

PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Eastermar	A Klasse	Geale Tadema
Grutte Pier	A Klasse	Henk Regts

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie

Geldig – Ja/Nee (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

<p>Verhoor Introductie: Bakboord Stuurboord in het kruisrak</p>	
<p>Procedurele zaken: (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b) 2. Michel Groot is toehoorder 3. De Eastermar heeft tevens een verzoek om verhaal ingediend voor deze race 	
<p>Vastgestelde feiten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wedstrijd in Lemmer, wind van 20 knopen met vlak water 2. Eastermar vaart over bakboord boeg aan de wind richting het bovenwindse merkteken 3. Grutte Pier vaart over stuurboord boeg, met een knik in de schoot, aan de wind op aanvaringskoers met de Eastermar 4. De Grutte Pier loeft op 0,5 bootlengtes van de Eastermar 5. Grutte Pier raakt met haar boeg de bakboordzijde van de Eastermar ter hoogte van de mast 6. De bakboord zwaardophanging, het bakboord want en het boeisel tot aan de spiegel van de Eastermar zijn beschadigd 7. De opsteker van van de Grutte Pier is een S en ze heeft een deuk in haar bakboord boeg met lekkage 8. Eastermar en de Grutte Pier hebben beide de wedstrijd verlaten 	
<p>Conclusie & Regels:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Grutte Pier over stuurboord is niet vrij gebleven van de Eastermar over bakboord en heeft RvW 10 gebroken 2. Het was redelijkerwijs mogelijk voor de Grutte Pier om de aanvaring met de Eastermar te vermijden. De Grutte Pier heeft RvW 14 gebroken 3. Het was redelijkerwijs niet mogelijk voor Eastermar om een aanvaring te voorkomen met Grutte Pier toen duidelijk werd dat Gruut Pier niet vrij zou blijven. De Eastermar heeft RvW 14 niet gebroken 4. Door het verlaten van de wedstrijd na een incident dat ernstige schade heeft veroorzaakt, heeft Grutte Pier de juiste straf genomen in de zin van RvW 44.1.(b) 5. De score van Eastermar is aanmerkelijk verslechterd door de ernstige schade veroorzaakt door Grutte Pier die RvW 10 en 14 heeft gebroken en de wedstrijd heeft verlaten. Hiermee is voldaan aan de vereisten voor het toekennen van het verzoek om verhaal volgens RvW 62.1(b) 	
<p>Beslissing:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Protest wordt aangehouden. Geen boot wordt gestraft. 2. Eastermar krijgt voor race 5 het gemiddelde aantal punten van race 1, 2, 3 en 4 afgerond naar beneden. De finishplaatsen van de andere boten blijven ongewijzigd. 	
<p>Verzoek om terug te trekken:</p>	<p>Verzoek goedgekeurd:</p>
<p>Protestcomité: Rob Franken (Voorzitter), Rienko de Kraker, Gerard Aartsen</p>	<p>Internationale Jury: Nee</p>

IFKS 2024



Iepen Fryske
Kampioenskippen
Skûtsjesilen

Getekend: Rob Franken

Datum, 23-08-2024

tijd: 15:14 uur