



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025

Organiserende Autoriteit: Vereniging Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen 2025 (IFKS)

Revisie 1: WB 1.3 en 1.5 zijn aangepast op 4-7-2025

Revisie 2: WB 5.1 is aangepast

1. REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.

1.2 Samen met de bepalingen omschreven in het Draaiboek vormen deze algemene wedstrijdregels de Wedstrijdbepalingen conform regel 90.2 RvW

1.3 De volgende regels zijn gewijzigd:

Regel	gewijzigd door:
26	WB 11.4
35	WB 15.3
42.1	WB 18.6
44.1	WB 14
60.2.(a)(1)	WB 16.561.1(a) WB15.1
63.6(b)	WB 16.8
63.7(b)	WB 16.9
A2.1	WB 17.2
A4	WB's 11.5; 15.2; 15.3; 17.1; 19
A5	WB 11.5

1.4 Als Klassenvoorschriften is de laatste versie van de Omschrijving Scheepsuitrusting van de vereniging Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen van toepassing.

1.5 Ieder persoon die tijdens de IFKS aan boord kan zijn moet op de bemanningslijst (format wordt per mail gestuurd) voorkomen en dient bij voorkeur lid zijn van de IFKS of het watersportverbond. De bemanningslijst moet uiterlijk op 27 juli bij de organisatie zijn ingeleverd. Handgeschreven lijsten worden niet geaccepteerd. De schipper is verantwoordelijk voor het feit dat er bij de wedstrijdleiding dagelijks het aantal bemanningsleden aan boord aanwezig (per mail) is, minimaal een uur voor aanvang van de wedstrijd. Bij het ontbreken zal het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor het betreffende skûtsje een DSQ toekennen aan die wedstrijd. Aanhangsel C toont ook het format van de bemanningslijsten alsmede de invulinstructies.

1.6 Er zal Jury (Umpire) op het water zijn die zal handelen overeenkomstig Aanhangsel B van deze wedstrijdregels.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op de klasse App. Er zullen op de wal geen palavers worden gehouden.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

VAN DE

(I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN

(S)KÛTSJESILEN 2025

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt. Deze wordt per whatsapp (groepsapp) gecommuniceerd.

4. SEINEN OP DE WAL.

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op het Startschip voordat deze afvaart. De afvaart van het Startschip zal dagelijks rond 8.30 uur zijn.
- 4.2 Het Startschip ligt afgemeerd op een in het Draaiboek aangegeven locatie. Tijdens de wedstrijden worden belangrijke mededelingen voor de zeilers via marifoon gedaan. Kanaal wordt nog bekend gemaakt.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 De programmering van de wedstrijden loopt van zaterdag 9 augustus in Hindeloopen tot en met zaterdag 16 augustus in Lemmer, met voor elke klasse één wedstrijd per dag zoals verder weergegeven in het Draaiboek.

- 5.2 De tijden van waarschuwingssein en startsein zijn als volgt:

	Waarschuwingssein	Starttijd
C Klasse	09.10 uur	09.15 uur
B Klasse	10.55 uur	11.00 uur
a-klein Klasse	12.40 uur	12.45 uur
A Klasse	14.25 uur	14.30 uur

- 5.3 Er kan per klasse een extra (inhaal) wedstrijd per dag worden gezeild. Het aantal te varen wedstrijden per klasse kan nooit meer dan twee per dag zijn.

- 5.4 Iedere wedstrijd waarvoor het waarschuwingssein om 18.00 uur niet is gegeven, zal die dag niet meer worden verzeild. Op de laatste dag zal na 16.00 geen waarschuwingssein worden gegeven.

6. KLASSENBORDEN

- 6.1 De klassenborden zijn:

klasse A:	wit bord met rode letter "A"
klasse a-klein:	zwart bord met een witte letter "a"
klasse B:	wit bord met rode letter "B"
klasse C:	zwart bord met een witte letter "C"

- 6.2 Een skûtsje mag slechts deelnemen onder het zeilteken dat op het inschrijfformulier is vermeld.

