



IEPEN FRYSCHE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN

Hoofdsponsor



Subsponsor



Aankondiging
voor het
Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen
georganiseerd door **IFKS** in samenwerking met **ZV Workum**
van 1 augustus tot en met 8 augustus 2026
op het IJsselmeer en de Friese binnenmeren

De aanduiding [DP] in een regel betekent dat het protestcomité bij een overtreding van deze regel een afwijkende straf mag geven.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De Omschrijving Scheepsuitrusting (laatste versie) is van toepassing (te downloaden via www.ifks.frl/dossiers/ifks-reglementen-en-statuten-vereniging/).
- 1.3 Het Draaiboek Iepen Fryske Kampioenskip Skûtsjesilen 2026 v.w.b. locaties en wedstrijdgebieden is van toepassing.
- 1.4 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW A2.1 (zie Aank.12.1); RvW 44.1 (zie Aank.11.1).
- 1.5 De wedstrijbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.6 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.7 Voorafgaand aan de wedstrijden moet een bemanningslijst worden ingediend. De details hierover en de methode van inleveren zullen in de wedstrijbepalingen worden beschreven.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijbepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 juni 2026 op de site van de IFKS.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het online officiële mededelingen bord staat op de website van de IFKS.
- 3.2 [DP] Alle boten moeten een VHF radio aan boord hebben.
- 3.3 [DP] Op het water zal het wedstrijdcomité als service, mededelingen kunnen doen via VHF radio. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijbepalingen.
- 3.4 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Alleen schippers die lid zijn van de IFKS kunnen inschrijven voor de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen 2026 met een skûtsje dat voldoet aan de eisen van de Omschrijving Scheepsuitrusting (OS) en door de Commissie Technische Zaken is gekeurd op basis van de OS. Een skûtsje kan voor de kampioenschappen slechts één keer ingeschreven worden.
- 4.2 Geschiktheid van nieuwe schippers wordt vastgesteld door de Commissie Wedstrijdzaken, middels beoordeling tijdens een wedstrijd voorafgaande aan de IFKS en de schriftelijke informatie gevraagd door de Commissie wedstrijd zaken aan de nieuwe schippers. Klein vaarbewijs I en II is verplicht.
- 4.3 Het volledig ingevulde inschrijfformulier moet uiterlijk 1 maart 2026 zijn ontvangen bij het secretariaat van de Commissie Technische Zaken. Opsturen per e-mail naar inschrijving@ifks.frl. Het inschrijfgeld ad € 475,- moet ook uiterlijk 1 maart 2026 zijn bijgeschreven op de in punt 5.1 aangegeven bankrekening, onder vermelding van de naam van schipper en skûtsje.



IEPEN FRYSCHE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN

Hoofdsponsor



Subsponsor



- 4.4 Late inschrijving is nog mogelijk tot en met 15 maart 2026 met een verhoogd inschrijfgeld ad € 625,- dat ook uiterlijk 15 maart 2026 moet zijn bijgeschreven op de in punt 5 genoemde bankrekening, onder vermelding van de naam van schipper en skûtsje.
- 4.5 Om in aanmerking te komen voor deelname aan de kampioenschappen moet van elk skûtsje, waarmee ingeschreven is, een lijst worden opgestuurd met de tijdens het kampioenschap te gebruiken grootzeilen en fokken. Dit met vermelding van het nummer van de KNWV-zeilbutton of in zeil en fok ingenaaid label of, indien nog geen button of label is aangebracht: de IFKS-code. Samen met de lijst moet, ingeval van nieuwe of nieuw aangeschafte zeilen een kopie van de meetrapporten of meetbrieven worden opgestuurd waarop de betreffende zeilen voorkomen. De lijst moet uiterlijk zondag 14 juni 2026 zijn ontvangen bij de Commissie Technische Zaken van de IFKS en moet via e-mail worden opgestuurd naar het secretariaat van de Commissie Technische Zaken, per e-mail naar inschrijving@ifks.frl.
- 4.6 Nieuwe of gewijzigde zeilen en zeilen afkomstig uit de SKS-vloot moeten uiterlijk zondag 31 juni 2026 voor (her)meting bij de Commissie Technische Zaken zijn aangemeld. De afspraak voor de (her)meting (plaats en tijdstip) moet worden gemaakt via inschrijving@ifks.frl en de (her)meting moet uiterlijk zondag 14 juni 2026 zijn afgerond.
- 4.7 Wanneer aan de vereisten van de bovenstaande punten van dit artikel niet is voldaan op uiterlijk zondag 14 juni 2026, dan wordt de aanvraag tot deelname **VERDER NIET MEER** in behandeling genomen en zal er GEEN startlicentie voor deelname aan de IFKS Kampioenschappen 2026 worden toegekend! Dat laatste geldt ook voor de schippers, die per 15 juni 2026 niet volledig aan hun financiële verplichtingen jegens IFKS hebben voldaan (incl. alle verschuldigde lidmaatschapscontributies t/m 2026).

