

IFKS 2019

Beslissing protest comité

Protest nr. 2

Partijen

Protesterende boot : "Verwisseling", zeilnr. 7 (klasse B), vertegenwoordigt door Rogier Vlijm
Geprotesteerde boot: "Ora et Labora" , zeilnr. 3 (klasse B), vertegenwoordigt door Sietse Broersma

Getuigen

Jelmer van der Schaaf, bemanning boot 7
Durk Jan Broersma ,bemanning boot 3

Samenvatting

Boot nr. 7 protesteert tegen boot nr. 3 op grond van overtreding van regel 41(a) RvW (hulp van buiten).

Bemanningslid van de Ora et Labora (boot nr. 3) valt over boord bij een overstagmanoeuvre. Boot nr. 3 keert, maar kan i.v.m. de veiligheid (windsterkte, drukte van andere boten) niet direct de "man over boord" binnenhalen. De "man over boord" wordt door de boot van Provinciale Waterstaat aan boord gehaald. Gelet op de veiligheid wordt in onderling overleg, in het daarop volgende voor-de-windse rak , het bemanningslid weer aan boord genomen.

Beslissing PC: boot nr. 3 heeft door de hulp van buiten geen aanmerkelijk voordeel gehad bij de "man over boord manoeuvre", zoals beschreven in art. 41(a) RvW . Het protest wordt afgewezen.

Procedurale zaken

- protestvlag gezet
- protest geldig

Vastgestelde feiten

1. Race 1, zaterdag 11 aug. 2019, windsterkte 5 a 6 Bft.
2. De peiler van boot 3 gaat overboord direct na de benedenwindse boeironding, bij een overstagmanoeuvre, vlak buiten de vaargeul.
3. Boot nr. 7 hijst gele vlag, stuurt enigszins op, en zwaait, als attentiesignaal naar anderen in verband met de man over boord.
4. Boot nr. 3 valt af – tot bijna voor de wind - om te proberen het bemanningslid op te halen.
5. Boot nr. 3 kan bemanningslid niet oppikken verband met gevaar en drukte van andere boten bij de benedenwindse boei.
6. Boot nr. 3 verkeerde daarna in veronderstelling dat de "man over boord" aan boord was gehesen van boot nr. 7.
7. Als boot nr. 3 en 7 middenin het kruisrak zijn, wordt het bemanningslid opgepikt door de boot van Provinciale Waterstaat.
8. Boot nr. 3 overlegt in het kruisrak met de bemanning van boot van Provinciale Waterstaat over het weer aan boord nemen van het bemanningslid. In verband met de veiligheid wordt besloten het bemanningslid in het daaropvolgende voor-de-windse rak weer aan boord te nemen
9. Boot Provinciale Waterstaat zet bemanningslid boot n3. al varende, in het voor-de-windse rak, als meest veilige plek , aan boord.

Conclusies

1. Boot nr. 3 heeft door de hulp van buiten geen aanmerkelijk voordeel gehad bij de “man over boord”-manoeuvre
2. Boot nr. 3 heeft geen regel uit het wedstrijdreglement overtreden.

Regels: 41 (a) RvW**Beslissing:** protest afgewezen**Panel:** Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jan Hettinga en Geert Engberts
Zondag 11 augustus 2019, 16.00 uur