

# IFKS 2019

## Beslissing protest comité

## Protest nr. 3

<b>Partijen</b> <b>Protesteerder:</b> Technische Commissie <b>Geprotesteerde boot:</b> boot nr. 4, Doeke van Martena ("Kleine A")
<b>Getuigen:-</b>
<b>Samenvatting</b> Technische Commissie controleert na afloop van race 1, boot nr. 4 (Kleine A), en constateert dat er een roerborging ontbreekt. TC dient een protest in. Het ontbreken van een roerborging is niet snelheid verhogend tijdens het wedstrijdzeilen, maar kan zorgen voor onveilige situaties, als het roer onverwachts los schiet. Beslissing PC: score boot nr. 4 in race 1 wordt finishplaats met 10 strafpunten extra, echter in totaal nooit meer dan de laatste plaats in race 1.
<b>Procedurele zaken</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Controle door Technische Commissie</li><li>2. Protest geldig</li></ol>
<b>Vastgestelde feiten</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Controle in de kleine A-klasse, door Technische Commissie (TC) direct na afloop van race 1</li><li>2. TC constateert het ontbreken van de roerborging, zoals vereist in de "Omschrijving scheepsuitrusting (OS)", omschreven in regel 4.4.3. OS</li></ol>
<b>Conclusies</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Het ontbreken van een roerborging is niet snelheid verhogend tijdens het wedstrijdzeilen</li><li>2. Het ontbreken van een roerborging kan zorgen voor onveilige situaties tijdens het (wedstrijd) zeilen, als het roer onverwachts los schiet.</li></ol>
<b>Regels</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Artikel 4.4.3. "Omschrijving scheepsuitrusting"(OS)</li><li>• Art. 64.3 RvW</li></ul>
<b>Beslissing</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Protest toegewezen</li><li>• Score boot nr.4 in race 1 wordt finishplaats met 10 strafpunten extra, echter in totaal nooit meer dan de score van de laatste plaats in race 1.</li></ul>
<b>Panel:</b> Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenberg, Jan Hettinga en Geert Engberts Zondag 11 augustus 2019, 16.45 uur.