

IFKS 2019

Beslissing protestcomité

Protest nr. 4

Partijen

Protesteerder: umpire Jos Spijkerman

Geprotesteerde boten:

“Avontuur” boot nr. 8, vertegenwoordigd door Age Brandstra

“Harlingen” boot nr. 9, vertegenwoordigd door Sikke Tichelaar

“Eemlander” boot nr. 12, vertegenwoordigd door Harm van der Weiden
(allen uit de “kleine A klasse”)

Getuigen: Geen

Samenvatting

Boot “Avontuur” (nr. 8) en “Harlingen” (nr.9) ronden de bovenboei en de spreader aan bakboord, in een overlap, halve wind, varend over bakboord. De boot Eemlander (nr. 12) ligt vrij achter als Harlingen en Avontuur de zone bij de spreader invaren. De Eemlander, verkrijgt overlap tussen de boten Harlingen en Avontuur in de zone van de spreader.

De Eemlander geeft geen merktekenruimte aan de Avontuur bij de ronding van de spreader.

Na het passeren van de spreader varen de drie boten voor de wind over BB-boeg in een volledige overlap. Vanaf dit moment is de umpire in de directe nabijheid van de 3 boten.

De onderlinge afstand tussen de drie boten wordt krapper tot een halve scheeps lengte omdat de Harlingen iets opstuurt.

De Avontuur raakt met de giek de zijstag van de Eemlander; er is geen schade.

De Eemlander komt “klem” te zitten en besluit te gijpen naar stuurboord om vrij te blijven.

De Harlingen moet echter – om een aanvaring met de Eemlander te voorkomen – ook gijpen naar stuurboord. Bij de gijpmanoeuvre van Harlingen raakt het blok van de grootschoot beschadigd.

De umpire geeft een rode vlag aan de Eemlander en aan de Avontuur. De Eemlander draait een strafronde; Avontuur draait geen strafronde.

De Harlingen vaart met een beschadigd schootblok door en probeert de race uit te zeilen vanuit een 8^e positie. Dat lukt niet waardoor de Harlingen de race staakt.

Harlingen doet een verzoek om verhaal aan het einde van de protestbehandeling

Procedurele zaken

- Protest werd ingediend circa een uur buiten de tijds limiet.
- De protesttijd wordt door de PC verlengd en het protest ontvankelijk verklaard, omdat de umpire geen tijd had om protesten op tijd in te dienen. Tussen de finish van de kleine A en de start van de A klasse was te weinig tijd.
- Protest geldig
- De protestbehandeling wordt gecombineerd met een verzoek om verhaal van de Harlingen.

Vastgestelde feiten

1. Incident vond plaats in race 1 van zondag 11 aug. 2019, rak 3 (voor-de-wind) , startend bij het ronden van de spreader. Wind: 5 a 6 Bft.
2. Boot “Avontuur” (nr. 8) en “Harlingen” (nr.9) ronden de spreader aan bakboord in een overlap halve wind, varend over bakboord. De umpire heeft deze situatie niet kunnen waarnemen.
3. Boot Harlingen rondt de spreader aan de binnenzijde, boot Avontuur aan buitenzijde.

4. Boot Eemlander (nr. 12) ligt vrij achter als Harlingen en Avontuur de 3 lengten zone bij de spreader invaren.
5. De Eemlander, verkrijgt overlap tussen de boten Harlingen en Avontuur in de 3 scheeps lengte zone van de spreader. De afstand tussen de drie boten bedraagt onderling een scheeps lengte.
6. De Eemlander hindert de Avontuur bij het rondenvan de spreader.
7. Na het passeren van de spreader varen de drie boten over BB-boeg, met bijna een volledige overlap, voor-de-wind. Vanaf dit moment is de umpire in de directe nabijheid van de drie boten.
8. De onderlinge afstand tussen de drie boten wordt krappertot een halve scheeps lengte omdat de Harlingen iets hoger stuurt. De boten varen als het ware in een trechter.
9. De Avontuur raakt met de giek de zijstag van de Eemlander; er is geen schade.
10. De Eemlander komt “ klem” te zitten en gijpt naar stuurboord om vrij te blijven.
11. De Harlingen moet echter – om een aanvaring met de Eemlander te voorkomen – ook gijpen naar stuurboord. Bij de gijpmanoeuvre van Harlingen raakt het blok van de grootschoot beschadigd.
12. De umpire geeft een rode vlag aan de Eemlander en aan de Avontuur.
13. De Eemlander draait een strafronde; de Avontuur draait geen strafronde.
14. De Harlingen vaart met een beschadigd schootblok door en probeert de race uit te zeilen vanuit een 8^e positie. In het daarop volgende kruisrak blijkt dat de Harlingen maximaal een koers kan varen tussen aan-de-wind en halve wind. Ze zijn inmiddels afgezakt naar de laatste plaats en besluiten - in verband met de veiligheid en gelet op de harde wind - de wedstrijd te staken.
15. Harlingen doet een verzoek om verhaal aan het einde van de protestbehandeling

Conclusies

- De Eemlander moet bij de ronding van de spreader ruimte geven aan Avontuur en Harlingen (18.2 (b) RvW). Eemlander blijft echter niet vrij van de Avontuur.
- De Avontuur heeft, verder in het voor-de-windse rak , als de boten in een overlap liggen, de verplichting vrij te blijven van de Eemlander. De Avontuur blijft echter niet vrij van de Eemlander en er ontstaat een kleine aanvaring (11 RvW).
- De Eemlander gijpt naar stuurboord maar blijft daarbij niet vrij van de Harlingen, die over bakboord ligt (10 RvW); de Eemlander neemt hiervoor een straf door het draaien van een strafronde.
- Het verzoek tot verhaal van de Harlingen wordt ontvankelijk verklaard en toegekend, omdat de boot buiten eigen schuld, door een fout van een andere boot, materiele schade heeft gekregen en waardoor zijn positie aanmerkelijk werd verslechterd (62.1(b) RvW).

Regels: 10, 11, 18.2, 61.3 en 62.1(b) RVW

Beslissing

- Protest umpire toegewezen; Avontuur een DSQ in race 1
- De Eemlander DSQ in race 1
- Verzoek tot verhaal van de Harlingen wordt toegekend; de Harlingen krijgt in race 1 de punten horende bij de 8^e plaats in de rangschikking. De overige boten behouden hun klassering in race 1.

Panel: Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jan Hettinga en Geert Engberts

Datum: maandag 12 augustus 2019, 17.25 uur.