WEDSTRIJDBEPALINGEN van de SLOTDAG 2026 op zaterdag 10 oktober 2026 op het Heegermeer georganiseerd door de IFKS,

in samenwerking met de ZV Workum

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen

1.2 -

1.3 De volgende regels zijn gewijzigd:

Regel	Gewijzigd door bepaling
18	10.2
26	18
29.1	10.1
32.2	8,4
40.1	17.5
60.2	15.5
61	7.1
63.6(b)	15.8
63.7(b)	15.9
A2.1	16.3
A4	16.2

.

1.4 Als Klassenvoorschriften is de laatste versie van de Omschrijving Scheepsuitrusting van de vereniging Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen van toepassing.

1.5 Ieder persoon die tijdens de slotwedstrijden aan boord kan zijn moet op de bemanningslijst voorkomen en dient lid zijn van het Watersportverbond of de IFKS. Voor de vereisten van de bemanningslijst (inhoud, tijdstip van inleveren en sanctie(s) wordt verwezen naar aankondiging 1.3. Één uur voor zijn eerste startsein moet ieder skûtsje het aantal bemanningsleden aan boord tijdens de wedstrijd per email opgeven. Het emailbericht moet als onderwerp de volgende tekst hebben: "***naam skûtsje en Aantal aan boord".***
Alleen wanneer het aantal bemanningsleden voor de tweede wedstrijd wijzigt, dan moet ook het nieuwe aantal 1 uur voor het startsein van de tweede wedstrijd worden opgegeven

1.6 Er zal geen Jury (Umpire) op het water zijn .

2 COMMUNICATIE

2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden gemeld op voor die dag ingestelde App (groepsapp). Er zal op de wal geen palaver worden gehouden, wel een prijsuitreiking.
Zie ook aankondiging 3

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

3.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt. Deze wordt per groepsapp gecommuniceerd.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Er zij geen seinen op de wal!

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 De tijden van waarschuwingssein en startsein van de eerste wedstrijd zijn als volgt:

	Waarschuwingssein	Starttijd
1e kwalificatievloot	10.25 uur	10.30 uur
2e kwalificatievloot	z.s.m	z.s.m
Kleine a Klasse	z.s.m	z.s.m

De tijd van het waarschuwingssein van de finale wedstrijden zullen via de app worden bekend gemaakt.

5.2 KLASSENBORDEN
De klassenborden zijn:

1e kwalificatievloot en Gold fleet:	wit bord met rode letter "A"
2e kwalificatievloot en Zilver vlootklasse	wit bord met rode letter "B"
klasse kleine a	zwart bord met een witte letter “a"

6 WEDSTRIJDGEBIED

6.1 Addendum B toont het wedstrijdgebied

7 DE BANEN

7.1 Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 45 minuten voor de eerste boot per wedstrijd is. Afwijkingen van deze streeftijd zijn geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61

