

PARTIJEN

Boot of Comité of Persoon	Klasse/Vloot	Vertegenwoordigd door/Niet aanwezig
Sterke Jerke	Gold fleet	P.J. Tjoelker
Striidber	Gold Fleet	J. Modderman

GETUIGEN

Naam	Boot – Comité – functie
Observers: Steven Zijsling (Striidber) en Fonger de Vleas (Sterke Jerke)	

Geldig – Ja

Verhoor Introductie:**Procedurele zaken:** (Belangenverstrengelingen, afwezige partijen, verlengen van tijdslimieten)**Vastgestelde feiten:**

1. Wind ca 5 Kn. geen golfslag
2. Sterke vaart over BB richting het merkteken en bezeild dit
3. Striidber vaart over SB richting het merkteken
4. Het merkteken moet aan bakboord worden gehouden
5. Ruim vóór de Sterke Jerke vaart een derde boot over bakboord en bezeild ook het merkteken
6. Striidber gaat achter de derde boot overstag.
7. Wanneer Striidber over BB ligt is de afstand tussen hem en de Sterke Jerke nog ca ½ bootlengte.
8. Sterke Jerke loeft en vaart vlak achter het achterschip van Striidber.
9. Er is geen contact tussen Striidber en Sterke Jerke
10. Zowel Striidber als Sterke Jerke hebben geen strafonde genomen

Conclusie & Regels:

Regel 15

Sterke Jerke naderde het merkteken op snelheid en liep snel in op Striidber die na zijn overstag manoeuvre naar een koers over BB weinig snelheid meer had.

Door te loeven is Sterke Jerke vrij gebleven van Striidber.

Striidber, als boot die voorrang verkreeg onder regel 12, moest aanvankelijk de andere boot (Sterke Jerke) ruimte geven om vrij te blijven zoals bepaald in regel 15.

Beslissing:Striidber **DSQ** voor race 2;**Verzoek om terug te trekken:****Verzoek goedgekeurd:****Protestcomité:**

Naam (Voorzitter),
Joost Aulbers

Naam,
Rob Franken

Naam,
Eric Mehlbaum

Naam,

Internationale Jury: Nee

Naam.

Getekend:

Datum, 11 oktober 2025

tijd: 17:17