

PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Emanuel	Klasse B	Herre Hooghiemster

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie

Geldig – Ja (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

Verhoor Introductie:

Heropening van Case 23 na aanmerkelijke fout van het protest comité

Procedurele zaken: (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)

1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b)
2. Marco Andreae is aanwezig als toehoorder

Vastgestelde feiten:

1. Na de finish van race 3 van Klasse B heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Emanuel er een was
2. Tijdens de controle bleek de aangebrachte ballast zich te bevinden onder de buikdenning op rubbermatten
3. De buikdenningen liggen los en zijn niet geborgd

Feiten na heropening:

1. Na de finish van race 3 van Klasse B heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Emanuel er een was
2. Tijdens de controle bleek de aangebrachte ballast zich te bevinden onder de buikdenning op rubbermatten
3. De buikdenningen liggen los en zijn niet geborgd

Conclusie & Regels:

1. De Emanuel heeft door het niet deugdelijk verankeren van de ballast aan het schip de Klassenregel 8.2.7 gebroken
2. De Emanuel heeft door het niet voldoen aan de klassenregels omschreven in Omschrijving Scheepsuitrusting 8.2.7 er geen zorg voor gedragen dat de boot voldoet aan de klassenvoorschriften tijdens het wedstrijdzeilen en heeft daarmee RvW 78.1 gebroken.
3. World Sailing Discretionary Penalties Guidance, Breach of Classrules: Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear), Possible but not significant effect on performance, breach of band 2 (Vrije vertaling: Richtlijn Worldsailing voor geven Discretionaire straffen: Uitrusting buiten de meet toleranties (uitgesloten zijn het normale slijten en breken van het materiaal), overtreding van band 2, straf tussen de 10% en 30%, gemiddelde van 20%

Conclusie & Regels na heropening

1. De Emanuel heeft door het niet deugdelijk verankeren van de ballast aan het schip de Klassenregel 8.2.7 gebroken
2. De Emanuel heeft door het niet voldoen aan de klassenregels omschreven in Omschrijving Scheepsuitrusting 8.2.7 er geen zorg voor gedragen dat de boot voldoet aan de klassenvoorschriften tijdens het wedstrijdzeilen en heeft daarmee RvW 78.1 gebroken.
3. World Sailing Discretionary Penalties Guidance, Breach of Classrules: Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear), Possible but not significant effect on performance, breach of band 2 (Vrije vertaling: Richtlijn Worldsailing voor geven Discretionaire straffen: Uitrusting buiten de meet toleranties (uitgesloten zijn het normale slijten en breken van het



materiaal), overtreding van band 2, straf tussen de 10% en 30%, gemiddelde van 20%, **voor de desbetreffende race**)

Beslissing:

1. De Emanuel krijgt een 20% puntenstraf (afgerond naar beneden, 2 punten) in races 1, 2 en 3
2. De Emanuel krijgt de opdracht om de ballast deugdelijk te verankeren aan het schip

Beslissing na heropening:

1. De Emanuel krijgt een 20% puntenstraf (afgerond naar beneden, 2 punten) in **race 3**
2. De Emanuel krijgt de opdracht om de ballast deugdelijk te verankeren aan het schip

Verzoek om terug te trekken:

N.v.t.

Verzoek goedgekeurd:**Protestcomité:**

Eric Mehlbaum (voorzitter), Gerard Aartsen, Nicole de By

Internationale Jury: Nee

Getekend:

Eric Mehlbaum

Datum,

21-8-2024

tijd:

19:17