- 6.3 Verzoeken om een afwijkend zeilteken te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen vóór 20.00 uur van de vorige dag bij het Wedstrijdcomité te worden ingediend (tenzij het Wedstrijdcomité



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

VAN DE

(I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN

(S)KÛTSJESILEN 2025

anders beslist). Het Wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke teken niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

6.4 Tijdens het wedstrijdzeilen dient een wedstrijdteken, bestaande uit een door de I.F.K.S. uitgereikte wimpel, in het bakboord want te worden gevoerd.

6.5 In het geval er twee klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen, dient de laagste of de kleinste klasse een Friese vlag met de minimale afmetingen van 1,00 x 1,50 m aan het achterlijk van het grootzeil, vlak onder de gaffel, te voeren.

7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied is per locatie in het Draaiboek omschreven.

8. DE BANEN

De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 90 minuten voor de eerste boot per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.

9. MERKTEKENS

9.1 De merktekens van de baan zijn gele cilinderboeien zoals aangegeven in Aanhangsel A.

9.2 Een nieuw merkteken zoals beschreven in bepaling 12.1 zal een blauwe boei zijn.

9.3 De merktekens van de startlijn zijn oranje cilinderboeien.

9.4 De merktekens van de finishlijn zijn een merkteken van de baan aan één zijde van de finishlijn en het finishschip aan de andere zijde van de finishlijn.

10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

Het wedstrijdgebied kan worden begrensd door rode of gele boeien en door de boeien aan de baanzijde van een vaargeul zoals per locatie in het Draaiboek is vermeld. Deze begrenzingen worden aangemerkt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

Het is de deelnemende skûtsjes verboden om tijdens het wedstrijdzeilen zich met enig deel van de romp, bemanning of uitrusting op of over deze begrenzing te bevinden. Indien hier een protest uit voort komt is regel 44.1 RvW van toepassing. De Umpire kan hier zonder dat een ander schip hier over protesteert een straf aanzeggen of een protest indienen.

11. DE START EN HET STARTGEBIED

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart met de volgende seinen. Dit wijzigt regel 26.

10 minuten voor de start	De I.F.K.S.-vlag, wordt niet later dan 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van een klasse getoond met één geluidssein.
--------------------------	--



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

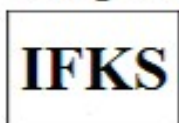
VAN DE

(I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN

(S)KÛTSJESILEN 2025

5 minuten voor het startsein, het waarschuwssein,	vlag W wordt gehesen en het klassenbord getoond met één geluidssein.
4 minuten voor het startsein, het voorbereidingssein	vlag "I", "U" of "Zwart" wordt gehesen met één geluidssein.
1 minuut voor de start	vlag "I", "U" of "Zwart" neergehaald met één geluidssein.
Start	vlag "W" wordt neergehaald met één geluidssein.
Individueel	In afwijking van Wedstrijdseinen X en regel 29.1 zullen bij het tonen van vlag "X" herhaalde geluidsseinen worden gegeven. Op het startschip zullen, nadat er gestart is, zo mogelijk de startnummers getoond worden ter verduidelijking van de individuele terugroep. Het al dan niet tonen van de nummers is geen grond voor verhaal.

↑ + 1 x geluidssein



10 min. voor start

↑ + 1 x geluidssein



5 min. voor start

↑ + 1 x geluidssein



(of U of Zwart)
4 min. voor start

↓ + 1 x geluidssein



(of U of Zwart)
1 min. voor start

↓ + 1 x geluidssein



(+ wegnemen klassebord)
Start

↓



9 min. na laatste start

11.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn (9.1) (9.3) aan bakboordzijde van het startschip. Indien een contra-startschip/rubberboot aanwezig is, herkenbaar aan de "K" vlag, mag een boot niet tussen de bakboord boei en het contra-startschip/rubberboot door varen en dient vrij te blijven van het (contra) startschip

In aanvulling op de startlijn kan een 45° lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboord-merkteken van de startlijn en een boei die ligt op 45° ten opzichte van het stuurboord-merkteken aan de startzijde van de startlijn. Het is niet toegestaan deze boei (het 45° merkteken) en/ of deze lijn te raken.



