

IEPEN FRYSKKE KAMPIOENSKIPPEN SKÛTSJESILEN 2025

Case Details

As of 16 AUG 2025 At 00:25

PROTEST - DECISION

CASE No. 24

Event: IFKS B

Race: 5

Protestor: B15

Protestee: B13

Witness: Peer van Agt; Wouter van Dis

Procedural Matters:

1. Het panel van de Jury is samengesteld in overeenstemming met RvW 70.3(c) en de bepalingen van het watersportverbond voor het uitsluiten van hogerberoep.
2. Freonskip vraagt tijdens het verhoor mondeling om verzoek om verhaal.

Incident description: Freonskip gaf merktekenruimte. Leg Walden viel af en nam veel te veel ruimte (om de boei te onderhalen) en de giek raakte ons zwaard en verstaging. Definities: Merkteken ruimte

Schedules:

Submitted: 14 AUG 13:41 Protest time limit: 13:49 Hearing scheduled: 14 AUG 17:00

Facts found:

1. De Lege Walden en de Freonskip varen beide over stuurboord voor de wind in de richting van het benedenwindse merkteken.
2. De Freonskip vaart aan lij van de Lege Walden.
3. Op het moment dat de Freonskip als eerste de zone invaart heeft de Lege Walden overlap over een lengte van 0,5 bootlengte
4. De Lege Walden valt af waarbij de giek van de Lege Walden over het dek van de Freonskip gaat, het zwaard raakt en het bakboord want.
5. De Freonskip roept de Lege Walden aan met de woorden: "Je moet vrijblijven, Je hebt genoeg ruimte"
6. De Freonskip vaart dan op een koers waarbij zij op ruim een scheepslengte naast het merkteken uitkomen.
7. De Lege Walden rond als eerste het merkteken waarna de Freonskip het merkteken rond.
8. Er is geen schade of letsel
9. Geen van beiden boten heeft een straf genomen.

IEPEN FRYSKKE KAMPJOENSKIPPEN SKÛTSJESILEN 2025

Case Details

As of 16 AUG 2025 At 00:25

Conclusion:

1. De Lege Walden is als loefwaarts boot niet vrijgebleven van de Freonskip en heeft daarmee RvW 11 gebroken
2. Het was redelijkerwijs mogelijk voor Lege Walden om de aanvaring met de Freonskip te vermijden en heeft derhalve RvW 14 gebroken.
3. Het was redelijkerwijs niet mogelijk voor Freonskip om een aanvaring te voorkomen met de Lege Walden toen duidelijk werd dat Lege Walden niet vrij zou blijven en heeft derhalve RvW 14 niet gebroken.
4. De Freonskip als buitenliggende boot met voorrang heeft de Lege Walden merktekenruimte gegeven en heeft daarmee regel 18.2 niet gebroken.
5. De score van de Freonskip is niet aanmerkelijk verslechterd als gevolg van een fout van het wedstrijdcomité. schade of letsel. Er wordt dus niet voldaan aan de vereisten voor verhaal zoals aangegeven in RvW 61.4

Rule(s) applicable:

18.2a

Decision:

DSQ voor Lege Walden in Race 5

Decision - short:

DSQ voor Lege Walden in race 5

Jury:

Rob Franken, Kelly Gort, Joke Tekstra, Rienko de Kraker

Signed: _____ **Date:** 14 AUG 2025 **Time:** 18:32

Rob Franken