

## PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Emanuel	Klasse B	Herre Hooghiemster

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie

Geldig – Ja (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

**Verhoor Introductie:**

Heropening door het protestcomité van case 23 TC tegen De Emanuel in verband met een aanmerkelijke fout

**Procedurele zaken:** (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)

1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b)
2. Als toehoorder is aanwezig Anke Zwaga

Procedurele zaken heropening:

1. De Emanuel is niet aanwezig voor de heropening. Verhoor gaat verder onder RvW 63.3 (b)

**Vastgestelde feiten:**

1. Na de finish van race 3 van Klasse B heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Emanuel er een was
2. Tijdens de controle bleek de aangebrachte ballast zich te bevinden onder de buikdenning op rubbermatten
3. De buikdenningen liggen los en zijn niet geborgd

Vastgestelde feiten Heropening:

1. Na de finish van race 3 van Klasse B heeft het TC een aantal boten gecontroleerd, waarvan de Emanuel er een was
2. Tijdens de controle bleek de aangebrachte ballast zich te bevinden onder de buikdenning op rubbermatten
3. De buikdenningen liggen los en zijn niet geborgd
4. Op 20-08-2024 om 17:56 uur heeft de Wedstrijdleiding een mededeling in de schipper app geplaatst dat er door de Technische Commissie wordt gecontroleerd op klassenregel 8.2.7
5. De Emanuel heeft op 20-08-2024 om 15:50 uur voor race 3 een discretionaire straf gekregen van 2 punten voor het breken van klassenregel 8.2.7

**Conclusie & Regels:**

1. De Emanuel heeft door het niet deugdelijk verankeren van de ballast aan het schip de Klassenregel 8.2.7 gebroken
2. De Emanuel heeft door het niet voldoen aan de klassenregels omschreven in Omschrijving Scheepsuitrusting 8.2.7 er geen zorg voor gedragen dat de boot voldoet aan de klassenvoorschriften tijdens het wedstrijdzeilen en heeft daarmee RvW 78.1 gebroken.
3. World Sailing Discretionary Penalties Guidance, Breach of Classrules: Equipment outside measurement tolerances (excluding wear and tear), Possible but not significant effect on performance, breach of band 2 (Vrije vertaling: Richtlijn Worldsailing voor geven Discretionaire straffen: Uitrusting buiten de meet toleranties (uitgesloten zijn het normale slijten en breken van het materiaal), overtreding van band 2, straf tussen de 10% en 30%, gemiddelde van 20%

Conclusie & regels na heropening:

1. De Emanuel's score in race 3 is aanmerkelijk verslechterd buiten haar eigen schuld om, doordat de wedstrijdleiding de mededeling over de controle op klassenregel 8.2.7 heeft



geplaatst nadat de Emanuel hiervoor al gestraft was. Daarmee is voldaan een de vereisten voor verhaal volgens regel 62.1 (a)

**Beslissing:**

1. De Emanuel krijgt een 20% puntenstraf (afgerond naar beneden, 2 punten) in races 1, 2 en 3
2. De Emanuel krijgt de opdracht om de ballast deugdelijk te verankeren aan het schip

Beslissing na heropening:

1. De discretionaire straf van 20% (naar beneden afgerond 2 punten) voor De Emanuel voor race 3 wordt verwijderd
2. De Emanuel krijgt voor race 3 het aantal punten behorend bij hun finishplaats

**Verzoek om terug te trekken:**

N.v.t.

**Verzoek goedgekeurd:**

**Protestcomité:**

Rob Franken (voorzitter), Jan Haanstra, Rixt Gerritse, Rienko de Kraker

Internationale Jury: Nee

**Getekend:**

Rob Franken

Datum,  
23-8-2024

tijd:  
17:41 uur