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025



In aanvulling op de preambule bij hoofdstuk C (RvW) is regel 18 eveneens niet van toepassing bij het merkteken van de 45°-lijn en de lijn tussen dit merkteken en de stuurboord boei van de startlijn.

11.3 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 100 meter rond de startlijn. Skûtsjes die niet behoeven te starten dienen buiten het startgebied te blijven tussen het waarschuwingssein en het startsein voor een andere klasse.

11.4(a) Wanneer verschillende klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijd baan zeilen geldt in afwijking van regel 26 dat het startsein voor de ene klasse het tien minutentijdsein is voor de volgende klasse.

(b) In het geval van een algemene terug roep en/of uitstel zal de startvolgorde niet wijzigen.

11.5 Een skûtsje dat later start dan 9 minuten na het startsein van zijn klasse zal zonder verhoor als score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

11.6 Indien regel 30.4 (zwarte vlag) of regel 30.3 (U-vlag) wordt overtreden, zal nabij boei 1 het Startnummer worden getoond van de skûtsjes die de overtreding hebben begaan. Hierbij worden herhaalde geluidsseinen gegeven. De betreffende skûtsjes dienen daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbare score (DNE).

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN en OVERIGE SEINEN

12.1 Als de in regel 33 bedoelde vlag "C" wordt getoond is het volgende merkteken een blauwe boei.

Wedstrijdseinen:



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025



12.2 Overige seinen (getoond op het skûtsje):



13. DE FINISH

De finishlijn loopt van de baanzijde van het merkteken en een vlaggenlijn of stok met een blauwe vlag op het finishschip. (9.4).

14. STRAFSYSTEEM

Regel 44.1 wordt gewijzigd in: Een skûtsje dat mogelijk een regel van Deel 2 RvW heeft overtreden kan een straf nemen door zich zo snel mogelijk na het incident vrij te varen van andere skûtsjes en daarna onmiddellijk één ronde te maken, waarbij in die ronde eenmaal overstag wordt gegaan en eenmaal wordt gegijpt.

15. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Er wordt naar gestreefd iedere wedstrijd na ca. 90 minuten te beëindigen. Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a).

15.2 Skûtsjes die niet finishen binnen 20 minuten nadat het eerste skûtsje in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel A4

15.3 Echter skûtsjes, die binnen die limiet wel het laatste merkteken vóór de finish zijn gepasseerd, zullen een score krijgen in overeenstemming met de volgorde waarin zij dat merkteken zijn voorbijgevaren. Die



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025

score sluit aan op die van het laatste skûtsje dat wel binnen de tijdslimiet is gefinisht. Dit wijzigt regel 35 en A4.

16. VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij de secretaris van de protestcommissie. De formulieren moeten bij de secretaris worden ingeleverd binnen de protestlimiet, die van toepassing is. Hetzelfde geldt voor verzoeken om verhaal.
- 16.2 De protesttijdslimiet is één uur en 15 minuten nadat het laatste skûtsje van de betreffende klasse die dag is gefinisht of nadat het wedstrijd comité seinen toont dat er die dag geen wedstrijden meer gevaren worden.
- 16.3 Mededelingen over de verhoren zullen worden bekend gemaakt binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.
- 16.4 Mededelingen over de verhoren door het wedstrijdcomité, de umpire of het protestcomité zullen worden getoond op het mededelingenbord om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 60.2(a)(2) dit binnen de protesttijdslimiet.
- 16.5 *De protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboord want gevoerd te worden. Dit vult regel 60.2(a)(1) aan.*
Tevens mag een rode vlag aan een stok op het achterdek gebruikt worden om het protesteren aan de umpire kenbaar te maken.
- 16.6 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd, dit alles geldt ook voor de Umpire. Het is aan het protest comité om het aangedragen materiaal te beoordelen.
- 16.7 Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden.
- 16.8 In afwijking van regel 63.6(b) moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend niet later dan 24 uur na de mondelinge uitspraak en op de laatste wedstrijddag moet het verzoek niet later dan 30 minuten na de mondelinge uitspraak zijn ingediend.
- 16.9 In afwijking van regel 63.7(b) is de tijdslimiet voor het indienen van een verzoek om heropening op de laatste wedstrijddag gesteld op een half uur na de mondeling uitspraak.
- 16.10 Beslissingen van het protestcomité zijn bindend zoals voorzien in regel 70.3(c). Het Watersportverbond heeft hier, conform regel 70.3(c) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleent.
- 16.11 Voor overtredingen van de klassenvoorschriften mag het protestcomité een discretionaire straf opleggen die anders kan zijn dan uitsluiting.



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

VAN DE

(I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN

(S)KÛTSJESILEN 2025

16.12 Voor het vliegen met drone's boven het afgebakende zeilwedstrijdevenement zal toestemming gevraagd moeten worden aan het organiserende comité (Bestuur IFKS). Alleen toegestane drone's mogen behulpzaam zijn bij de wedstrijdleiding, pers, het maken van sfeerbeelden en bewijsmateriaal. *Als er beeldmateriaal als bewijs bij een protestcomité terecht komt verkregen met een drone zonder toestemming en de drone gelinkt kan worden aan een skûtsje zal regel 2 RvW hier van toepassing zijn.*

17. SCOREN

17.1 Er moeten 4 wedstrijden zijn voltooid om een serie geldig te maken. Indien minder dan 4 geldige wedstrijden zijn verzeild wordt geen kampioen aangewezen.

Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 is van toepassing, met dien verstande dat het eerst aankomende skûtsje als score 0.9 punten krijgt.

17.2 In afwijking van regel A2.1 wordt de slechtste score niet afgetrokken als er 4 of minder wedstrijden zijn verzeild.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon (Schipper)

18.4 Indien één van de seinen 'N boven H of A', 'OW boven H of A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de wal terug te keren.

18.5 In aanvulling op RvW 40.1 is tijdens het verblijf op het water het dragen van een deugdelijk persoonlijk drijfvermogen verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.

18.6 Peilstok:

Het gebruik van een peilstok is uitsluitend toegestaan om de water diepte te bepalen. Ieder ander gevolg van het gebruik van de peilstok is een overtreding van RvW 42.1

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Als een deelnemende schipper in de A.- of B. klasse om zeer indringende reden van evidente overmacht een vervanger wil inzetten moet hier voor een verzoek worden in gediend bij het bestuur van de IFKS. Na goed keuring van het bestuur mag een vervanger twee wedstrijden invallen voor het behoud van het klassement van de uitgevallen schipper. Het klassement wordt op dat moment bepaald door het behaalde resultaat samen met de twee resultaten van de vervangende schipper. Komt de ingeschreven schipper niet terug dan volgt er een start verbod en wordt het skûtsje gescoord als (DNS) dit wijzigt regel A4 Betreffende uitgevallen schipper zeilt dan het volgende jaar een klasse lager.



