien aanwezig, de 45°boei als stuurboorduiteinde van de startlijn. In aanvulling op de preambule bij hoofdstuk C (RvW) is regel 18 eveneens niet van toepassing bij het merkteken van de 45°-lijn en de lijn tussen dit merkteken en de stuurboord boei van de startlijn.

11.3 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 100 meter rond de startlijn. Skûtsjes die niet behoeven te starten dienen buiten het startgebied te blijven tussen het aandachtssein (IFKS-vlag) en het startsein voor een andere klasse.

11.4(a) Wanneer verschillende klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen geldt in afwijking van regel 26 dat het startsein voor de ene klasse het tien minuten sein is voor de volgende klasse.

(b) In het geval van een algemene terug roep en/of uitstel zal de startvolgorde niet wijzigen.

11.5 Een skûtsje dat later start dan 9 minuten na het startsein van zijn klasse, zal zonder verhoor als score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN en OVERIGE SEINEN

12.1 Als de in regel 33 bedoelde vlag "C" wordt getoond is het volgende merkteken een blauwe boei.

Wedstrijdseinen:



12.2 Overige seinen (getoond op het skûtsje):





# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

---

## *13. DE FINISH*

De finishlijn loopt van de baanzijde van het merkteken en een vlaggenlijn of stok met een blauwe vlag op het finishschip. (9.4).

## *14. STRAFSYSTEEM*

Regel 44.1 wordt gewijzigd in: Een skûtsje dat mogelijk een regel van Deel 2 RvW heeft overtreden kan een straf nemen door zich zo snel mogelijk na het incident vrij te varen van andere skûtsjes en daarna onmiddellijk één ronde te maken, waarbij in die ronde eenmaal overstag wordt gegaan en eenmaal wordt gegijpt.

## *15. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN*

15.1 Er wordt naar gestreefd iedere wedstrijd na ca. 90 minuten te beëindigen. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).

15.2 Skûtsjes die niet finishen binnen 20 minuten nadat het eerste skûtsje in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

15.3 Echter skûtsjes, die binnen die limiet wel het laatste merkteken vóór de finish zijn gepasseerd, zullen een score krijgen in overeenstemming met de volgorde waarin zij dat merkteken zijn voorbijgevaaren. Die score sluit aan op die van het laatste skûtsje dat wel binnen de tijdslimiet is gefinisht. Dit wijzigt regel 35 en A4.

## *16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL*

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de secretaris van de protestcommissie. Protesten moeten bij de secretaris worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is. Hetzelfde geldt voor verzoeken om verhaal.

16.2 De protesttijdlimiet is één uur en 15 minuten nadat het laatste skûtsje van de betreffende klasse die dag is gefinisht of nadat het wedstrijd comité seinen toont dat er die dag geen wedstrijden meer gevaren worden.

16.3 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, de umpire of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) dit binnen de protesttijdlimiet.

16.5 De protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden. Dit vult regel 61.1(a) aan. Indien de protestvlag in het want reeds was gezet vanwege een eerder protest, moet bij een volgend protest aan zowel de geprotesteerde als ook indien mogelijk aan de umpire verbaal duidelijk gemaakt worden dat de boot protesteert. Dit laatste mag ook gedaan worden door het opvallend tonen van een tweede protest vlag.



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

16.6 N.v.t.

16.7 Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden.

16.8 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.

16.9 In afwijking van regel 66 is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een uur na de publicatie van de uitspraak.

16.10 Beslissingen van het protestcomité zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.5(b) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleent.

16.11 Voor overtredingen van de klassenvoorschriften mag het protestcomité een discretionaire straf opleggen die anders kan zijn dan uitsluiting.

## *17. SCOREN*

17.1 Er moeten 4 wedstrijden zijn voltooid om een serie geldig te maken. Indien minder dan 4 geldige wedstrijden zijn verzeild wordt geen kampioen aangewezen.

Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 is van toepassing, met dien verstande dat het eerst aankomende skûtsje als score 0.9 punten krijgt.

17.2 In afwijking van regel A2 wordt de slechtste score niet afgetrokken als er 4 of minder wedstrijden zijn verzeild.

## *18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN*

18.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon ( Schipper )

18.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de wal terug te keren.

18.5 In aanvulling op RvW 40.1 is tijdens het verblijf op het water het dragen van een deugdelijk persoonlijk drijfvermogen verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

## 18.6 Peilstok:

Het gebruik van een peilstok is uitsluitend toegestaan om de water diepte te bepalen. Ieder ander gevolg van het gebruik van de peilstok is een overtreding van RvW 42.


