

**BESLISSING PROTEST COMITÉ** Verhoor No: 25 Met Verhoren: Wedstrijd: 3
**PARTIJEN**

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Goutumer Skûtsje	a-klein	Andries Brouwer
Welvaart	a-klein	Tsjibbe van der Veer

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie
Ruurd Vlieger	Hoop op Zegen
Wouter van Dis	Umpire

**Geldig – Ja** (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

<p><b>Verhoor Introductie:</b> Bakboord stuurboord situatie met aanvaring in het tweede kruisrak en een verzoek om verhaal</p>	
<p><b>Procedurale zaken:</b> (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b)</li> <li>2. Toehoorders Cor Brouwer en Breden Brouwer</li> <li>3. Het Goutumer Skûtsje heeft op het protestformulier een verzoek om verhaal gedaan voor de nog te zeilen wedstrijden.</li> </ol>	
<p><b>Vastgestelde feiten:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wind 4 bft (16 knopen) en 0,2 m golfslag</li> <li>2. In het tweede kruisrak vaart de Goutumer Skûtsje over bakboord boeg</li> <li>3. De Welvaart vaart over stuurboord boeg op aanvaringskoers met het Goutumer Skûtsje</li> <li>4. Op 2 bootlengtes afstand valt de Welvaart af</li> <li>5. Door een plotselinge windvlaag verliest de Welvaart de controle over de boot en loopt uit haar roer</li> <li>6. Er is een contact tussen de boeg van de Welvaart en het roer van de Goutumer Skûtsje</li> <li>7. Het helmhout van de Goutumer Skûtsje is afgebroken</li> <li>8. De Goutumer Skûtsje kon de wedstrijd niet uitvaren</li> <li>9. De Welvaart verlaat de wedstrijd</li> </ol>	
<p><b>Conclusie &amp; Regels:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Welvaart over stuurboord is niet vrij gebleven van de Goutumer Skûtsje over bakboord en heeft RvW 10 gebroken</li> <li>2. Het was redelijkerwijs niet mogelijk voor de Welvaart om een aanvaring met de Goutumer Skûtsje te voorkomen. De Welvaart heeft RvW 14 niet gebroken</li> <li>3. Het was redelijkerwijs niet mogelijk voor de Goutumer Skûtsje om een aanvaring met de Welvaart te voorkomen toen het duidelijk werd dat de Welvaart niet vrij zou blijven. De Goutumer Skûtsje heeft daarom RvW 14 niet gebroken</li> <li>4. Omdat de Welvaart ernstige schade heeft veroorzaakt en de wedstrijd heeft verlaten heeft zij de juiste straf genomen op basis van RvW 44.1 (b)</li> <li>5. De score van de Goutumer Skûtsje is aanmerkelijk verslechterd door de ernstige schade veroorzaakt door de Welvaart die RvW 10 heeft gebroken en de wedstrijd heeft verlaten. Hiermee is voldaan aan de vereisten voor het toekennen van het verzoek om verhaal volgens RvW 62.1 (b)</li> </ol>	
<p><b>Beslissing:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het protest is aangenomen, er is geen boot gestraft</li> <li>2. Het Goutumer Skûtsje krijgt voor race 3 het gemiddeld aantal punten van race 1 en 2 afgerond naar beneden. De finish plaatsen van de andere boten blijven ongewijzigd</li> <li>3. Indien het Goutumer Skûtsje woensdag niet kan starten, kan zij pas verhaal krijgen als zij donderdag wel mee kan varen, zodat meer dan 50% van de uitslagen gezeilde races zijn</li> </ol>	
<p><b>Verzoek om terug te trekken:</b></p>	<p><b>Verzoek goedgekeurd:</b></p>



**Protestcomité:**

Eric Mehlbaum(Voorzitter), Gerard Aartsen, Rienko de Kraker

Internationale Jury: Nee

**Getekend:** Eric Melhbaum

Datum, 20-08-2024

tijd: 19:10 uur