

## PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Lytse Lies (1)	A	Ton Brundel

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie

Geldig – Ja/Nee (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

**Verhoor Introductie:**

Heropening van case 19 in verband met een mogelijk aanmerkelijke fout in de uitspraak van case 19

**Procedurele zaken:** (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)

1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b)
2. Toehoorder Sjoukje Tadema

**Vastgestelde feiten:**

1. Na de finish van race 3 van Klasse A heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Lytse Lies er een was.
2. Tijdens de controle is geconstateerd dat de ballast midden in het schip onder de buikdenning los is geraakt van de houten constructie en is verschoven
3. De ballast achter in het schip lag los. De keggen waar dit mee heeft vastgezet was tijdens de wedstrijd los geraakt.
4. Er is geen ballast verwijderd.
5. De Lytste Lies is in 2023 gecontroleerd en toen zijn er geen afwijkingen van de klassenregels geconstateerd.

**Feiten Na heropening:**

1. Na de finish van race 3 van Klasse A heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Lytse Lies er een was.
2. Tijdens de controle is geconstateerd dat de ballast midden in het schip onder de buikdenning los is geraakt van de houten constructie en is verschoven
3. De ballast achter in het schip lag los. De keggen waar dit mee heeft vastgezet was tijdens de wedstrijd los geraakt.
4. Er is geen ballast verwijderd.
5. De Lytste Lies is in 2023 gecontroleerd en toen zijn er geen afwijkingen van de klassenregels geconstateerd
6. **Op 20-08-2024 om 17:56 uur heeft de Wedstrijdleiding een mededeling in de schipper app geplaatst dat er door de Technische Commissie wordt gecontroleerd op klassenregel 8.2.7**
7. **De Lytse Lies heeft op 19-08-2024 om 19:15 uur voor race 3 een discretionaire straf gekregen van 5% (1 punt) voor het breken van klassenregel 8.2.7**

**Conclusie & Regels:**

4. De ballast van de Lytse Lies is niet deugdelijk verankerd aan het schip en daarmee is klassenregel 8.2.7 gebroken.
4. De Lytse Lies heeft door het niet voldoen aan de klassenregels omschreven in Omschrijving Scheepsuitrusting 8.2.7 er geen zorg voor gedragen dat de boot voldoet aan de klassenvoorschriften tijdens het wedstrijdzeilen en heeft daarmee RvW 78.1 gebroken.
4. World Sailing Discretionary Penalties Guidance, Breach of Classrules: Equipment outside measurement tolerances, No possible effect on boatspeed, breach of band 1 ( Vrije vertaling: Richtlijn Worldsailing voor geven Discretionaire straffen: Klassenregels, Uitrusting buiten de toleranties, geen effect op de bootsnelheid, overtreding band 1 0% tot 10%, gemiddelde 5% van de score



- 
1. De Lytse Lies' score in race 3 is aanmerkelijk verslechterd buiten haar eigen schuld om, doordat de wedstrijdleiding de mededeling over de controle op klassenregel 8.2.7 heeft geplaatst nadat de Lytse Lies hiervoor al gestraft was. Daarmee is voldaan een de vereisten voor verhaal volgens regel 62.1 (a)

---

**Beslissing:**

De Lytse Lies krijgt een 5% DP in race 3

---

Beslissing na heropening:

1. De discretionaire straf van 1 punt voor de Lytse Lies voor race 3 wordt verwijderd
2. De Lytse Lies krijgt voor race 3 het aantal punten behorend bij hun finishplaats

---

**Verzoek om terug te trekken:****Verzoek goedgekeurd:**

---

**Protestcomité:**

Rob Franken (voorzitter), Jan Haanstra, Rienko de Kraker.

Internationale Jury: Nee

---

**Getekend:** Rob Franken

Datum, 23-08-2024

tijd: 10:35 uur