## 19. *VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING*

19.1 Vervanging van deelnemers die niet op de bemanningslijst voorkomen zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon (Schipper) mag niet vervangen worden, tenzij met voorafgaande toestemming van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

## 20. *UITRUSTING- EN METINGCONTROLES*

20.1 Een skûtsje of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een skûtsje door een uitrustingscontroleur van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

Als op het finishschip seinvlag "F"  wordt getoond moeten de skûtsjes, waarvan Het startnummer op het finish-schip wordt getoond, zich direct na het vrijvaren van de finish melden bij de boot van de uitrustingscontroleur. Deze boot is herkenbaar aan de rechthoekige I.F.K.S. vlag samen met seinvlag "F" en zal gestationeerd zijn dicht bij het finishschip en vrij kort achter de finishlijn.

## 22. *OFFICIELE BOTEN*

Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een rechthoekige I.F.K.S.-vlag en een RC vlag  
Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag.

Boten van de pers zijn herkenbaar aan een IFKS perswimpel.

Umpire op het water is te herkennen aan de zwart/wit geblokte vlag met UMPIRE.

Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag.

In aanvulling op de RvW dienen deelnemende skûtsjes vrij te blijven van de voornoemde boten en hun bemanning en uitrusting.

## 25. *BEPERKING OP UIT HET WATER HALEN*

Skûtsjes mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## 26. *DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN*

Onderwater ademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij de deelnemende skûtsjes tussen het waarschuwingsein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.





# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

---

## *27. RADIOCOMMUNICATIE*

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een skûtsje radiosignalen en/of radioberichten middels de marifoon ontvangen via het uitluisterkanaal. De beperking van zenden en ontvangen blijft van toepassing op mobiele telefoons. Dit alles met uitzondering van noodgevallen.

## *28. PRIJZEN*

Zie draaiboek per locatie, het is verplicht om de verdiende prijzen af te halen op de beschikbaar gestelde tijd en plaats. Bij niet nakoming van deze verplichting kan het protestcomité op grond van haar toekomstige discretionaire bevoegdheid een straf opleggen bij de eerst volgende wedstrijd volgende op die waarvan de prijzen niet afgehaald zijn.

## *29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID*

Deelnemers nemen deel aan de wedstrijden geheel voor eigen risico. Zie regel 4, besluit om te wedstrijdzeilen. De I.F.K.S. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

## *30. VERZEKERING*

Ieder deelnemend skûtsje dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.500.000 per gebeurtenis. Het afsluiten van deze verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

## *31. INFORMATIECENTRUM*

Het infocentrum staat per locatie per dag aangegeven in het draaiboek.  
Net als het telefoonnummer van de wedstrijdleiding.

## *32. ONDERSTEUNENDE PERSONEN ( ZIE DEFINITIE RVW)*

Het is Ondersteunende Personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.

Ondersteunende Personen dienen alle aanwijzingen van lokale havenmeesters, officiële instanties dan wel personen betrokken bij de wedstrijdorganisatie, op te volgen.

Overtreding van deze bepalingen kan leiden tot een discretionaire straf, op te leggen door het protestcomité, zowel voor de Ondersteunende Persoon als ook voor het skûtsje dat verbonden wordt/is met de overtreder van deze bepaling. Zie 60.3(d)



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

## AANHANGSEL A: DE BANEN

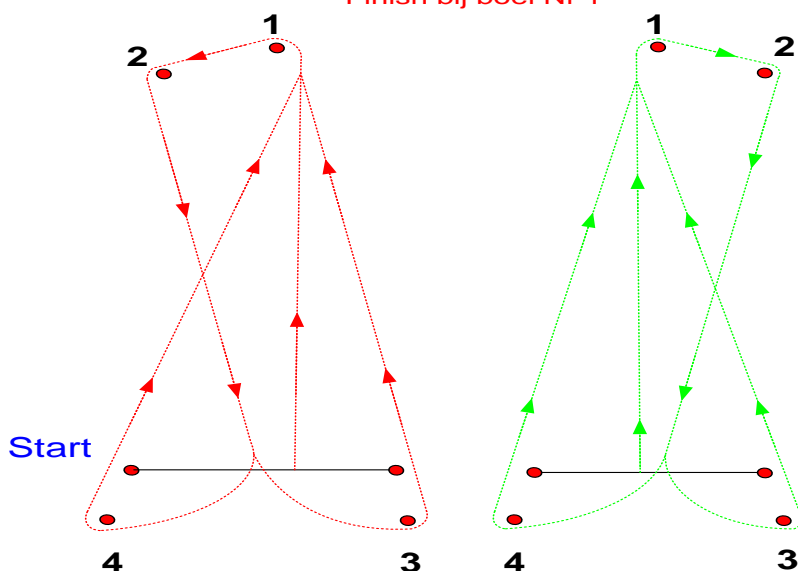
### “Op en neer baan”



