

# IFKS 2019

## Beslissing protest comité

## Protest nr. 29

<p><b>Partijen</b> Protesterende boot , Jonge Rein, vertegenwoordigd Erik Jonker Geprotesteerde boot: Ora et Labora, vertegenwoordigt door Thomas Visserman Beiden B-klasse</p>
<p><b>Getuigen</b> Maarten Blanken Hylke Osinga Durk Jan Broersma</p>
<p><b>Samenvatting</b> Het incident vond plaats op zaterdag 17 aug. 2019, voor de start van race 7, bij het startschip en de startboei. Ora et labora vaart halve wind naar de indring boei. Jonge Rein vaart aan de wind richting de indringboei. Vanaf de indringboei bij het startschip varen De Jonge Rein en de Ora et Labora op een aan-de-windse bakboordkoers. De Jonge Rein verkrijgt vanaf de indringboei overlap aan haar loefzijde met de Ora et Labora. De onderlinge afstand tussen beide boten bedraagt ca. 3 meter. Beide schepen varen richting de startlijn. Bij de startlijn, 15 seconden voor de start, valt de Ora et Labora iets af. De schepen komen dicht bij elkaar en er volgt een aanvaring tussen beide schepen. De kop van de Jonge Rein met de achter/zijkant van de Ora et labora. Er is geen schade. Er wordt geen strafondje gedraaid. De Ora et Labora is niet vrij gebleven van de Jonge Rein en overtreedt regel 11 RvW. Beslissing PC: DSQ Ora et Labora in race 7</p>
<p><b>Procedurale zaken</b> Protest geldig</p>
<p><b>Vastgestelde feiten</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Het incident vond plaats op zaterdag 17 aug. 2019, voor de start van race 7, bij het startschip en de startboei.</li><li>2. Jonge Rein – op een aan-de-windse bakboordkoers, en Ora et Labora – op een halve-windse bakboordkoers – varen voor de start, na het voorbereidingssein, in de omgeving van de indringboei bij het startschip.</li><li>3. De Jonge Rein kan de aan de wind over bakboord de indringboei bezeilen. Ora et Labora ligt vrij achter de Jonge Rein, aan loef zijde van de Jonge Rein en wacht op vrije ruimte, van onder haar liggende boten..</li><li>4. De Rade Roek ligt – met overlap - aan lijzijde van de Jonge Rein</li><li>5. De Jonge Rein vaart de indringboei aan stuurboord voorbij, nog steeds varende aan-de-wind over bakboord.</li><li>6. De Ora et Labora vaart nog steeds halve wind over bakboord, rondt de startboei ook aan stuurboordzijde, loeft op tot aan-de-wind- en vaart richting de startboei bij het startschip.</li><li>7. De Jonge Rein verkrijgt vanaf de indringboei overlap aan haar loefzijde met de Ora et Labora.</li><li>8. De onderlinge afstand tussen beide boten bedraagt ca. 3 meter. Beide schepen varen richting de startlijn.</li><li>9. Bij de startlijn, 15 seconden voor de start, valt de Ora et Labora iets af. De onderlinge</li></ol>

afstand tussen beide boten bedraagt dan ca. 1 meter.

10. Er volgt een aanvaring tussen beide schepen, tussen de boeg van de Jonge Rein (stuurboord voorzijde) en de bakboordzijde van de Ora et Labora (achterste helft), waarbij de schepen elkaar twee keer raken.

11. Er is geen schade.

12. Er wordt geen strafrendje gedraaid.

**Conclusies**

De Ora et Labora, aan loef van en in overlap met de Jonge Rein, blijft niet vrij van de Jonge Rein, de boot met voorrang, en overtreedt daarmee 11 RvW.

**Regels: 11 RvW**

**Beslissing :** DSQ in race 7 voor de Ora et Labora.

**Panel**

Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jan Hettinga en Geert Engberts  
Zaterdag 17 aug. 2019, 16.10 uur