8 DE MERKTEKENS

8.1 De merktekens van de baan zijn oranje cilinderboeien zoals aangegeven in appendix A.

8.2 Bij een winddraaiing zal het oorspronkelijke merkteken worden verplaatst.

8.3 De merktekens van de startlijn zijn gele cilinderboeien.

8.4 De merktekens van de finishlijn zijn zoals beschreven in regel 32.2.

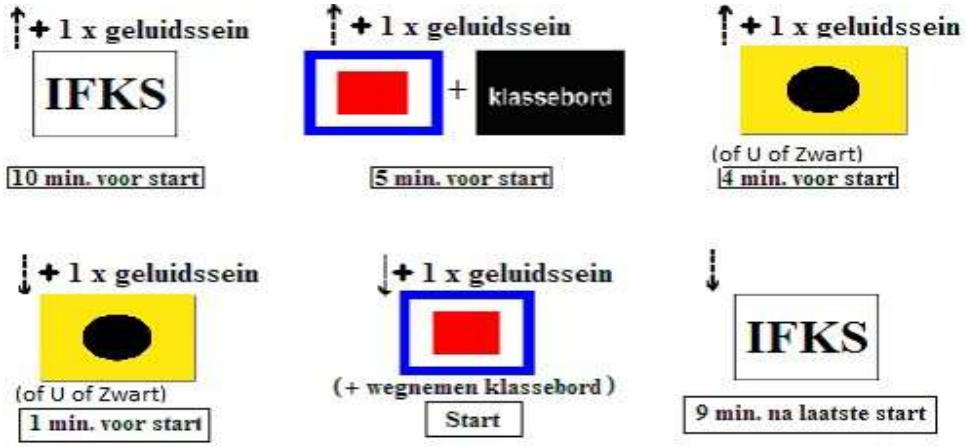
9 HINDERNISSEN

9.1 Het wedstrijdgebied wordt aan 1 zijde begrensd door de vaargeul. Deze vaargeul geldt als *hindernis* in de zin van de definities en het is verboden om tijdens de wedstrijd in deze vaargeul te komen.

10 DE START EN HET STARTGEBIED

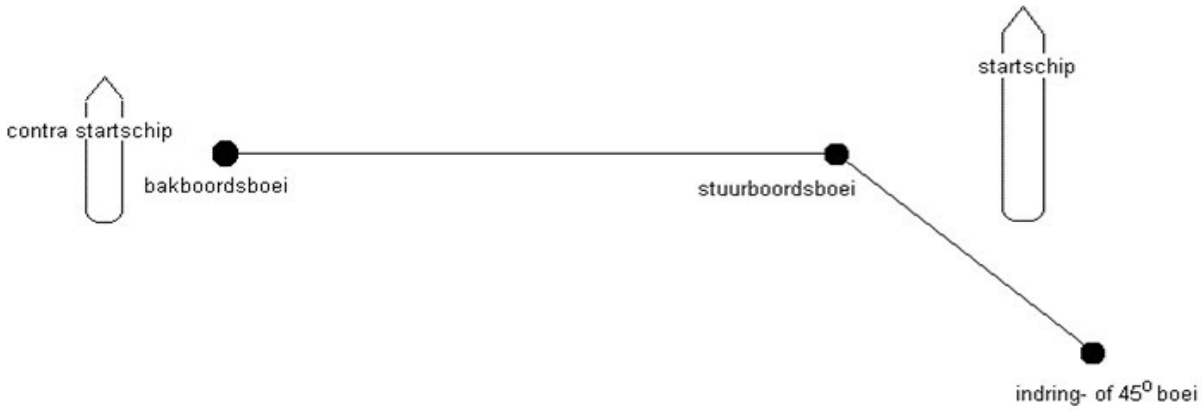
10.1 De wedstrijden zullen worden gestart met de volgende seinen. Dit wijzigt regel 26.

10 minuten voor de start	De I.F.K.S.-vlag. wordt niet later dan 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van een klasse getoond met één geluidssein.
5 minuten voor het startsein, het waarschuwingssein,	vlag W wordt gehesen en het klassenbord getoond met één geluidssein.
4 minuten voor het startsein, het voorbereidingssein	vlag “I”, “U” of “Zwart” wordt gehesen met één geluidssein.
1 minuut voor de start	vlag “I”, “U” of “Zwart” neergehaald met één geluidssein.
Start	vlag “W” wordt neergehaald met één geluidssein.
Individueel	In afwijking van Wedstrijdseinen X en regel 29.1 zullen bij het tonen van vlag “X” herhaalde geluidsseinen worden gegeven.



