

BESLISSING PROTEST COMITÉ Verhoor No: 2 Met Verhoren: 4 Wedstrijd: 1
PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Drie Gebroeders (14)	B-klasse	Eager van der Hoeff
Jonge Rein (2)	B-klasse	Erik Jonker

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie
Wouter van Dis	Umpire

Geldig – Ja/Nee (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

Verhoor Introductie: Bakboord stuurboord situatie na het ronden van een benedenwinds merkteken

Procedurele zaken: (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)

1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b)
2. Toehoorders Jette van der Velde en Thomas Phillipens
3. Case 4 wordt tegelijk behandeld met case 2 welke het zelfde incident betreft
4. Case 4 is ongeldig. Zie case 4. Case 2 is geldig en het verhoor wordt vervolgd.

Vastgestelde feiten:

1. Wind 13-14 knopen gemiddelde bootsnelheid 6 tot 7 knopen geen golven
2. Bij het invaren van de zone van merkteken 4 ligt de Drie Gebroeders vrij voor over stuurboord.
3. De Jonge Rein ligt op 1,5 boot lengte vrij achter de Jonge Rein op een laterale afstand van 0,75 bootlengte aan loef over stuurboord
4. De Drie Gebroeders loeft na het ronden van het merkteken naar een in de windse koers en gaat overstag
5. De Jonge Rein rond het merkteken en loeft naar een aan de windse koers over stuurboord.
6. Als de Drie Gerboeders de overstag heeft voltooid ligt de Jonge Rein over stuurboord op een aanvaringskoers.
7. De boeg van de Jonge Rein ligt op een ½ bootlengte afstand ter hoogte van de achterzijde van het zwaard van de Drie Gebroeders.
8. De Jonge Rein valt af.
9. Er is contact tussen de waterstag en het berghout van de Jonge Rein en het helmhout van de Drie Gebroeders
10. De ring aan het einde van het helmhout die het helmhout borgt van de Drie Gebroeders is beschadigd
11. De Drie Gebroeders vaart de wedstrijd uit en finisht
12. De Jonge Rein draait één strafonde na de vlag van de umpire

Conclusie & Regels:

1. De Jonge Rein over stuurboord boeg is niet vrij gebleven van de Drie Gebroeders over bakboord boeg en heeft RvW 10 gebroken.
2. Het was redelijkerwijs mogelijk voor de Jonge Rein om een aanvaring te vermijden en heeft derhalve RvW 14 gebroken.
3. Het was redelijkerwijs niet mogelijk voor de Drie Gebroeders als boot met voorrang om een aanvaring te voorkomen met de Jonge Rein toen bleek dat de Jonge Rein niet vrij bleef. Derhalve heeft de Drie Gebroeders RvW 14 niet gebroken.
4. Door het draaien van een strafonde, zoals vereist in RvW 44.1 jo. Wedstrijdbepaling regel 14, heeft de Jonge Rein de gepaste straf genomen.

Beslissing:

Protest aangenomen. Er wordt geen verdere straf gegeven.

Verzoek om terug te trekken: n.v.t.

Verzoek goedgekeurd:



Protestcomité:

Rob Franken(Voorzitter), Gerard Aartsen, Jan Haanstra, Rixt Gerritse en Rienko de Kraker

Internationale Jury: Nee

Getekend: Rob Franken

Datum, 18-08-2024

tijd: 19:52 uur