



**BESLISSING PROTEST COMITÉ**

Verhoor No: P05

PARTIJEN	Naam/Zeilnummer	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Protesterende partij	Technische Commissie	Walle Hoekstra	
Geprotesteerde boot	Waldwiif	Tim Roosgeurius	B15

GETUIGEN	Naam	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Getuige(n)	-	-	-

**VERHOOR**

Verhoor schema (behandeling): 20-08-2023 – 17:00

**Verhoor Introductie/Samenvatting:**

Race nr.: 03

Windkracht: 4 Bft

Windrichting: --

Locatie: Heeg

Type baan: --

Is er "Protest" geroepen en is rode vlag in wand gezet: n.v.t.

**Procedurele zaken:**

Tijd laatst gefinishte boot: 12.19 uur

Tijd Protest-limiet: 13.34 uur

Protestformulier ingediend: 13.31 uur

Protest Geldig: JA

Alle partijen aanwezig: Ja

Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Nee

Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen: n.v.t.

Aangeleverd Bewijsmateriaal: 4-tal foto's van de Technische Commissie, meetrapport d.d. 13-05-2017

**Vastgestelde feiten:**

1. Uitgevoerde technische controle door de Technische Commissie na afloop van race 03 , op basis van de "Omschrijving Scheepsuitrusting" bij de Waldwiif (B15)
2. T.a.v. luikenkleed
  - De voor- en achterzijde van het ruim was , met behulp van een luikenkleed niet deugdelijk aangebracht conform artikel 2.12. Aan de voor- en achterzijde was het luikenkleed niet vastgezet met schalkatten en keggen. Dit is nodig voor de veiligheid; er kan anders gemakkelijker water inlopen
  - De luiken waren dicht gekit ter voorkoming van binnendringen van water.
3. Hijsband bij spruit grootschootvoering
  - In de spuit van de grootschootvoering bevond zich een hijsband gemaakt van paars hoogwaardig kunststofvezel
  - Het gebruik van een hijsband gemaakt van een hoogwaardig kunststofvezel is niet conform artikel 3.0.6 en artikel 5.10b
  - Een paarse hijsband heeft voldoende sterkte qua veiligheid
4. Controle ijkmerken
  - Het aangebracht ijkmerk in de boeg lag geheel onder water;
  - Het ijkmerk aan de achterzijde was geheel boven water;
  - Deze situatie is in afwijking van het meetrapport d.d. 13-5-2017
  - De schaalverdeling van de ijkmerken hoort in het water te staan
  - Het minimum gewicht van een skûtsje moet zijn 16.833 kg; B15 heeft een gewicht van 19.132 kg volgens een keuring in 2017 (= 2.299 kg zwaarder dan minimum gewicht).



- De huidige schipper heeft ballast (motor enz.) uit het achterschip gehaald; dit is niet gemeld bij de Technische Commissie.
- Bij de controle van 21 aug. 2023 is door de Technische Commissie **niet** gecontroleerd op eventueel aanwezige of afwezige ballast
- De oorzaak van de afwijking van de ijkmerken (geheel boven en geheel boven water) is onduidelijk; een gewijzigde trim of een wijziging van ballast kan invloed hierop hebben. Ook kunnen de ijkmerken verkeerd zijn aangebracht bij de meting/keuring in 2017.

### Conclusie & Regels:

RvW 78.1: "Terwijl een boot wedstrijd zeilt, moeten eigenaar van een boot en enig andere verantwoordelijke persoon ervoor zorgen dat de boot blijft voldoen aan zijn klassenvoorschriften en dat zijn meet- of handicaptent-certificaat, indien voorgeschreven, geldig blijft."

#### 1. Luikenkleed

Het kleed is niet vastgezet conform artikel 2.12 "Omschrijving Scheepsuitrusting"; er is geen veiligheidsprobleem;, maar de B15 heeft niet voldaan de klassenvoorschriften in de "Omschrijving Scheepsuitrusting" van het IFKS.

#### 2. Hijsband bij spruit

De kunststof hijsband is niet onveilig, maar kleur en materiaal is niet conform de "Omschrijving Scheepsuitrusting" artikel 3.0.6 en artikel 5.10b

#### 3. Ijkmerken

Een beslissing omtrent de afwijking van de ijkmerken wordt uitgesteld: de protestcommissie concludeert dat een nieuwe keuring noodzakelijk is.

### Beslissing:

T.a.v. luikenkleed en hijsband bij spruit:

- B15, de Waldwiif, heeft niet voldaan aan RvW 78 en de klassenvoorschriften. B15 krijgt hiervoor 1 strafpunt extra in race 3
- De beide tekortkomingen moeten voor race 4 zijn aangepast aan de klassenvoorschriften.

T.a.v. de ijkmerken:

- A. Voor 1 januari 2024 moet de Waldwiif (B15) opnieuw ter keuring aangeboden aan de Technische Commissie
- B. De Technische Commissie checkt administratief of tijdens de keuring in 2017 ballast aan boord was.
- C. Tijdens de herkeuring van B15 moet de B15 het minimum gewicht van 19.132 kg – 800 kg = 18.332 kg hebben.  
(800 kg is het gewicht wat aan ballast, motor, enz wat volgens de schipper verwijderd is).

Voldoet B15 Waldwiif niet aan de punten A en C, dan volgt alsnog uitsluiting van de gehele wedstrijdserie van het IFKS 2023.



Iepen Fryske  
Kampioenskippen  
Skûtsjesilen

**IFKS – 19 t/m 26 Augustus 2023**

<b>Verzoek om terug te trekken:</b>	<b>Verzoek goedgekeurd:</b>
<b>Protestcomité:</b> Geert Geelkerken (vz.), Peter Nannenbergh, Jeroen Hazekamp Schrijver: Geert Engberts	Internationale Jury: Nee
<b>Getekend (vz.):</b> G. Geelkerken	Datum, tijd: Maandag 21 augustus 2023 18:00 uur