



AANKONDIGING voor de SLOTDAG 2023 op zaterdag 7 oktober op de Fluessen georganiseerd door de vereniging IFKS, en ZV WORKUM

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* De Omschrijving Scheepsuitrusting (laatste versie) is van toepassing.
- 1.3 De volgende regels zijn gewijzigd:
De tabel van regel A4 (zie NOR 12.1).
Regel A4 (zie NOR 12.3)
Regel 63.1 (zie NOR 1.6).
Regel 44.1 (zie NOR 11.1).
De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen. Wijzigingen in de regels zullen, indien van toepassing, worden vermeld in de wedstrijdbepalingen.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie en moet worden genoemd op de bemanningslijst. De bemanningslijst met naam, telefoonnummer en/of e-mailadres moet gemaïld worden naar:
A-klasse: a-crew@ifks.frl
a-klein: akl-crew@ifks.frl
B-klasse: b-crew@ifks.frl
C-klasse: c-crew@ifks.frl
- uiterlijk een uur voor het eerste waarschuwingssein van die dag. Bij het (gedeeltelijk of geheel) ontbreken van een correcte (volledige naam, telefoonnummer en/of emailadres) bemanningslijst zal het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor het betreffende skûtsje een DSQ toekennen aan die wedstrijd, dit wijzigt regel 63.1.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 oktober 2023 en worden vermeld op www.ifks.frl.

3 COMMUNICATIE

- 3.3 Op het water zal het wedstrijdcomité service mededelingen kunnen doen via de marifoon. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijdbepalingen.
- 3.4 Behalve in noodsituaties mag een boot [terwijl hij wedstrijd zeilt] [vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag] geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 De wedstrijd is uitgeschreven voor alle schippers die ingeschreven zijn voor IFKS 2023 van de volgende klasse(n): – IFKS skûtsjes klasse A – IFKS skûtsjes klasse kleine a – IFKS skûtsjes klasse B – IFKS skûtsjes klasse C. Maximaal aantal deelnemers per klasse is 16 deelnemers. Wanneer er op de sluitingsdatum minder dan 5 deelnemers in één klasse zijn ingeschreven, kan het comité klassen samenvoegen



4.2 inschrijven *onder vermelding van:*

- naam schipper
- naam skûtsje
- (mobiel) telefoonnummer en
- mail adres van de schipper

4.3 Inschrijvingen dienen uiterlijk op **4 oktober 2023** binnen te zijn.

4.4 Deelnemegerechtigde skûtsjes kunnen zich inschrijven via inschrijving@ifks.frl.

4.5 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een skûtsje aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen.

5 **INSCHRIJFGELD**

5.1 Er is geen inschrijfgeld verschuldigd.

6. **Kwalificaties**

6.1 De skûtsjes worden ingedeeld volgens kwalificatie die voor het kampioenschap van 2023 gold.

7 **RECLAME**

7.1 Er wordt van deelnemers niet verwacht om reclame van evenement sponsors te voeren op hun boot

8 **PROGRAMMA**

8.1 Registratie: alleen online registratie via inschrijving@ifks.frl.

8.2 Data van de wedstrijden:

<i>Datum</i>	<i><klasse></i>	<i>Aantal wedstrijden</i>
07-10-2023	A-Klasse	4
	B-Klasse	4
	C-klasse	4
	a-Klasse	4

8.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de 1e serie is 10.55 uur

8.4 Na 16.00 uur zal er geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

9 **LOCATIE**

9.1 Er is geen wedstrijdkantoor. Alleen online, telefonisch (app) of via de WSF worden mededelingen gedaan.

10 **WEDSTRIJDGEBIED en BAAN**

10.1 Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied. De baan zal bestaan uit een trapezium met inner- en outerloop

11 **STRAFSYSTEEM**

11.1 Voor de skûtsjes is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

11.2 Het recht op hoger beroep is ontzegt zoals voorzien in RvW 70.5(b).



12 SCOREN

- 12.1 Het scoring system is als volgt: lage punten systeem met als plek 1, 0.9 punten.
- 12.2* Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de wedstrijdserie geldig te maken.
- 12.3 a) Wanneer minder dan vier wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
b) Wanneer 4 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score dit wijzigt regel A4.