10.2 De startlijn zal liggen tussen de merktekens van de startlijn (9.3) aan bakboordzijde van het startschip. Indien een contra-startschip/rubberboot aanwezig is, herkenbaar aan de "K" vlag, mag een boot niet tussen de bakboord boei en het contra-startschip/rubberboot door varen en dient vrij te blijven van het (contra) startschip

In aanvulling op de startlijn kan een 45° lijn uitgelegd worden. Deze lijn is gedefinieerd als een indringlijn en is een lijn tussen het stuurboord-merkteken van de startlijn en een boei die ligt op 45° ten opzichte van het stuurboord-merkteken aan de startzijde van de startlijn. Het is niet toegestaan deze boei (het 45° merkteken) en / of deze lijn te raken.



Voor de toepassing van de definitie startlijn en de aanvulling op de startlijn, geldt het stuurboord merkteken en, indien aanwezig, de 45°boei als stuurboorduiteinde van de startlijn. In aanvulling op de preamble bij regels hoofdstuk C is regel 18 eveneens niet van toepassing bij het merkteken van de 45°lijn en de lijn tussen dit merkteken en de stuurboord boei van de startlijn.

10.3 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied van 100 meter rond de startlijn. Skûtsjes die niet hoeven te starten dienen buiten het startgebied te blijven tussen het waarschuwingssein en het startsein voor een andere klasse.

10.4 (a) Wanneer verschillende klassen gelijktijdig in dezelfde wedstrijdbaan zeilen geldt in afwijking van regel 26 dat het startsein voor de ene klasse het tien minutentijdsein is voor de volgende klasse.
(b) In het geval van een algemene terug roep en/of uitstel zal de startvolgorde niet wijzigen.

10.5 Een skûtsje dat later start dan 9 minuten na het startsein van zijn klasse zal zonder verhoor als score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

10.6 Indien regel 30.4 (zwarte vlag) of regel 30.3 (U-vlag) wordt overtreden, zal nabij boei 1 het Startnummer worden getoond van de skûtsjes die de overtreding hebben begaan. Hierbij worden herhaalde geluidsseinen gegeven. De betreffende skûtsjes dienen daarop het wedstrijdveld direct te verlaten, op straffe van een niet aftrekbare score (DNE).

11 NVT

12 DE FINISH

12.1 Zie bepaling 9.4

13 PENALTY SYSTEM

13.1 Reserve

14 TIJDSLIMIETEN / STREEFTIJDEN

14.1 Skûtsjes die niet finishen binnen 20 minuten nadat het eerste skûtsje in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

15 VERHOORAANVRAGEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

15.1 Verhooraanvragen kunnen worden ingediend via Manage2Sail of schriftelijk worden ingediend bij het protestcomité, De protestcommissie heeft zitting in het Heechhûs.

15.2 De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat het laatste skûtsje van de betreffende klasse is gefinisht. Dit geldt zowel voor de kwalificatiewedstrijd als voor de finalewedstrijd.

15.3 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt binnen 15 minuten via Manage2Sail na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

15.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden aangekondigd via Manage2Sail om skûtsjes op de hoogte te brengen op grond van regel 60.2(a) dit binnen de protesttijdlimiet.

15.5 De protestvlag dient een minimale afmeting van 50 x 50 cm te hebben en in het stuurboordwant gevoerd te worden. Dit vult regel 60.2(a) aan. Indien de protestvlag in het want reeds was gezet vanwege een eerder protest, moet bij een volgend protest aan zowel de geprotesteerde als ook indien mogelijk aan de umpire verbaal duidelijk gemaakt worden dat de boot protesteert. Dit laatste mag ook gedaan worden door het opvallend tonen van een tweede protest vlag.

15.6 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. Het protestcomité heeft geen apparatuur ter beschikking om e.e.a. af te spelen/te beluisteren, Dit moet door de partijen zelf worden meegenomen. Het is aan het protest comité om het aangedragen materiaal te beoordelen.

15.7 Een ieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden.

15.8 In afwijking van regel 63.6(b) moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

15.9 In afwijking van regel 63.7(b) is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondeling uitspraak.

15.10 Voor overtredingen van de klassenvoorschriften mag het protestcomité een discretionaire straf opleggen die anders kan zijn dan uitsluiting.

