



**BESLISSING PROTEST COMITÉ**

Verhoor No: P15

PARTIJEN	Naam/Zeilnummer	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Protesterende boot	Singelier	Koos Lamme	C2
Geprotesteerde boot	Drie Haringen	Thomas de Boer	C14

GETUIGEN	Naam	Vertegenwoordigd door:	Klasse/Vloot
Getuige(n)	Galamadammen	Berend Kuiken	C13

**VERHOOR**

Verhoor schema (behandeling): 25-08-2023 – 17:00

**Verhoor Introductie/Samenvatting:**

Race nr.: 6 Windkracht: 2 Bft Windrichting: -  
Locatie: Lemmer I Type baan: -

Is er "Protest" geroepen en is rode vlag in wand gezet: Ja  
Samenvatting: zie ingediend protest formulier.

**Procedurele zaken:**

Tijd laatst gefinishte boot: 11:44 uur Tijd Protest-limiet: 12:59 uur  
Protestformulier ingediend: 12:31 uur Protest Geldig: Ja  
Alle partijen aanwezig: Ja (JA=RRS 63.a) Zo Nee, kan verhoor doorgaan (RRS 63.b): -  
Bezwaar tegen samenstelling protestcomité en/of belangenverstrengeling: Nee  
Zijn er voorafgaande aan het verhoor straffen genomen:  
Aangeleverd Bewijsmateriaal:

**Vastgestelde feiten:**

C14 vaart voor de wind als binnenliggende/loefwaartse boot over SB richting het onderste merkteken.  
C2 vaart ruime wind/halve wind als buitenliggende/lijwaartse boot over SB richting het onderste merkteken.  
Bij het invaren van de zone van C2 hebben beide boten een overlap met een dwarsscheepse afstand van 1 scheepslengte waarbij de C14 met de voorkant van het schip ter hoogte van de mast van C2 zeilt.  
Op 1 scheepslengte voor het merkteken is de dwarsscheepse afstand tussen het merkteken en C2 is 1 scheepslengte.  
Ter hoogte van het merkteken op ongeveer een halve scheepslengte aan lij van het merkteken hebben de beide boten een aanraking zonder schade. De C14 raakt met de kop (SB) de C2 net achter achter het zwaard van C2 (BB)

**Conclusie & Regels:**

C2 heeft als lijwaartse boot voorrang op C14.  
C14 heeft als binnenliggende boot met overlap recht op merktekenruimte en heeft voldoende ruimte van C2 gekregen om het merkteken voorbij te varen RvW 18.2 (afstand tot het merkteken is 1 scheepslengte)  
C14 moet vrijblijven van C2 en een aanraking vermijden.  
C14 blijft niet vrij (RvW 11) en er ontstaat een aanraking (RvW 14)  
C14 had door voldoende merktekenruimte tijdig kunnen loeven om een aanraking met C2 te voorkomen en overtreed regel RvW14



C2, de boot met voorrang, hoeft niet te handelen om een aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet vrij blijft en heft voldoende merktekenruimte gegeven. C2 overtreedt hiermee wel een regel (RvW 14) maar gaat hiervoor vrijuit (RVW 43.1B)

**Beslissing:**

Uitsluiting (DSQ) van C14 in race 6 (RvW 11 en RVW 14)

**Verzoek om terug te trekken:**

**Verzoek goedgekeurd:**

**Protestcomité:**

Geert Geelkerken (vz.), Geert Engberts, Peter Nannenbergh,  
Schrijver Jeroen Hazekamp

Internationale Jury: Nee

**Getekend (vz.):** G.Geelkerken

Datum, tijd: Vrijdag - 26 Augustus 2023

17:30 uur