

Mededeling aan de deelnemers

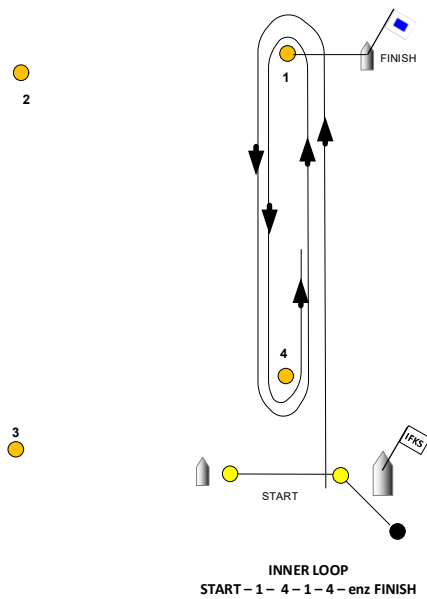
Nummer 1;Tijd 21:00 Datum 7 oktober 2024

Van: Wedstrijdcomité

Onderwerp: Wijziging in de wedstrijd bepalingen

In de versie van 3 oktober is een foutje geslopen in de volgorde van de te ronden merktekens van de Inner Loop in Addendum A:

Dit is gecorrigeerd in de versie van 7 oktober. Volledigheidshalve staat hieronder de baantekening van de Inner Loop.



Wegens het op het laatste moment beschikbaar komen van een Umpire en om zijn werk mogelijk te kunnen maken zijn de onderstaande wijzigingen gemaakt:

Toevoegen aan de wedstrijd bepalingen:

Aanhangsel U (Zie het document op de web site)

WB 1.6 Wordt vervangen door:

Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen overeenkomstig Aanhangsel U van deze wedstrijd bepalingen

WB 10.1 Wordt vervangen door:

Het wedstrijd gebied wordt aan 1 zijde begrensd door de vaargeul. Deze vaargeul geldt als *hindernis* in de zin van RVW definities en het is verboden om tijdens de wedstrijd in deze vaargeul te komen. Indien hier een protest uit voort komt is regel 44.1 RvW van toepassing. De Umpire kan hier zonder dat een ander schip hier over protesteert een straf aanzeggen of een protest indienen.

WB 16.4 wordt vervangen door:

Mededelingen over protesten door het wedstrijd comité, de umpire of het protest comité zullen worden getoond op het mededelingenbord in het Heechhûs om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b) dit binnen de protesttijdlimiet.

WB 16,6 wordt vervangen door:

Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. Het protest comité heeft geen apparatuur ter beschikking om e.e.a. af te spelen/te beluisteren, Dit moet door de partijen zelf worden meegenomen, dit alles geldt ook voor de Umpire. Het is aan het protest comité om het aangedragen materiaal te beoordelen.

WB 21,1 wordt vervangen door:

Boten van het wedstrijd comité zijn herkenbaar aan een rechthoekige I.F.K.S.-vlag en een RC-vlag
Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag eventueel met een RC-vlag toegevoegd.

Boten van de pers zijn herkenbaar aan een IFKS-perswimpel.

Umpire op het water is te herkennen aan de zwart/wit geblokte vlag met UMPIRE. Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag.

In aanvulling op de RvW dienen deelnemende skûtsjes vrij te blijven van de voornoemde boten en hun bemanning en uitrusting.

Namens de wedstrijd commissie:

Saskia Westerhoff