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Het inschrijfgeld bedraagt € 475,- en moet uiterlijk 1 maart 2026 zijn bijgeschreven op bankrekening NL06 RABO 0341 4639 06 t.n.v. IFKS, onder vermelding van de naam van de schipper en het skûtsje. Is het geld niet tijdig ontvangen dan zal geen startlicentie uitgereikt worden, deze sanctie geldt ook voor de termijn van 15 maart 2026 inzake de late inschrijving.

6 KWALIFICATIES

- 6.1 De resultaten van de schipper in de Iepen Fryske Kampioenskippen 2025 zijn bepalend voor het vaststellen in welke klasse een skûtsje mag uitkomen. Nieuwe schippers worden ingedeeld in de laagste klasse, indien er met meerdere klassen wordt gezeild. Er promoveren 3 schippers van de B- en C-klasse uit 2025. Dit zijn de 3 schippers met de hoogste klassering in 2025. Er degraderen maximaal 3 schippers van de A- en B-klasse uit 2025. Dit zijn de laagst geklasseerde schippers in 2025.
- Als er 35 of meer schippers met een skûtsje, met een lengte van meer dan 17.10 meter inschrijven, wordt er voor deze schepen in 3 klassen gevaren: A-klasse, B-klasse en C-klasse, waarbij de A-klasse en B-klasse 16 deelnemers groot is. De skûtsjes met een lengte van 17.10 meter en korter varen in de klasse a-klein. De klassen A, B en C kunnen maximaal 16 deelnemers bevatten. De klasse kleine a kan maximaal 19 deelnemers bevatten.
- Indien het aantal inschrijvingen deze getallen voor de C klasse en kleine a klasse het maximum overschrijdt, zal er gesplitst worden. Hierover zal mededeling worden gedaan.
- 6.2 Als voor het kampioenschap een reglementaire ingeschreven schipper na de sluiting van de inschrijving in de C klasse of klasse a-klein van deelname afziet en voor hem een vervanger wil aanmelden moet hiervoor een indringende reden (bv ziekte) zijn die beoordeeld wordt door het bestuur van de IFKS die beslist of er uit overmacht wordt gehandeld en betreffende inschrijving bestaan blijft met naam van de ingevallen schipper.
- In de klassen A en B moet van deelname worden afgezien of met een vervangende schipper in de C klasse worden gestart (dit laatste alleen als er een dringende reden is ter beoordeling van het bestuur



IEPEN FRYSCHE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN

Hoofdsponsor



Subsponsor



van de IFKS). De A-klasse of B-klasse waar een schipper uitvalt wordt NIET uit onderliggende klasse aangevuld.

Mocht de vervangende schipper promoveren dan is dat voor de hem/haar een promotie op zijn of haar naam.

De afgemelde schipper wordt behandeld als zijnde gedegradeerd uit de klasse waarin hij/zij in 2026 na inschrijving was ingedeeld op basis van de einduitslag van 2025 en telt mee als 1 van de 3 degradanten. Deze schipper verkrijgt daarmee startrecht in de lagere klasse in 2027 indien hij in 2027 weer inschrijft.

