

PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Trije Doarpen	Klasse C	Jouke Annema

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie

Geldig – Ja (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

<p>Verhoor Introductie: Heropening case 20 na aanmerkelijke fout van het protest comité</p>
<p>Procedurele zaken: (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b) 2. Gerard Schootstra is aanwezig als toehoorder
<p>Vastgestelde feiten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na de finish van race 3 van Klasse C heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Trije Doarpen er een was. 2. Tijdens de controle is gebleken dat de giek van de Trije Doarpen niet geborgd was volgens figuur 9 bij 5.7.2 van het OS 3. Tijdens de controle bleek de aangebrachte ballast zich bevond in een afgesloten motorcompartiment en niet verankerd was aan het schip <hr/> <p>Feiten na heropening:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Na de finish van race 3 van Klasse C heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Trije Doarpen er een was. 5. Tijdens de controle is gebleken dat de giek van de Trije Doarpen niet geborgd was volgens figuur 9 bij 5.7.2 van het OS 6. Tijdens de controle bleek de aangebrachte ballast zich bevond in een afgesloten motorcompartiment en niet verankerd was aan het schip
<p>Conclusie & Regels:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De giek van de Trije Doarpen was niet deugdelijk aan/in het lummelbeslag bevestigd (met doorlopende bouten of staalbedrading) en daarmee is Klassenregel 5.7.3 gebroken. 2. De Trije Doarpen heeft door het niet deugdelijk verankeren van de ballast aan het schip de Klassenregel 8.2.7 gebroken. 3. De Trije Doarpen heeft door het niet voldoen aan de klassenregels omschreven in Omschrijving Scheepsuitrusting 5.7.3 en 8.2.7 er geen zorg voor gedragen dat de boot voldoet aan de klassenvoorschriften tijdens het wedstrijdzeilen en heeft daarmee RvW 78.1 gebroken. 4. World Sailing Discretionary Penalties Guidance, Breach of Classrules: Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear), Possible but not significant effect on performance, breach of band 2 (Vrije vertaling: Richtlijn Worldsailing voor geven Discretionaire straffen: Uitrusting buiten de meet toleranties (uitgesloten zijn het normale slijten en breken van het materiaal), overtreding van band 2, straf tussen de 10% en 30%, gemiddelde van 20%) <hr/> <p>Conclusie & Regels na heropening</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De giek van de Trije Doarpen was niet deugdelijk aan/in het lummelbeslag bevestigd (met doorlopende bouten of staalbedrading) en daarmee is Klassenregel 5.7.3 gebroken. 2. De Trije Doarpen heeft door het niet deugdelijk verankeren van de ballast aan het schip de Klassenregel 8.2.7 gebroken. 3. De Trije Doarpen heeft door het niet voldoen aan de klassenregels omschreven in Omschrijving



Scheepsuitrusting 5.7.3 en 8.2.7 er geen zorg voor gedragen dat de boot voldoet aan de klassenvoorschriften tijdens het wedstrijdzeilen en heeft daarmee RvW 78.1 gebroken.

4. World Sailing Discretionary Penalties Guidance, Breach of Classrules: Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear), Possible but not significant effect on performance, breach of band 2 (Vrije vertaling: Richtlijn Worldsailing voor geven Discretionaire straffen: Uitrusting buiten de meet toleranties (uitgesloten zijn het normale slijten en breken van het materiaal), overtreding van band 2, straf tussen de 10% en 30%, gemiddelde van 20% **voor de desbetreffende wedstrijd**)

Beslissing:

1. De Trije Doarpen krijgt een 20% puntenstraf (afgerond naar beneden, 2 punten) in races 1, 2 en 3.
2. De Trije Doarpen krijgt de opdracht om het ballast deugdelijk te verankeren aan het schip en het lummelbeslag te borgen zoals vereist in de Klasseregels

Beslissing na heropening:

1. Trije Doarpen krijgt een 20% puntenstraf (afgerond naar beneden, 2 punten) in **race 3**
2. De Trije Doarpen krijgt de opdracht om het ballast deugdelijk te verankeren aan het schip en het lummelbeslag te borgen zoals vereist in de Klasseregels

Verzoek om terug te trekken:

N.v.t.

Verzoek goedgekeurd:

Protestcomité:

Eric Mehlbaum (voorzitter), Gerard Aartsen, Nicole de By

Internationale Jury: Nee

Getekend:

Eric Mehlbaum

Datum,

21-8-2024

tijd:

19:32