16 SCOREN

16.1 Er moet 1 wedstrijd zijn voltooid om een serie geldig te maken.

16.2 Het Lage Punten Scoresysteem, regel A4 is van toepassing, met dien verstande dat het eerst aankomende skûtsje als score 0.9 punten krijgt.

16.3 In afwijking van regel A2.1 wordt de slechtste score niet afgetrokken.

17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

17.1 Deelnemers die op een wedstrijddag niet starten dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.

17.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

17.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon (Schipper)

17.4 Indien één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijld naar een veilige haven terug te keren. In de groepsapp zullen dan verdere instructies worden gegeven.

17.5 In aanvulling op regel 40.1 is tijdens het verblijf op het water het dragen van een deugdelijk persoonlijk drijfvermogen verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.

17.6 Peilstok:
Het gebruik van een peilstok is uitsluitend toegestaan om de water diepte te bepalen. Ieder ander gevolg van het gebruik van de peilstok is een overtreding van regel 42.

18 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

18.1 Vervanging van deelnemers die niet op de bemanningslijst voorkomen zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande(minimaal een uur voor de start van zijn klasse) schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De verantwoordelijke persoon (Schipper) mag niet vervangen worden, tenzij met voorafgaande toestemming van het wedstrijdcomité.

18.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

19 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

19.1 Er zullen geen controles worden uitgevoerd

20 OFFICIELE BOTEN

20.1 Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een rechthoekige I.F.K.S.-vlag of een vlag met de letters “RC”
Rescue boten zijn herkenbaar aan een gele vlag.
Hulpschepen zijn herkenbaar aan een sleepvlag.

In aanvulling op de regels dienen deelnemende skûtsjes vrij te blijven van de voornoemde boten, hun bemanning en uitrusting.

21 BEPERKING OP UIT HET WATER HALEN

21.1 Skûtsjes mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

22 DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN

22.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij de deelnemende skûtsjes tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

23 RADIOCOMMUNICATIE

23.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een skûtsje radiosignalen en/of radioberichten middels de marifoon ontvangen via het uitluisterkanaal. De beperking van zenden en ontvangen blijft van toepassing op mobiele telefoons. Dit alles met uitzondering van noodgevallen.

24 PRIJZEN

24.1 Wordt via de IFKS medegedeeld.

25 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

25.1 Deelnemers nemen deel aan de wedstrijden geheel voor eigen risico. Zie regel 4, besluit om te wedstrijdzeilen. De I.F.K.S. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

26 VERZEKERING

26.1 leder deelnemend skûtsje dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 1.500.000 per gebeurtenis. Het afsluiten van deze verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar en van diegene die het skûtsje heeft ingeschreven.

27 INFORMATIECENTRUM

27.1 Er is geen wallocatie, wel zal de protestcommissie in het Heechhûs aanwezig zijn vanaf 11.00 uur.

28 ONDERSTEUNENDE PERSONEN (ZIE de DEFINITIE in de regels)

28.1 Het is Ondersteunende Personen niet toegestaan om zich tijdens het wedstrijdzeilen van een klasse te bevinden op een plaats waar een boot in de wedstrijd zou kunnen zeilen, anders dan om hulp te verlenen aan een boot die in gevaar verkeert.
Ondersteunende Personen dienen alle aanwijzingen van lokale havenmeesters, officiële instanties dan wel personen betrokken bij de wedstrijdorganisatie, op te volgen.
Overtreding van deze bepalingen kan leiden tot een discretionaire straf, op te leggen door het protestcomité, zowel voor de Ondersteunende Persoon als ook voor het skûtsje dat verbonden wordt/is met de overtreder van deze bepaling. Zie 60.3(d)

29 DRONES en andere opnameapparatuur

29.1 Het gebruik van drones in en boven het wedstrijd- en startgebied is niet toegestaan tenzij hiervoor door de wedstrijdleiding expliciet toestemming voor is verleend. Opnameapparatuur dat zich op een van de deelnemende boten vast gemonteerd bevindt of rechtstreeks met de hand wordt bediend valt niet onder deze regel.