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

VAN DE

(I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN

(S)KÛTSJESILEN 2025

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

19.3 Als voor het kampioenschap een reglementaire ingeschreven schipper na de inschrijvingsdatum in de C. klasse van deelname afziet en voor hem een vervanger wil aanmelden moet hiervoor een indringende reden (bv ziekte) zijn die beoordeeld wordt door het bestuur van de IFKS. Die beslist dat er uit overmacht wordt gehandeld en betreffende inschrijving bestaan blijft met de naam van de ingevallen schipper. Mocht betreffende schipper promoveren is dat voor de nieuwe schipper een promotie op zijn of haar naam. Meld de afgemelde schipper zich volgend jaar weer aan in zijn/haar positie C. klasse. In de klassen A. en B. moet van deelname worden afgezien of met een vervangende schipper in de C. klasse starten als het aantal van 16 skûtsjes niet overschreden wordt.

Als er na de inschrijvingsdatum een ingeschreven schipper uitvalt wordt zijn plek NIET uit de onderliggende klasse aangevuld.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

20.1 Een skûtsje of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een skûtsje door een uitrustingscontroleur van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

Als op het finishschip seinvlag "F"  wordt getoond moeten de skûtsjes, waarvan het startnummer op het finish-schip wordt getoond, zich direct na het vrijvaren van de finish melden bij de boot van de uitrustingscontroleur. Deze boot is herkenbaar aan de rechthoekige I.F.K.S.-vlag samen met seinvlag "F" en zal gestationeerd zijn dicht bij het finishschip en vrij kort achter de finishlijn.

22. OFFICIELE BOTEN

Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een rechthoekige I.F.K.S.-vlag en een RC-vlag. Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag eventueel met een RC vlag toegevoegd.

Boten van de pers zijn herkenbaar aan een IFKS-perswimpel.

Umpire op het water is te herkennen aan de zwart/wit geblokte vlag met UMPIRE.

Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag.

In aanvulling op de RvW dienen deelnemende skûtsjes vrij te blijven van de voornoemde boten en hun bemanning en uitrusting.

25. BEPERKING OP UIT HET WATER HALEN

Skûtsjes mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van de wedstrijdleider of diens vervanger.

26. DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN

Onderwater ademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij de deelnemende skûtsjes tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025

27. *RADIOCOMMUNICATIE*

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een skûtsje radiosignalen en/of radioberichten middels de marifoon ontvangen via het uitluisterkanaal. De beperking van zenden en ontvangen blijft van toepassing op alle spraak- en data-berichten die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

Dit alles met uitzondering van noodgevallen.

28. *PRIJZEN*

Zie draaiboek per locatie.

29. *AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID*

Deelnemers nemen deel aan de wedstrijden geheel voor eigen risico. Zie regel 4, besluit om te wedstrijdzeilen. De I.F.K.S. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30. *VERZEKERING*

Ieder deelnemend skûtsje dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.500.000 per gebeurtenis. Het afsluiten van deze verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

31. *INFORMATIECENTRUM*

Het infocentrum staat per locatie per dag aangegeven in het draaiboek.

Net als het telefoonnummer van de wedstrijdleiding.

32. *ONDERSTEUNENDE PERSONEN (ZIE DEFINITIE RVW)*

Het is Ondersteunende Personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.

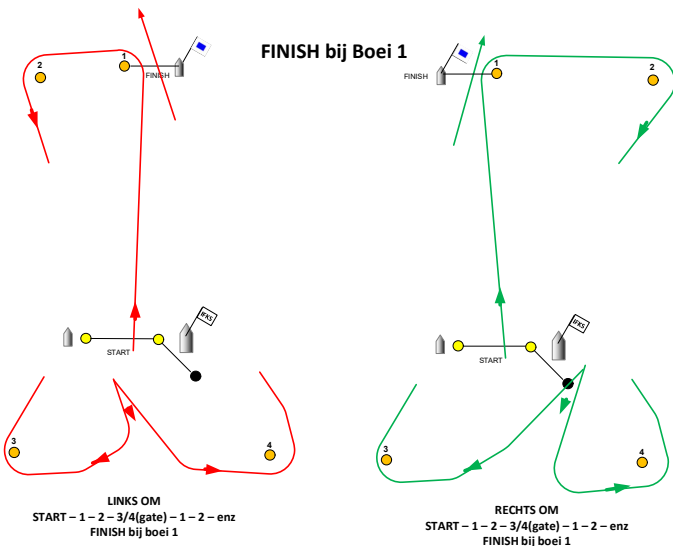
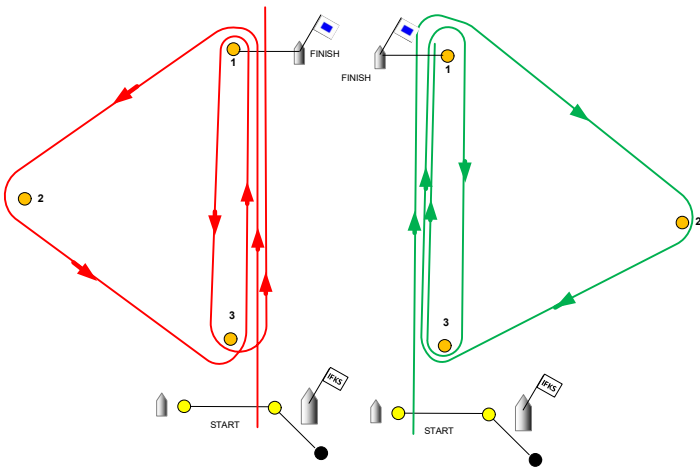
Ondersteunende Personen dienen alle aanwijzingen van lokale havenmeesters, officiële instanties dan wel personen betrokken bij de wedstrijdorganisatie, op te volgen.

Overtreding van deze bepalingen kan leiden tot een discretionaire straf, op te leggen door het protestcomité, zowel voor de Ondersteunende Persoon als ook voor het skûtsje dat verbonden wordt/is met de overtreder van deze bepaling. Zie ook 62.3 RvW.



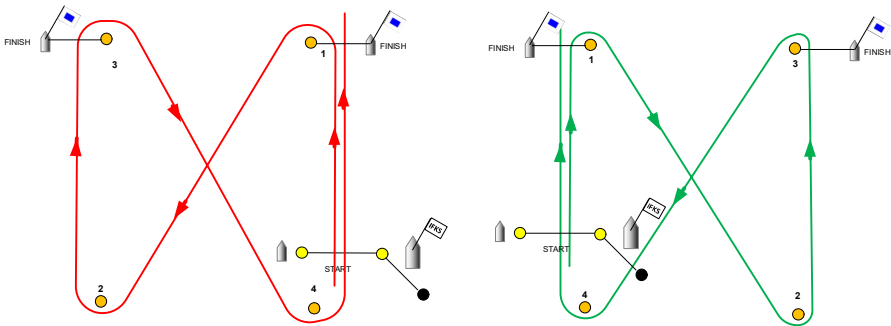
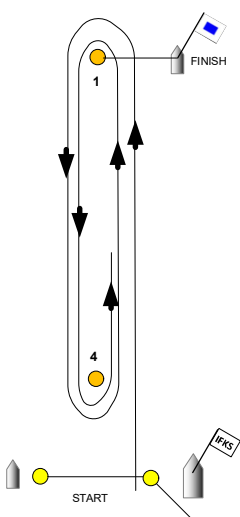
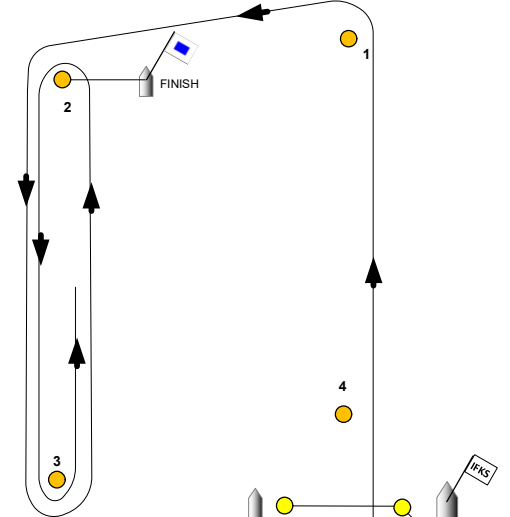
ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025

