



BESLISSING PROTEST COMITÉ

Verhoor No: 030 / 032

PARTIJEN	Naam/Zeilnummer	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Protesterende boot	't Swarte Wief	Jaap Hofstee	A9
Protesterende boot / Geprotesteerde boot	Lytse Lies	Koen Busker	A1
Geprotesteerde boot	Red Bad	Manus Offerman	A14

GETUIGEN	Naam	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Getuige(n)	Umpire	Wouter van Dis	

VERHOOR

Verhoor schema (behandeling): 26-08-2023 – 17:30

**Verhoor Introductie/Samenvatting:**

Race nr.: 7                                      Windkracht: 2 / 3 Bft                                      Windrichting:  
Locatie: Lemmer                                      Type baan: -

Is er "Protest" geroepen en is rode vlag in wand gezet: Ja  
Samenvatting: zie ingediend protest formulier.

**Procedurele zaken:**

Tijd laatst gefinishte boot: 16.08 uur                                      Tijd Protest-limiet: 17.23 uur  
Protestformulier ingediend: 17.10 uur (30) / 17.19 uur (32)  
Protesten geldig: Ja  
Alle partijen aanwezig: Ja (JA=RRS 63.a)  
Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Nee  
Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen: Nee  
Aangeleverd Bewijsmateriaal: video.

Protesten 030 en 032 worden tegelijk behandeld omdat het hetzelfde incident betreft.

**Vastgestelde feiten:**

- Strijdbaar A8 vaart voor de wind over SB, richting de onderboei die BB moet worden gerond.
- Ook de A1 't Swarte Wief, A9 Lytse Lies en A14 Red Bad varen voor de wind over SB, richting de onderboei.
- A8 ligt vrij voor bij het binnenvaren van de zone voor de A1, A9 en A14
- A8 maakt een tactische ruime ronding ruim 2 scheepslengtes van de onderboei
- Bij het binnenvaren van de zone heeft de A9 overlap met de A1 en A14
- A9 is binnenliggende boot t.o.v. de A1; A1 is binnenliggende boot van de A14
- A9 – ruim 2 scheepslengtes van de onderboei - wil afvallen en achterlangs bij de A8 om ruimte geven aan de A8 en om een aanvaring te voorkomen.
- A9 vraagt ruimte aan de A1, en die probeert ook af te vallen
- A1 probeert de A9 ruimte geven door af te remmen en vraagt ook ruimte aan de A14
- A1 komt in de sandwich tussen de A9 en de A14; A9 bevindt zich dan ca 3 a 4 scheepslengtes van de onderboei, De A1 en A14 bevinden zich ca 4 a 5 scheepslengtes van de onderboei.
- A9 vaart een halve meter achterlangs het achterschip van de A8
- Er is geen aanvaring geweest tussen A1, A9 en A14
- De A9 zet de protestvlag en protesteert tegen de A1
- De aanwezige umpire geeft een straf aan de A1 wegens overtreding van 18.2 a RvW



- A1 protesteert door naar de A14, ook op grond van overtreding 18.2 a RvW door de A14.
- Er is door geen enkele boot een strafondje gedraaid

**Conclusie & Regels:**

- Skûtsje A8 ligt vrij voor bij het binnenvaren van de zone bij de onderboei, t.o.v. de A9, A1 en A14, en heeft recht op merktekenruimte van hen (18.2 b RvW)
- Skûtsje A9, A1 en A14 hebben overlap bij het binnenvaren van de zone.
- A9 is binnenliggende boot t.v. de A1 en heeft recht op merktekenruimte van de A1 (18.2 a RvW). A1 is daarbij echter niet vrijgebleven.
- A1 is binnenliggende boot t.o.v. de A14 en heeft recht op merktekenruimte van de A14 (18.2 a RvW). A14 is daarbij echter niet vrijgebleven.
- A1 heeft regel 18.2.a RvW overtreden maar kon niet anders doordat de A1 geen merktekenruimte kreeg van de A14. A1 gaat daarom vrij uit op grond van regel 43.1 a en b RvW .

**Beslissing:**

DSQ in race 7 voor de A14 Red Bad.

**Verzoek om terug te trekken:**

**Verzoek goedgekeurd:**

**Protestcomité:**

Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh,  
Schrijver G. Engberts

**Getekend (vz.):** G. Geelkerken

Internationale Jury: Nee

Datum, tijd: zaterdag – 26 Augustus 2023  
18:00 uur