

PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Lytse Lies	A	Ton Brundel
Westenwind	A	Daan van der Meer

GETUIGEN	
Naam	Boot – Comité – functie
Coen Bussche	Lytse Lies

Geldig – Ja/Nee (indien 'Nee' gebruik "vastgestelde feiten" om deze beslissing te documenteren).

<p>Verhoor Introductie: Ruimte vragen voor overstag in verband met een over bakboord varende boot</p>
<p>Procedurele zaken: (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er is geen hoger beroep mogelijk in overeenstemming met RvW 70.5 (b) 2. Bas Willering was aanwezig als toehoorder 3. De Westenwind brengt beeldmateriaal in tijdens het verhoor 4. De Lytse Lies heeft tevens een verzoek om verhaal ingediend voor deze race
<p>Vastgestelde feiten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De wedstrijd in Lemmer, wind van 20 knopen en ca 0,3 m golfslag 2. Lytse Lies vaart over stuurboord boeg aan de wind vrij voor de Westenwind 3. Westenwind vaart eveneens over stuurboord boeg 1 bootlengte vrij achter de Lytse Lies een halve bootlengte aan loef 4. De Waldwiif vaart over bakboord 3 bootlengtes van de Lytse Lies op een kruisende koers met de Lytse Lies 5. De Grutte Pier ligt aan loef op 1 bootlengte dwars op de wind met gevoerde schoten na een aanvaring 6. Westenwind valt af en komt met haar neus op 3 kwart bootlengte achter de spiegel van de Lytse Lies 7. Lytse Lies roept Westenwind aan om overstag te gaan 8. Lytse Lies loeft op tot in de wind en gaat overstag 9. Westenwind loeft op tot in de wind en gaat overstag 10. Als de Lytse Lies de overstag heeft voltooid, raakt de Westenwind met haar stuurboordboeg de bakboordzijde van de Lytse Lies ter hoogte van het zwaard. 11. Lytse Lies vervolgt de wedstrijd maar verlaat deze alsnog bij het volgende merkteken 12. Lytse Lies kan het zwaard aan bakboordzijde niet meer bedienen 13. De Lytse Lies heeft schade aan het bakboord zwaard en de ophanging 14. Westenwind draait een één ronde straf vervolgt de wedstrijd
<p>Conclusie & Regels:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Waldwiif was een hindernis voor de Lytse Lies. De Lytse Lies heeft de Westenwind aangeroepen. De Westenwind heeft de Lytse Lies niet de ruimte gegeven om vrij te blijven van de hindernis te bezeilen aan de gevraagde kant zoals vereist en heeft RvW 19.2 (a) en 20.1 (a) gebroken 2. Het was redelijkerwijs mogelijk voor Westenwind om de aanvaring met de Lytse Lies te vermijden en heeft derhalve RvW 14 gebroken 3. Het was redelijkerwijs niet mogelijk voor Lytse Lies om een aanvaring te voorkomen met Westenwind toen duidelijk werd dat Westenwind niet vrij zou blijven en heeft derhalve RvW 14 niet gebroken 4. Indien een boot ernstige schade of letsel veroorzaakt door zijn overtreding moet zijn straf terugtrekken zijn volgens RvW 44.2 5. De score van Lytse Lies is aanmerkelijk verslechterd door de ernstige schade veroorzaakt door de Westenwind die RvW 19.2 (a) 20.1 (a) en 14 heeft gebroken en een straf heeft gekregen. Hiermee is voldaan aan de vereisten voor het toekennen van het verzoek om verhaal volgens RvW 62.1(b)

**Beslissing:**

- Westenwind krijgt een DSQ voor race 5
- Lytse Lies krijgt voor race 5 het gemiddelde aantal punten van race 1, 2, 3 en 4 afgerond naar beneden. De finishplaatsen van de andere boten blijven ongewijzigd.

Verzoek om terug te trekken:**Verzoek goedgekeurd:****Protestcomité:**

Rienko de Kraker (voorzitter), Ron Franken, Gerard Aartsen

Internationale Jury: Nee

Getekend: Rienko de Kraker

Datum, 24-08-2024

tijd: 16.32 uur