

# IFKS 2019

## Beslissing protestcomité

## Protest nr. 14

<p><b>Partijen</b> <b>Protesteerder:</b> Technische Commissie <b>Geprotesteerde boot:</b> “ de Eenvoud” (B-klasse), vertegenwoordigd door Remy de Boer</p>
<p><b>Getuigen:</b> Geen</p>
<p><b>Samenvatting</b> Technische Commissie controleert na afloop van race 5, boot (B-klasse), en constateert een afwijking van de reglement van de maatvoering omdat de boot niet voldoet aan de vereisten benoemd in de Omschrijving Scheepsuitrusting (OS). De Eenvoud heeft race 5 gevaren met een afwijking van het lopend want, wat niet conform regel 5.10.a OS is Beslissing PC: Protest wordt toegekend. De Eenvoud krijgt 1 extra strafpunt in race 5.</p>
<p><b>Procedurele zaken</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Controle van Technische Commissie na afloop van race 5.</li><li>2. Geldig protest.</li></ol>
<p><b>Vastgestelde feiten</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Controle in de B-klasse van de Eenvoud, door Technische Commissie (TC), direct na afloop van race 5. (78 RvW)</li><li>2. Melding van de TC van een afwijking bij de Eenvoud van de maatvoering, zoals beschreven in regel 5.10.a van de “Omschrijving scheepsuitrusting (OS)”, “ <i>Het lopend want op de lieren moet vervaardigd zijn van staal danwel roestvrij staal</i>draad”</li><li>3. Bij de Eenvoud zit touwwerk bevestigd aan staaldraad van het lopend want</li><li>4. Het touwwerk (kunststof) heeft direct contact met de lier, als de tuigage is gehesen.</li><li>5. Voor het hijsen van het tuig gaat het staaldraad als eerste om de trommel van de lier, gevolgd door het kunststof touwwerk wat ook om de trommel van de lier wordt gerold.</li></ol>
<p><b>Conclusies</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Regel 5.10.a . van OS moet worden gelezen: <i>dat al het touwwerk wat aan de trommel van de lier zit is gemaakt van staaldraad of roestvrij staal.</i></li><li>2. Dit artikel heeft nooit de bedoeling gehad de uitvoering van het lopend want zo uit te voeren zoals bij de Eenvoud.</li><li>3. De Eenvoud heeft in race 5 gevaren met een afwijkende maatvoering waarmee regel 5.10.a van de Omschrijving Scheepsuitrusting (OS) is overtreden</li><li>4. Aan de Technische Commissie wordt geadviseerd de bewuste regel van de Omschrijving Scheepsuitrusting (OS) specifiek te omschrijven.</li></ol>
<p><b>Regels</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Artikel 5.10.a “Omschrijving scheepsuitrusting” (OS)</li><li>• 78 RvW</li></ul>

**Beslissing**

- Protest TC toegewezen
- De Eenvoud krijgt 1 extra Strafpunt in race 5, bovenop het aantal punten behorend bij de finishplaats in race 5

**Panel:** Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jan Hettinga en Geert Engberts  
Donderdag 15 augustus 2019, 18.00 uur.