

IFKS 2019

Beslissing protestcomité

Protest nr. 10 en 13

Partijen

Protesterende partijen, over en weer

- Hoop op Zegen, zeilteken P, vertegenwoordigd door Mark de Koe
 - Harmonie, zeilteken HB, vertegenwoordigd door Floris Botteman
- Beiden C-klasse

Getuigen:

Daan Koopmans

Mevr. Jitske Visser

Samenvatting

In de Race 5 van donderdag 15 aug. 2019, in het voor de windse rak voor Hoop op Zegen, en het kruisrak voor de Harmonie – beiden C – klasse, is een frontale aanvaring tussen beide schepen. Hoop op Zegen vaart voor-de-wind over stuurboord. Harmonie vaart aan-de wind over stuurboord. Hoop op Zegen en Harmonie liggen op aanvaringskoers van elkaar, 5 scheepslengtes van elkaar. Hoop op Zegen valt ca, 15 graden af, richting roer van de Harmonie. Daarna loeft de Harmonie sterk op naar in de wind.

De beide schepen raken elkaar frontaal met beide stuurboord-boegen met veel schade en geen lichamelijk letsel tot gevolg.

De Harmonie verlaat de wedstrijd.

Beslissing PC: De Harmonie, de boot met voorrang, veranderde van koers en gaf de Hoop op Zegen aanvankelijk geen ruimte om vrij te blijven, en overtreedt daarmee 16.1 RvW.

De PC besluit Harmonie geen DSQ op te leggen omdat de Harmonie al de wedstrijd heeft verlaten (DNF).

Procedurele zaken

1. Protest 12 en 13 worden samen behandeld, omdat het hetzelfde incident betreft.
2. Protest geldig.

Vastgestelde feiten

1. Race 5, donderdag 15 aug. 2019, voor de windse rak / kruisrak, 4 Bft, C-klasse
2. Hoop op Zegen vaart voor-de-wind over stuurboord.
3. Harmonie vaart aan-de wind over stuurboord.
4. Hoop op Zegen en Harmonie liggen op aanvaringskoers van elkaar, 5 scheepslengtes van elkaar
5. Hoop op Zegen valt ca, 15 graden af, richting het roer van de Harmonie. De onderlinge afstand is op dat moment iets meer dan 3 scheepslengtes
6. Vervolgens loeft de Harmonie sterk op naar in de wind
7. De beide schepen raken elkaar frontaal met beide stuurboord-boegen
8. Er is vele duizenden euro's schade aan beide schepen(borghout en romp aan beide schepen) , zowel bij de Harmonie als Hoop op Zegen voor, aan de SB boegzijde.
9. Er is geen lichamelijk letsel
10. De schipper van de Harmonie is te water geraakt, maar weer opgepikt.
11. Harmonie verlaat de wedstrijd
12. Hoop op Zegen is doorgevaren.
13. Er is geen rondje gedraaid.

Conclusies

- Harmonie, de boot met voorrang, veranderde van koers en gaf de Hoop op Zegen aanvankelijk geen ruimte om vrij te blijven, en overtreedt daarmee 16.1 RvW.
- De Harmonie – de boot met voorrang – heeft niet gehandeld om een aanraking te vermijden en overtreedt daarmee 14 RvW.
- Hoop op Zegen is niet in staat geweest om een aanvaring te voorkomen (14 RvW)

Regels

- 11, 16.1, 14 RvW

Beslissing

- Harmonie heeft race 5 verlaten (DNF) en wordt niet verder gestraft.

Panel

Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jan Hettinga en Geert Engberts
Donderdag 15 augustus 2019, 16.00 uur