



BESLISSING PROTEST COMITÉ

Verhoor No: P 02

PARTIJEN	Naam/Zeilnummer	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Protesterende boot	A6	Geale Tadema	A
Geprotesteerde boot	A8	John Modderman	A

GETUIGEN	Naam	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Getuige(n)	Douwe Tadema		

VERHOOR

Verhoor schema (behandeling): 19-08-2022 – 17:00

Verhoor Introductie/Samenvatting:			
Race nr.: 01	Windkracht: Bft	Windrichting:	
Locatie: Hindeloopen	Type baan:		
C			
Procedurele zaken:			
Tijd laatst gefinishte boot: 15:56 uur	Tijd Protest-limiet: 17:11 uur		
Protestformulier ingediend: 16:24 uur	Protest Geldig: Ja		
Alle partijen aanwezig: Ja	Zo Nee, kan verhoor doorgaan (RRS 63.b):		
Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Neen			
Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen: Neen			
Aangeleverd Bewijsmateriaal: Video van A6 en Umpire D.J. Korpershoek van A8			
Vastgestelde feiten:			
<ul style="list-style-type: none">- 1^e Race, kruisrak- Situatie vond plaats voor de start ongeveer 1 minuut voor de start- A6 over SB; 2 tot 3 scheepslengten ertussen in het verlengde van elkaar- A8 ook over stuurboord- A6 draait naar BB aan de wind- A8 draait ook naar BB maar niet tot aandewindse koers- Beide boten hebben elkaar geraakt toen ze recht in wind lagen			
Conclusie & Regels:			
<ul style="list-style-type: none">- Omdat de A8 "Striidber" verder is gedraaid van SB naar BB, maar nog niet op een aandewindse koers lag, had hij vrij moeten blijven van andere boten.- Tijdens het overstag gaan is de A8 "Striidber" niet vrijgebleven.			
Beslissing: DSQ voor A8 "Striidber" onder regel 13 RvW			
Verzoek om terug te trekken:		Verzoek goedgekeurd:	
Protestcomité: Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenber, Geert Engberts Schrijver: Hettie Adema		Internationale Jury: Nee	
Getekend (vz.): G. Geelkerken		Datum, tijd: zaterdag - 19 Augustus 2023 18:00 uur	