

PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Welvaart	Kleine-a	
Lytse Earnewâlster Tiid S'ilt Leare	Kleine-a	

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie

Geldig – Ja (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

Verhoor Introductie: Drie boten incident bij het eerste merkteken

Procedurele zaken: (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)

1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b)
2. Alle boten hebben een toehoorder
3. Case 7 wordt tegelijkertijd met case 8 behandeld, betreft het zelfde incident.

Vastgestelde feiten:

1. Race 1 van de Kleine A, met 14 knopen wind en 0,75 m golfslag
2. Alle boten naderen het eerste bovenwindse merkteken
3. Lytse Earnewâlster over stuurboord boeg met overlap aan loef met de Welvaart eveneens over stuurboord boeg, waarbij de Lytse Earnewâlster met haar neus voor de Welvaart uit steekt
4. De Tiid S'ilt Leare vaart over bakboord boeg op een aanvaringskooers met de Lytse Earnewâlster
5. De Lytse Earnewâlster roept "Er komt een schip over bakboord, u moet draaien" naar de Welvaart
6. De Lytse Earnewâlster loeft en er is contact tussen de Lytse Earnewâlster en de Welvaart
7. De Tiid S'ilt Leare loeft op 2,5 bootlengtes van de Lytse Earnewâlster en draait met haar neus in de wind
8. Toen alle boten in de wind lagen, was de afstand tussen de Tiid S'ilt Leare en de Lytse Earnewâlster 1,5 meter
9. De Lytse Earnewâlster en de Welvaart hebben lakschade
10. Geen boot heeft een strafonde genomen
11. Alle boten zijn gefinisht

Conclusie & Regels:

1. De Welvaart, de loefsewaartse boot, is niet vrij gebleven van de Lytse Earnewâlster, de lijwaartse boot en heeft RvW 11 gebroken
2. De Lytse Earnewâlster over stuurboord boeg is niet vrij gebleven van de Tiid S'ilt Leare over bakboord en heeft RvW 10 gebroken
3. Het was niet redelijkerwijs mogelijk voor de Lytse Earnewâlster om een aanvaring met de Welvaart te voorkomen toen bleek dat de Welvaart niet vrij bleef. De Lytse Earnewâlster heeft derhalve RvW 14 niet gebroken.
4. Het was redelijkerwijs mogelijk voor de Welvaart om een aanvaring met de Lytse Earnewâlster te voorkomen. Derhalve heeft de Welvaart RvW 14 gebroken.
5. De Welvaart, als buitenliggende boot moest de Lytse Earnewâlster ruimte geven bij de hindernis en door dat niet te doen, heeft de Welvaart RvW 19.2(b) gebroken
6. Door niet te reageren op de aanroep van de Lytse Earnewâlster om overstag te gaan, heeft de Welvaart RvW 20.2(b en c) gebroken
7. Omdat de Lytse Earnewâlster in de ruimte voer waar zij recht op had, gaat zij vrijuit voor het breken van RvW 10, omdat zij door een incident met de Welvaart gedwongen werd deze regel te overtreden op basis van RvW 43.1(b)

**Beslissing:**

De Welvaart is DSQ in race 1

Verzoek om terug te trekken:**Verzoek goedgekeurd:****Protestcomité:**

Naam (Voorzitter), Eric Mehlbaum, Paula Brand, Nicole de By

Internationale Jury: Nee

Getekend: Eric Mehlbaum

Datum, 18-8-2024

tijd: 20:56 uur