AANHANGSEL A: DE BANEN

Baansein	Baantype
Rode cilinder met cijfer 1 	“Op en Neer” baan  LINKS OM START - 1 - 2 - 3/4(gate) - 1 - 2 - enz FINISH bij boei 1 RECHTS OM START - 1 - 2 - 3/4(gate) - 1 - 2 - enz FINISH bij boei 1
Witte cilinder met cijfer 2 	“OLYMPISCHE” baan  START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - enz FINISH



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025

Baansein	Baantype
Blauwe cilinder met cijfer 3 	“ZANDLOPER” baan  START – 1 – 2 – 3 – 4 enz FINISH (bij 1 of 3)
Zwarte cilinder met cijfer 4 	INNER Loop  INNER LOOP START – 1 – 4 – 1 – 4 – enz FINISH OUTER Loop  OUTER LOOP START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – enz FINISH



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN VAN DE (I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN (S)KÛTSJESILEN 2025

Aanhangsel B: Jury op het Water (Umpire)

Umpiring op het water is niet bedoeld om het grondprincipe uit de Regels voor Wedstrijdzeilen aan te tasten. Initiatief ligt nog steeds bij de zeilers zelf om een regelovertreding te constateren en daar al dan niet tegen te protesteren. Derhalve zal umpiring alleen op specifieke knelpunten bij een beperkt aantal situaties gebruikt kunnen worden. Protesten zullen volgens de normale procedures gedaan kunnen worden. Ook als de umpire op het water een vlag heeft getoond en de betrokken boten het niet eens zijn met het oordeel van de umpire.

INDIEN ER EEN REGELSITUATIE OP HET WATER DOOR DE UMPIRE WORDT GEZIEN, EN ÉÉN OF MEERDERE BOTEN PROTESTEREN :

Als reactie op die protestvlag (na enige tijd, om een andere boot kans te geven zelf te reageren) toont de umpire één de volgende vlaggen:

	De Umpire heeft onvoldoende feiten of heeft het incident niet gezien en er kan geen oordeel worden gegeven;
	De Umpire heeft geen regelovertreding geconstateerd; geen straf
	Er is een regel overtreden door /één of meerdere boten.(Indien mogelijk zal die boot geïdentificeerd worden door aan te wijzen en nummer / teken te roepen, bij eerste redelijke gelegenheid. Betreffende boten kunnen een straf nemen conform regel 44.1 zoals gewijzigd in WB 14

Daarna:

- . Indien de boot besluit een straf te nemen is de zaak afgedaan.
- . Indien de boot geen straf neemt, of de boten het niet eens zijn met het oordeel van de umpire, kunnen de bij het incident betrokken boten een protest indienen bij het protestcomité; De partijen kunnen indien de umpire een vlag heeft getoond, hem oproepen als getuige bij de protest behandeling.

Alleen bij specifieke regelovertredingen zal de umpire het initiatief nemen om een straf te geven door een rode vlag te tonen aan de betrokken boten;

- Een boot die een merkteken raakt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 10 van de wedstrijdbepalingen overtreedt en zelf geen straf neemt;
- Een boot die regel 2 overtreedt (de sportiviteit overtreedt);
- Een boot die regel 14 overtreedt. (aanraking);
- Een boot die ondanks het nemen van een straf, voordeel behaalt met een regelovertreding;
- Opzettelijk een regel overtreedt.

De umpire kan dan één of meerdere ronden straffen opleggen of het incident melden aan het protestcomité voor verdere actie. Het protestcomité kan naar aanleiding van die melding besluiten om tegen de betrokken boten te protesteren en een verhoor te organiseren. Dit is een aanvulling op regel 60.2

Andere regelovertredingen worden genoteerd en eventueel informeel met schippers aangekaart.



ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

VAN DE

(I)EPEN (F)RYSKE (K)AMPIOENSKIPPEN

(S)KÛTSJESILEN 2025

VERDER:

Meerdere protest-situaties in een wedstrijd:

Het is van belang om meteen na het incident hard 'PROTEST' te roepen en een protestvlag te tonen. Anders zal de umpire niet in actie komen. Omdat het even kan duren voordat een protestvlag in het wand is gehesen adviseren we de schipper of tacticus om een klein protestvlaggetje (eventueel op een stokje) bij zich te hebben om meteen na het incident het protest aan de andere boot en umpire duidelijk te maken. De umpire zal op basis van het zien van zo'n protestvlag aannemen dat er zeer binnenkort een grote protestvlag in het rechterwand wordt gehesen en zijn beslissing kenbaar maken. Het vervolgens niet zetten van de grote protestvlag betekent dat niet aan WB16.5 is voldaan en dus ook niet correct is geprotesteerd.

Algemene Principes:

Wanneer er twijfel is over de relatie of wijziging in relatie tussen boten bij een incident, zal het laatste zekere punt in die relatie worden gebruikt om tot een advies te komen.

Knelpunten zijn o.a.

- Start bij (aan de kant van het wedstrijd comité schip)
- Alle merktekens
- Finish indien er meerdere schepen tegelijk finishen
- Kruisrak ontmoetingen

Protestbehandelingen:

Indien er protesten behandeld worden kan het Protestcomité of de betrokken partijen altijd de Umpire oproepen om te komen getuigen. Partijen kunnen dat melden bij het secretariaat van het Protestcomité zodat in verhoorplanning daar rekening mee gehouden kan worden.



Klasse:

Skûtsie:

Telefoon Schipper: 06

Telefoon Plaatsvervanger: 06

Eventueel “Centraal Noodcontact”

Naam: _____

Telefoonnummer: _____

Adres en woonplaats:

De ingevulde bemanningslijst moet **uiterlijk op 27 juli** zijn ingeleverd via e-mail. Handgeschreven lijsten worden **niet** geaccepteerd.

Direct na het evenement worden de bemanningslijsten vernietigd.



Bemanningslijst 2025:

[illegible]**Invulinstructie bemanningslijst:**

Lees ook Wedstrijdbepaling 1,5

De bemanningslijst bestaat uit 2 gedeelten.

Links de gegevens van de bemanning en

Rechts de gegevens van het contact dat bij calamiteiten kan worden gewaarschuwd (b.v. thuisfront):

De Bemanning:

leder lid dat gedurende de IFKS-week aan boord van het Skûtsje in een wedstrijd meevaart moet op deze lijst voorkomen. In het geval dat de ingeleverde bemanningslijst moet worden aangevuld dan moet dit gelijk met de dagelijkse opgave van het aantal bemanningsleden aan boord worden gedaan. Alle gegevens, inclusief het noodcontact, moeten dan worden vermeld.

Noodcontact:

Wanneer er met een meevarend bemanningslid iets gebeurt waardoor iemand van het thuisfront moet worden gewaarschuwd moet onze organisatie beschikken over de gegevens van diegene van het thuisfront.

Individueel Noodcontact.

In de bemanningslijst kan per bemanningslid worden opgegeven wie het noodcontact is. De schipper van het skûtsje is verantwoordelijk voor de juistheid van de verstrekte gegevens

Centraal Noodcontact.

Wanneer het skûtsje er voor kiest om een centraal noodcontact aan te stellen dan kan dit in de kop van de bemanningslijst worden opgegeven.

Het centrale noodcontact moet tijdens het verblijf op het water van het skûtsje bereikbaar zijn, mag zich dan niet aan boord van het skûtsje bevinden en is samen met de schipper volledig verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens in zijn lijst met individuele noodcontacten.