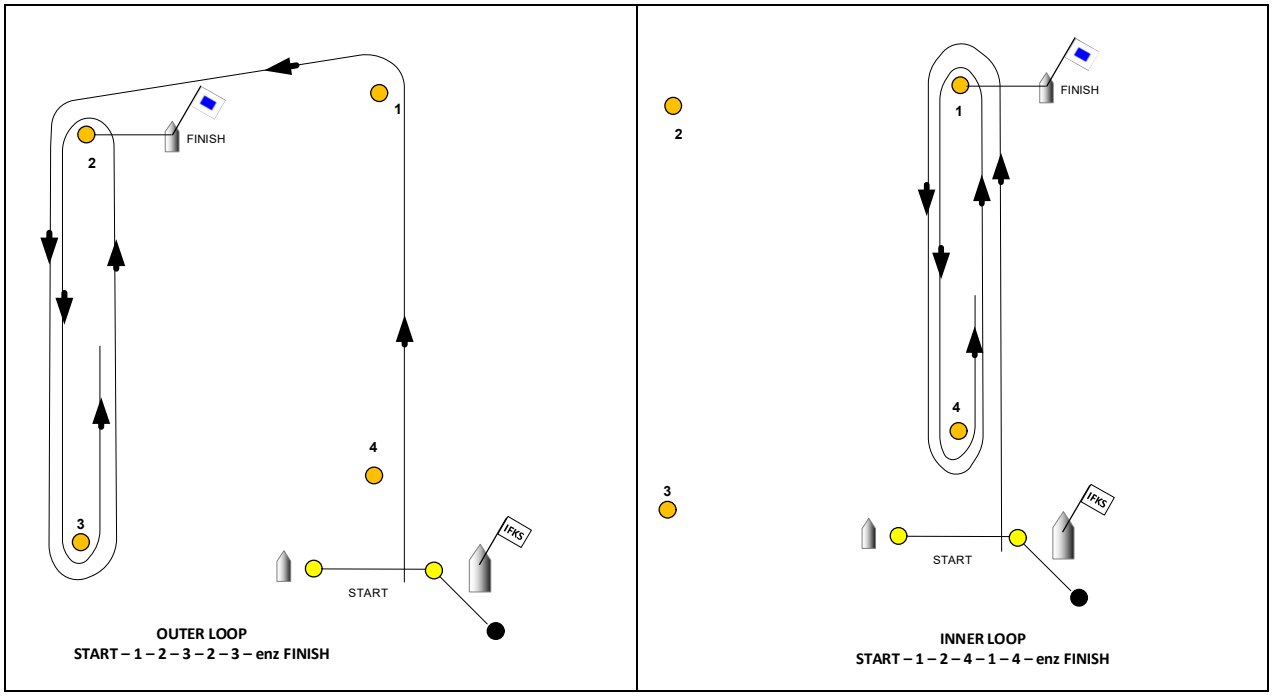
29.2 Overtreding van regel 30.1 kan leiden tot een discretionaire straf, op te leggen door het protestcomité,

30 ORGANISATION

De wedstrijdleider is:	Saskia Westerhoff-Weijts
De voorzitter van het protest comité is:	Eric Mehlbaum
De andere leden van het protestcomité zijn:	Rob Franken, Joost Aulbers en Jan Haanstra
De voorzitter van het Technisch comité:	Robin Hoekstra

