



**BESLISSING PROTEST COMITÉ**

Verhoor No: P04

| PARTIJEN             | Naam/Zeilnummer   | Vertegenwoordigd door: | Klasse/Vloot    |
|----------------------|-------------------|------------------------|-----------------|
| Protesterende partij | Nije Dei          | Michel Touw            | Kleine A (kA12) |
| Geprotesteerde boot  | Tiid Sil 't Leare | Philip Verduyn Lunel   | Kleine A (kA5)  |

| GETUIGEN   | Naam                  | Vertegenwoordigd door: | Klasse/Vloot   |
|------------|-----------------------|------------------------|----------------|
| Getuige(n) | Lytse Famke           | Onne Steneker          | Kleine A (kA3) |
|            | Ludgerdiena Smeltekop | Lourens Formsma        | Kleine A (kA2) |
|            | Umpire                | Dirk Jan Korpershoek   |                |

**VERHOOR**

Schema (behandeling): 20-08-2023 - 16:40

|   |
|---|
| <p><b>Verhoor Introductie/Samenvatting:</b><br/>Race nr.: 02 Windkracht: 3/4 Bft Windrichting: --<br/>Locatie: Stavoren Type baan: --</p> <p>Is er "Protest" geroepen en is rode vlag in want gezet: ja</p>   |
| <p><b>Procedurele zaken:</b><br/>Tijd laatst gefinishte boot: 14.26 uur Tijd Protest-limiet: 15.41 uur<br/>Protestformulier ingediend: 15.33 uur Protest Geldig: JA<br/>Alle partijen aanwezig: JA (JA=RRS 63.a)<br/>Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Nee<br/>Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen: nee<br/>Aangeleverd en getoond bewijsmateriaal: video opname kA5</p>  |
| <p><b>Vastgestelde feiten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kA12 en kA5 varen in het kruisrak op een aan-de-windse koers</li><li>• kA12 vaart over BB, kA5 over SB, allebeide vol aan de wind</li><li>• Beide schepen liggen op aanvaringskoers van elkaar; kA12 kan met de boeg de achterzijde van de kA5 raken</li><li>• kA12 roept "bakboord" , ter attentie voor de kA5; kA5 reageert niet en vervolgt zijn SB koers</li><li>• kA12 stuurt circa 30 graden af , en viert de grootschoot met circa 5 meter, om een aanvaring te voorkomen.</li><li>• kA12 stuurt het schip achter de kA5 langs , met als kleinste onderlinge afstand van 6 meter</li><li>• kA5 valt – bij het elkaar passeren – een aantal graden af.</li><li>• Er is geen aanvaring geweest</li><li>• De umpire heeft de zwart/witte vlag getoond</li><li>• kA5 heeft niet aangetoond, dat het afvallen van kA12 – achterlangs bij de kA5 - niet noodzakelijk was.</li></ul> |



|  |   |
|--|---|
| <b>Conclusie en regels</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• kA12 heeft als BB-jacht voorrang op grond van regel 10 RvW</li><li>• kA12 zag zich genoodzaakt om af te vallen om een aanvaring te voorkomen</li><li>• De umpire heeft niet kunnen vaststellen dat er geen regel is overtreden</li><li>• De kA5 heeft – als skûtsje zeilend over stuurboord – niet aangetoond en geen bewijs geleverd dat het afvallen van de kA12, achterlangs bij de kA5, noodzakelijk was (zie case 50 van het World Sailing Case Book 2021-2024 )</li><li>• De protestcommissie concludeert dat de kA5 daarom niet is vrij gebleven van de kA12 en regel 10 RvW overtreedt.</li></ul> |   |
| <b>Beslissing:</b><br>DSQ voor kA5 in race 2   |   |
| <b>Verzoek om terug te trekken:</b>  | <b>Verzoek goedgekeurd:</b>   |
| <b>Protestcomité:</b><br>Geert Geelkerken (vz.), Jeroen Hazekamp, Peter Nannenbergh.<br>Schrijver: Geert Engberts<br><b>Getekend (vz.):</b> G. Geelkerken  | Internationale Jury: Nee<br><br>Datum, tijd: Zondag 20 Augustus 2023<br>17.30 uur |