



BESLISSING PROTEST COMITÉ

Verhoor No: 14

PARTIJEN	Naam/Zeilnummer	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Protesterende boot	De Brijbek	Jeroen Sytsma	B13
Geprotesteerde boot	De Skeakel	Jelle Los	B3

GETUIGEN	Naam	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Getuige(n)	De Ebenaëzer	Olphert van der Pol	B16

VERHOOR

Verhoor schema (behandeling): 24-08-2023 – 15:30

Verhoor Introductie/Samenvatting:

Race nr.: 5 Windkracht: 2 Bft Windrichting: -
Locatie: Echtenerbrug Type baan: -

Is er "Protest" geroepen en is rode vlag in wand gezet: Ja
Samenvatting: zie ingediend protest formulier.

Procedurele zaken:

Tijd laatst gefinishte boot: 12:34 uur Tijd Protest-limiet: 13:49 uur
Protestformulier ingediend: 13:53 uur Protest Geldig: Ja
Alle partijen aanwezig: Ja (JA=RRS 63.a) Zo Nee, kan verhoor doorgaan (RRS 63.b): -
Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Nee
Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen: -
Aangeleverd Bewijsmateriaal:

Protest is 4 minuten na einde protesttijd ingeleverd. De protestcommissie is bekend met de locatie en is van mening gezien de grootte van het meer (Afstand tot protestkamer) en de weersomstandigheden (weinig tot geen wind) er toe hebben geleid dat het protest niet tijdig ingediend had kunnen worden. Het protest wordt daarom toegewezen en in behandeling genomen.

Alle partijen zijn het hierover eens.

Vastgestelde feiten:

- B13 vaart over BB aan de wind richting het bovenwindse merkteken welke over BB moet worden gerond.
- B3 vaart over SB aan de wind richting het bovenwindse merkteken welke over BB moet worden gerond.
- B13 en B3 liggen op aanvaringskoers.
- B3 loeft op om onder de B13 overstag te gaan, maar besluit om op het laatste moment sterk af te vallen en vlak achter B13 langs te gaan.
- Tegelijkertijd is de B13 van mening een aanraking te moeten voorkomen en stuurt af waarbij de B13 het merkteken raakt.



Conclusie & Regels:

- B3 varende over SB moet vrij blijven van B13 varende over BB (RvW 10)
- B3 moet varende over SB aantonen dat B13 niet hoeft uit te wijken om een aanraking te voorkomen (World Sailing case 50). B3 kan niet aantonen dat B13 niet hoefde uit te wijken om een aanraking te voorkomen.
- B13 wijkt uit om een aanraking te voorkomen (RvW 14) en raakt daar bij het merkteken, en overtreedt daarmee RvW 31. B13 met recht van de weg, gaat echter vrijuit op grond van regel 43.1A RvW. "Wanneer als gevolg van het overtreden van een regel een boot een andere boot heft gedwongen om een regel te overtreden, gaat de andere boot vrijuit voor zijn overtreding

Beslissing:

Uitsluiting (DSQ) voor B3 in race 5 (RvW 10 - case 50) en RvW 43.1A

Verzoek om terug te trekken:

Verzoek goedgekeurd:

Protestcomité:

Geert Geelkerken (vz.), Geert Engberts, Peter Nannenbergh,

Internationale Jury: Nee

Getekend (vz.): G. Geelkerken

Datum, tijd: Donderdag - 24 Augustus 2023
16:00 uur