Rode Cilinder “1”



Finish bij boei Nr 1

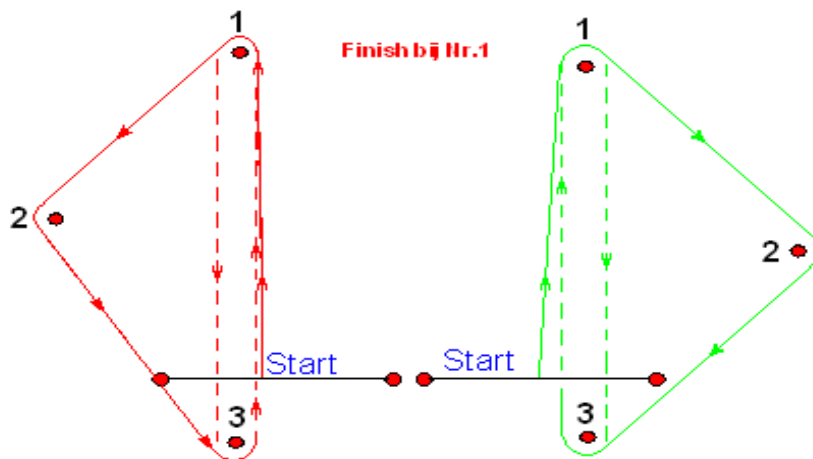


**BAANSEIN**

**BAANTYPE**

Witte cilinder “2”