13 RISICOVERKLARING

- 13.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 13.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

14 VERZEKERING

- 14.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

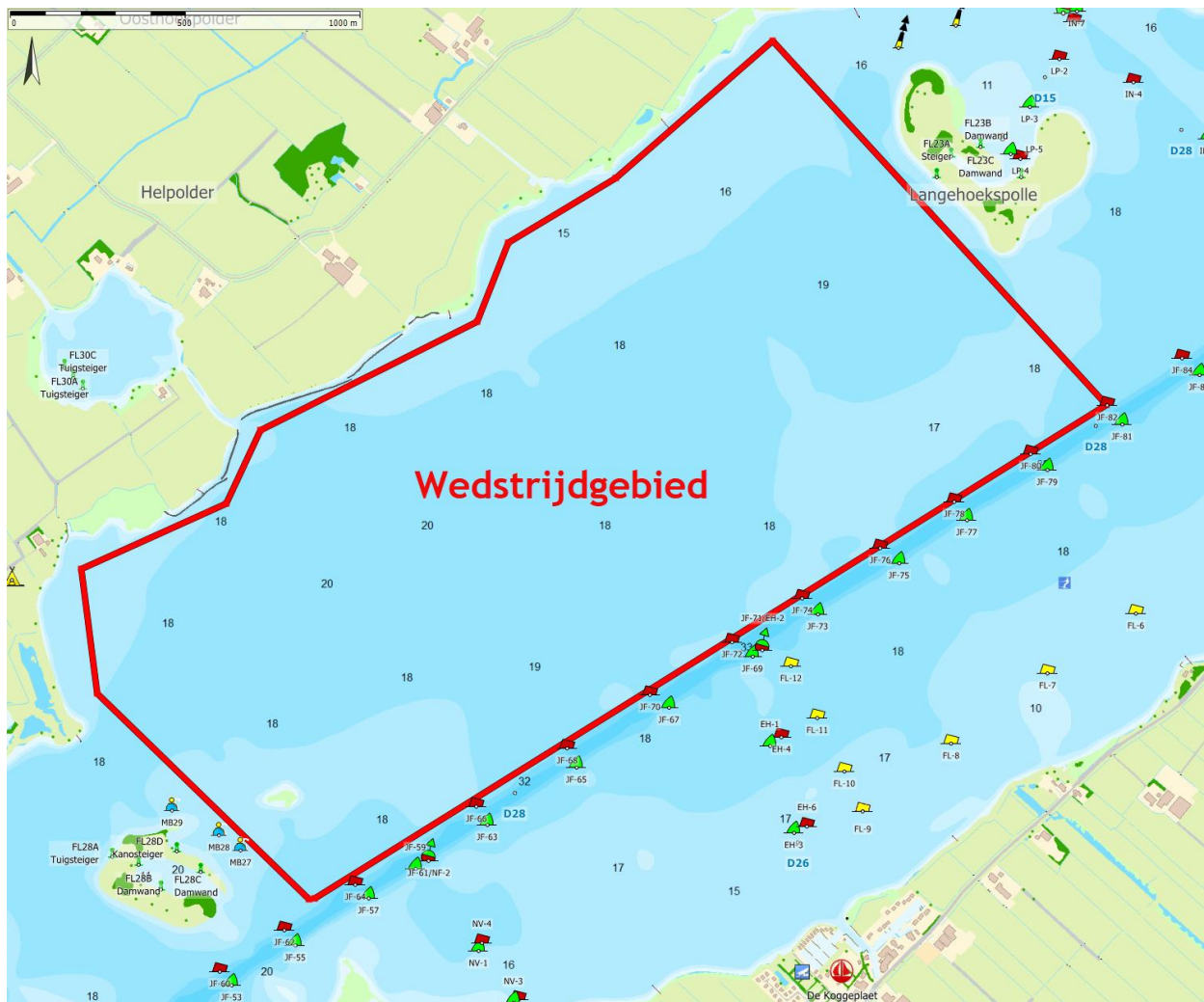
15 **De prijsuitreiking zal op 7 oktober om 17.30 uur plaatsvinden in het Heechhûs.**

16 OVERIGE INFORMATIE

- 16.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met
- | | |
|-------------------|-------------|
| Irma Lok | 06-12629517 |
| Saskia Westerhoff | 06-23225036 |
| Eric Mehlbaum | 06-53634481 |

Addendum A:

Wedstrijdgebied



A1 Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de noordwestzijde van de betonde vaargeul en wordt begrenst door de rode vaarwegmarkeringen JF62 aan de zuidzijde en JF82 aan de noordzijde, het eiland Langehoekspôle, de westelijke oever van de Fluessen en het eiland Nije Krúspôle.

A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

Addendum B: de banen

