

IFKS 2019

Beslissing protestcomité Protest nr. 17 en 18

Partijen

Protesterende boot : EA, vertegenwoordigd door G. Tadema (protest 18)
Umpire, vertegenwoordigd door J. Spijkerman (protest 17)

Geprotesteerde boot: Go, vertegenwoordigd door A. de Jong (protest17 en 18)
EA, vertegenwoordigd door G. Tadema (protest 17)
Wylde Wytse , vertegenwoordigd door S. Heerschop

Getuigen: Sjoukje Tadema (EA)

Samenvatting

In race 5 varen EA en Go in een overlap aan de wind over stuurboord met een onderlinge afstand van 15 meter richting het pin-end van de finishboei. De EA vaart aan lij van de Go. De afstand tot de finishboei is 6 bootslengtes wanneer de EA meldt aan de Go dat er een boot (WW) aan de wind over bakboord op aanvaringskoers ligt. De onderlinge afstand dwarsscheeps convergeert en is op 3 bootslengtes van het merkteken vermindert tot 5 meter. Op dat moment roept de EA dat de Go moet draaien voor een hindernis zijnde de WW die over bakboord aan de wind op aanvaringskoers ligt. De Go gaat niet terstond overstag en reageert verder niet. In een overlap gaan ze richting merkteken. De Go is de binnenliggende boot; de EA de buitenliggende boot. Bij het rondenvan het merkteken vindt een aanvaring plaats waarbij de boeg van de EA de romp van de Go midscheeps raakt De Go rond op een afstand van 10 cm het merkteken. Tijdens het rondenvan de Go en de EA overstag. De Go en de EA blijven tijdens het rondenvan het merkteken niet vrij van de Wilde Wytse , liggend aan de wind over bakboord die op moet sturen om vrij te blijven. De Go wordt gediskwalificeerd voor race 5 omdat de Go niet zo spoedig mogelijk overstag is gegaan na de aanroep van de EA dat er ruimte wordt gevraagd voor een hindernis (regel 20.2) Verder heeft de Go tijdens het overstag gaan bij het rondenvan het merkteken geen ruimte gegeven aan een boot liggend over bakboord (regel 13) De EA heeft geen merktekenruimte gegeven aan de Go en wordt gediskwalificeerd voor race 5 (regel 182b) Verder heeft de EA tijdens het overstag gaan bij het rondenvan het merkteken geen ruimte gegeven aan een boot liggend over bakboord (regel 13). De EA heeft bij het rondenvan het merkteken een aanvaring gehad met de Go en had deze aanvaring kunnen voorkomen en overtreedt daarmee regel 14.

Procedurele zaken

- Protest 17 en 18 gaan over hetzelfde incident en worden samen gevoegd.
- De protesten zijn ingeleverd binnen de protesttijd
- Er is door boot EA protest geroepen en een rode vlag gezet.
- De umpire heeft een penalty gegeven aan boot EA die daarna geen strafondje heeft gedraaid.
- De protestformulieren zijn correct ingevuld.

- De protesten zijn geldig.
- Er is geen bezwaar tegen de samenstelling van het protestcomité.
- Nadat de umpire zijn verklaring over het incident heeft gegeven en enkele vragen heeft beantwoord, is hij – op eigen verzoek – kort daarna vertrokken

Vastgestelde feiten

1. Race 5
2. Op 6 bootslengtes van het pin-end van het finishmerkteken varen de Go en de EA in een overlap aan de wind over stuurboord met een onderling afstand van 10 meter . De boegen zijn op dezelfde hoogte. De EA ligt aan lij van de Go
3. Op dat moment geeft de EA een waarschuwing aan de Go dat een boot (WW) aan de wind over bakboord op aanvaringskoers ligt
4. Beide boten varen convergerend richting merkteken. De onderlinge afstand op 3 bootslengtes van het merkteken is 5 meter.
5. Bij het ingaan van de zone roept de EA de Go aan om te draaien voor een boot (WW) die over bakboord op aanvaringskoers ligt.
6. Aankomend bij het merkteken raakt de EA de Go midscheeps met zijn boeg
7. De Go en de EA gaan overstag , maar voltooien hem niet, bij het ronden van het merkteken
8. De Umpire geeft een rode vlag aan de EA. De EA draait geen strafondje.
9. De Wylde Wytse vaart aan de wind over bakboord richting merkteken op aanvaringskoers met de Go en de EA
10. De Wilde Wytse stuurt omhoog en blijft vrij van de Go en de EA

Conclusies

- De Go gaat niet spoedig overstag na de aanroep van de EA dat er ruimte gegeven moet worden voor een hindernis, zijnde een boot aan de wind over bakboord (Wylde Wytse) en overtreedt regel 20.2 (c)RvW
- De Go en EA gaan bij het ronden van het merkteken overstag en hebben de overstagmanoeuvre niet voltooid; de Go en EA blijven niet vrij van boot Wylde Wytse aan de wind liggend over bakboord en beiden overtreden regel 13 RvW
Ook bij afwezigheid van de EA zou de GO niet vrij zijn gebleven
- De EA geeft geen merktekenruimte aan de Go en overtreedt regel 18.2b RvW
- De EA heeft een aanvaring met de Go. Deze aanvaring was te voorkomen en de EA overtreedt regel 14 RvW.

Regels: 11, 13, 14, 18.2b, 20.2c , 63.3(b) RvW

Beslissing

EA wordt gediskwalificeerd voor race 5; DSQ
GO wordt gediskwalificeerd voor race 5; DSQ

Datum uitspraak: donderdag 15 augustus , ca. 19.00 uur

Panel: Geert Geelkerken (voorz.) Peter Nannenber, Geert Engberts, Jan Hettinga

Panel

Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jan Hettinga en Geert Engberts