



Conclusie & Regels:

- Het verzoek om heropening P05 i.v.m. nieuwe beschikbare feiten (66.2.RvW) wordt door de protestcommissie als geldig beoordeeld, ondanks inlevering na de protestlimiet tijd; dit omdat nieuwe feiten pas later beschikbaar kwamen.
- Hercontrole door de TC hedenochtend laat zien dat de het ijkmerk bij het achterschip nu 6,5 cm is boven water, veroorzaakt door vlak water. Na toevoegen van 250 kg ballast is de ijkstreep binnen de toegestane afwijking van 5cm. Het ijkmerk bij de boeg blijft onveranderd. Er ligt een noodzaak voor een hermeting om duidelijkheid te scheppen.
- De afgesproken hermeting voor 1 januari 2024 geeft de Technische Commissie voldoende mogelijkheden om de onderzoeken of B15 Waldwiif aan alle voorschriften, waaronder het minimumgewicht van 16.833 kg, kan voldoen.

Beslissing:

De protestcommissie besluit tot heropening van protest 05.

T.a.v. luikenkleed en hijsband bij spruit (onveranderd):

- B15, de Waldwiif, heeft niet voldaan aan RvW 78 en de klassenvoorschriften. B15 krijgt hiervoor 1 strafpunt extra in race 3
- De beide tekortkomingen moeten voor race 4 zijn aangepast aan de klassenvoorschriften.

T.a.v. de ijkmerken (gewijzigd):

- 1) Voor 1 januari 2024 moet de Waldwiif (B15) opnieuw voor herkeuring worden aangeboden aan de Technische Commissie. De Waldwiif zal worden gekeurd. Het minimum gewicht van het skûtsje moet 16.833 kg zijn, conform de voorschriften. De ijkmerken worden eventueel opnieuw aangebracht.
- 2) De Technische Commissie checkt administratief of tijdens de keuring in 2017 ballast aan boord was.

Indien B15 Waldwiif niet door de herkeuring komt, dan volgt alsnog uitsluiting van de gehele wedstrijdserie van het IFKS 2023.

Verzoek om terug te trekken:

Verzoek goedgekeurd:

Protestcomité:

Geert Geelkerken (vz.), Jeroen Hazekamp, Peter Nannenber,
Schrijver: Geert Engberts

Getekend (vz.): G. Geelkerken

Internationale Jury: Nee

Datum, tijd: dinsdag – 22 Augustus 2023
17:00 uur