ADDENDUM A

DE BAAN

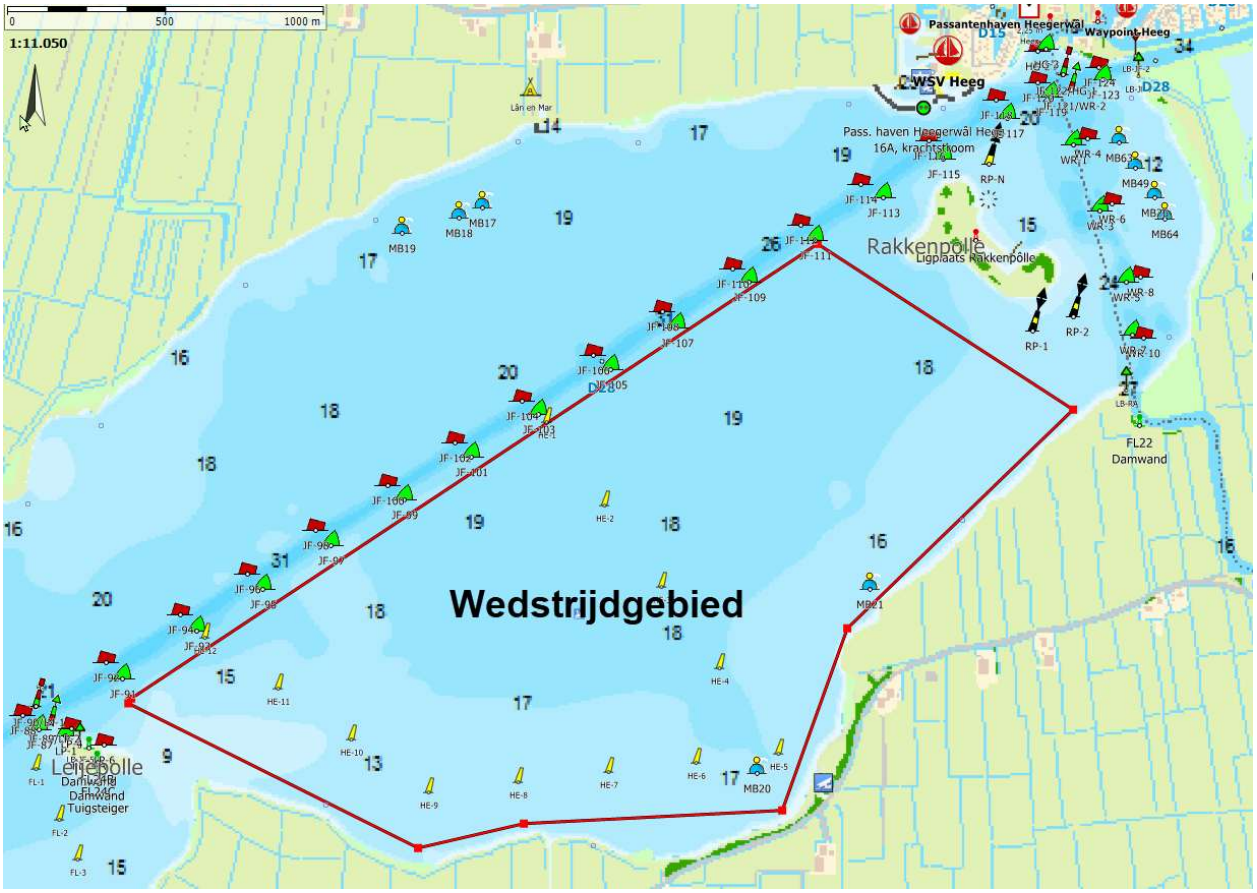


Startvolgorde en te varen baan:

1. 1e kwalificatievloot en Gold fleet: Outerloop
2. 2e kwalificatievloot en Zilver vloot: Innerloop
3. Klasse kleine-a Innerloop

ADDENDUM B

HET WEDSTRIJDGEBIED



B1 Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de buitenzijde van de betonde vaargeulen en wordt begrenst door de groene vaarwegmarkeringen en de eilanden Leijepolle en Rakkenpolle.

B2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeulen door het Heegermeer. De genoemde vaargeulen, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities.