



**BESLISSING PROTEST COMITÉ**

Verhoor No: P13

PARTIJEN	Naam/Zeilnummer	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Protesterende boot	De Drie Gebroeders	Aeger van der Hoef	B14
Geprotesteerde boot	Grysjie Obes	Matijn Klerk	B1

GETUIGEN	Naam	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Getuige(n)			

**VERHOOR**

Verhoor schema (behandeling): 24-08-2023 – 15:00 uur

**Verhoor Introductie/Samenvatting:**

Race nr.: 5 Windkracht: 2 Bft Windrichting: -  
Locatie: Echtenerbrug Type baan: -

Is er "Protest" geroepen en is rode vlag in wand gezet: Ja

Samenvatting: zie ingediend protest formulier.

**Procedurele zaken:**

Tijd laatst gefinishte boot: 12:34 uur Tijd Protest-limiet: 13:49 uur  
Protestformulier ingediend: 13:48 uur Protest Geldig: Ja  
Alle partijen aanwezig: Ja (JA=RRS 63.a) Zo Nee, kan verhoor doorgaan (RRS 63.b): n.v.t  
Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Nee  
Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen:  
Aangeleverd Bewijsmateriaal:

**Vastgestelde feiten:**

- B14 vaart voor de wind over SB richting de het onderste merkteken en is de buiten liggende boot.
- B6 (Lonneke) vaart ook SB voor de wind met overlap schuin achter B14 richting het onderste merkteken en is de binnenliggende boot.
- B1 vaart voor de wind over SB met de koers richting het onderste merkteken, twee lengtes achter de B14.
- B6 (Lonneke) koerst ongeveer 2 scheepslengtes naast het onderste merkteken om een tactische ronding te maken
- De dwarsscheepse afstand tussen B14 en de B6 (Lonneke) is 20 meter
- Binnen het binnenvaren van de zone door B14, ligt de B14 vrij voor de B1
- B14 maakt ook een tactische ronding en komt vrij achter de B6 (Lonneke) bij het onderste merkteken aan.
- B1 "duikt het gat in" en komt aan de binnenkant tussen het merkteken en de B14 op aanvaringskoers op het onderste merkteken aan.
- Bij het ronden moet de B14 uitwijken om een aanraking met de B1 te voorkomen
- B1 en B14 raken elkaar bij het ronden. Er is geen schade

**Conclusie & Regels:**

- B14 geeft B6 (Lonneke) merktekenruimte en overtreedt geen regel.
- B14 vaart de zone binnen en ligt vrij voor de B1
- Bij het binnenvaren van de zone door B1 is er redelijke twijfel of B14 buiten de zone voer en er dus geen overlap was tussen B1 als binnenliggend boot en B14 als buitenliggend boot. Bij redelijke twijfel hierover moeten worden aangenomen dat de overlap niet tot stand is gebracht. B1 moet daarom als vrij achter liggende boot zonder overlap (RvW



18.2.B) merkteken ruimte geven aan de B14, maar heeft dit niet gedaan en heeft daarmee regel 18.2(b) RvW overtreden

- B1 heeft de aanraking met de B14 niet voorkomen en heeft hiermee regel RvW14 overtreden.
- B14 heeft de aanraking met de B1 niet voorkomen en heeft hiermee regel RvW14 overtreden. B14 is echter de boot met voorrang en gaat vrijuit van overtreding van regel 14 RvW omdat er geen schade of letsel is (RvW 43.1.(c).

**Beslissing:**

Uitsluiting (DSQ) voor de Grytsje Obes (B1) in race 5 (regels 18.2B, 18.2E en 14)

**Verzoek om terug te trekken:**

**Verzoek goedgekeurd:**

**Protestcomité:**

Geert Geelkerken (vz.), Geert Engberts, Peter Nannenbergh,  
Schrijver Jeroen Hazekamp

Internationale Jury: Nee

**Getekend (vz.):**

Datum, tijd: Donderdag - 24 Augustus 2023  
15:30 uur