Olympische baan



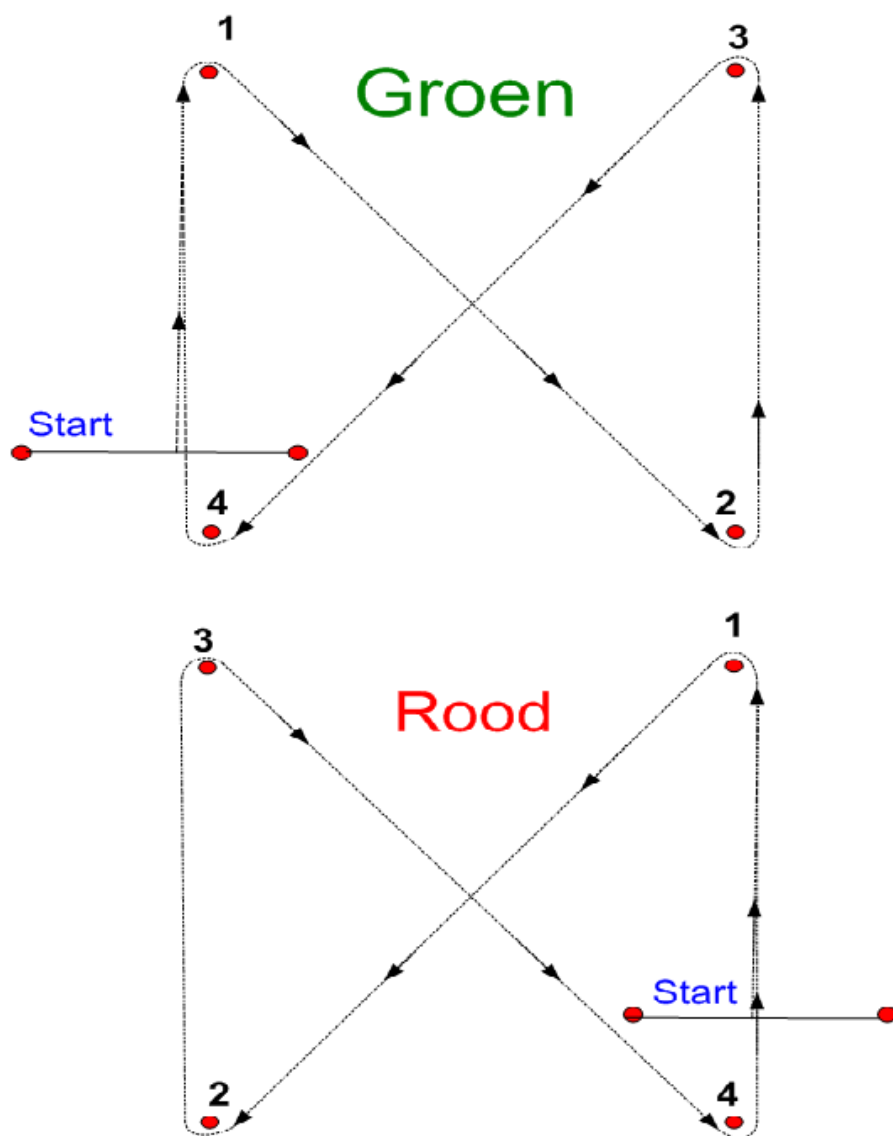


# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

Blauwe cilinder "3"



## IFKS Zandloper





# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019




## *Aanhangsel B: Jury op het Water (Umpire)*

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring bij de IFKS alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden gedaan.

**INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR UMPIRES WORDT GEZIEN, EN:**

### **A Één of meerdere boten protesteren:**

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven te reageren) tonen de umpires één de volgende vlaggen:

	Zwart/Wit = met een langgerekt geluidssignaal: De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven; geen straf
	Groen/Wit = met een langgerekt geluidssignaal: Geen regelovertreding geconstateerd; geen straf
	Rood= met een langgerekt geluidssignaal: Er is een regel overtreden door één of meerdere boten. (Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer /teken te roepen, bij eerste redelijk gelegenheid); betreffende boot moet een straf nemen conform regel 44.1 zoals gewijzigd in WB14.

### **Daarna:**

- Indien de boot een straf neemt, is de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt, wordt er door de umpire een protest ingediend en volgt een behandeling door het protestcomité

### **B Geen van de betrokken boten protesteert:**

*Alleen* bij de navolgende specifieke regelovertredingen zal de Umpire een straf geven;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf voordeel behaalt met een regelovertreding;
- Opzettelijk een regel overtreedt;

De umpire kan dan één of meerdere ronde straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie. Bij overtreding van bepaling 10 (hindernissen) kan de umpire zijn waarnemingen aan wedstrijdcomité doorgeven voor verdere actie.



# ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2019

---

## **Daarna :**

- Indien de boot een straf neemt is de zaak afgedaan;
- Indien de boot geen straf neemt, wordt er door de umpire een protest ingediend en volgt een behandeling door het protestcomité

Andere dan onder **B** genoemde regelovertradingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart. Knelpunten voor regelovertradingen zijn o.a.

- Start bij (aan de kant van het wedstrijd comité schip)
- Alle merktekens
- Finish indien er meerdere schepen tegelijk finishen
- Kruisrak ontmoetingen

## **Meerdere protest-situaties zelfde schip in een wedstrijd:**

Indien er een protestsituatie tijdens een wedstrijd is geweest en de protestvlag in het want is reeds gezet, is het bij een volgend incident, voor zowel de tegenstander en als ook voor de umpire, onmogelijk om te zien of een boot (opnieuw) protesteert. De protesterende dient de geprotesteerde en indien mogelijk de umpire verbaal te informeren dat zij protesteert. Dit laatste mag ook door het opvallend tonen van een tweede protest vlag.

## **Protestbehandelingen :**

Indien er protesten behandeld worden, kan de PC of de betrokken partijen de Umpire altijd oproepen om te komen getuigen;

## **Algemeen:**

Wanneer er twijfel is over de situatie of wijziging in de situatie tussen boten bij een incident, zal het laatst zekere punt in die situatie worden gebruikt om tot een beslissing te komen.

Er zal getracht worden om een (individuele) debrief te organiseren voor alle schepen aan het eind van de dag en of voorafgaand aan het palaver op de dag erna. Geen verplichting om daar aanwezig te zijn, maar bedoeld om iedereen een kans te geven om hun zienswijze naar voren te brengen. Voorop moet staan dat het bedoeld is om er iets van te leren, niet om de fouten op het water naar boven te halen en in te wijven; Positieve benadering, dus.

Ten aanzien van Jury op het Water hoort de Umpire graag verbeterpunten, suggesties en/ of aandachtspunten van de betrokken zeilers.