7 PROGRAMMA

- 7.1 **Registratie:** Vrijdag 31 juli 2026 - in het Havenkantoor te Hindeloopen - van 16.00 uur tot 18.00 uur – voor alle klassen. Het blanco registratieformulier (dat volledig ingevuld moet worden ingeleverd bij de registratie) zal vóór het kampioenschap per email worden toegestuurd en zal ook te downloaden zijn via www.ifks.frl/dossiers/ifksseizoen/
- 7.2 Opening: Vrijdag 31 juli 2026 in Hindeloopen 20:00 uur
- 7.3 **Starttijden en locaties:** Starttijden, er zijn 7 wedstrijddagen. In de serie wordt een rust/inhaaldag bepaald. Het definitieve programma is mede afhankelijk van Provincie en Rijk in verband met vergunningen en medewerking/beschikbaarheid van de noodzakelijke diensten.

Datum	Locatie	C-Klasse	B-Klasse	a-klein	A-Klasse
1 aug	Hindeloopen	09:15	11:00	12:45	14:30
2 aug	Stavoren	09:15	11:00	12:45	14:30
3 aug	Heeg	09:15	11:00	12:45	14:30
4 aug	Sloten	09:15	11:00	12:45	14:30
5 aug	Echtenerbrug	Rust/inhaaldag; evt. starttijden worden bekend gemaakt			
6 aug	Echtenerbrug	09:15	11:00	12:45	14:30
7 aug	Lemmer	09:15	11:00	12:45	14:30
8 aug	Lemmer	09:15	11:00	12:45	14:30

- 7.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00 uur

8 CONTROLE OP UITRUSTING

- 8.1 Voorafgaand, tijdens en na afloop van de wedstrijden kunnen skûtsjes van alle klassen worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. In het bijzonder zal hierbij (naast de overige punten uit de Omschrijving Scheepsuitrusting), gelet worden op: Hoofdstuk 1, paragrafen 1.1 t/m 1.7.8 van de OS, alsmede de plaatsing, soort, hoeveelheid en bevestiging van benodigde ballast.
- 8.2 [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1.

9 DRAAIBOEK

- 9.1 Het Draaiboek 2026 kan door de ingeschreven schippers worden gedownload via www.ifks.frl/dossiers/ifks-seizoen/.
- 9.2 **LOCATIES:**
De locaties van het wedstrijdkantoor en van de havens van waaruit de wedstrijden worden verzeild en ook de wedstrijdgebieden worden in het Draaiboek vermeld.



**IEPEN FRYSCHE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN**

Hoofdsponsor



Subsponsor



10 DE BANEN

- 10.1 De wedstrijdbanen zullen worden vermeld in de wedstrijdbepalingen 2026

11 STRAFSYSTEEM

- 11.1 Regel 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.
11.2 Tijdens de wedstrijden is RvW 70.3(c) van toepassing.

12 SCOREN

- 12.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
Dit wijzigt RvW A2.1
12.2 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 is van toepassing, met dien verstande dat het eerst aankomende skûtsje als score 0.9 punten krijgt.
12.3 RvW 90.3(e) is van toepassing

13 HULPSCHEPEN

- 13.1 Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag, gecombineerd met een R.C. vlag.

14 LIGPLAATSEN

- 14.1 Boten kunnen op de toegewezen plaats in de haven liggen. Deze staan vermeld in het draaiboek

15 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 15.1 Boten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

16 DATA PROTECTIE

- 16.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

17 [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 17.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij aan het kampioenschap deelnemende skûtsjes tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

18 RISICOVERKLARING

- 18.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.



**IEPEN FRYSCHE
KAMPIOENSKIPPEN
SKÛTSJESILEN**

Hoofdsponsor



Subsponsor



18.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

19 VERZEKERING

19.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

20 PRIJZEN

20.1 De dagprijzen en de prijzen voor het kampioenschap zullen worden vermeld in het Draaiboek 2026.

21 OVERIGE INFORMATIE

21.1 Voor nadere informatie kunt U contact opnemen met:
Voorzitter Commissie Wedstrijdzaken: Age Bandstra of via inschrijving@ifks.frl.
Secretaris van de IFKS, Sylvia Kuperus alleen via info@ifks.frl.

22 BELANGRIJKE DATA:

22.1 1 maart 2026 sluiting inschrijvingstermijn
14 juni 2026 sluitingstermijn voor (her)meting grootzeil en/of fok
14 juni 2026 sluitingstermijn voor inleveren zeilkeuze
31 juli 2026 registratie van 16.00 – 18.00, plus inleveren van ingevuld en getekend registratieformulier